

عالم اليخوت

THE WORLD OF YACHTS



AMOR À VIDA

أحدث يخوت CRN بطول 67 متراً
يقدم رؤية متطورة للرحلات البحرية



في هذا العدد Contents



Sanlorenzo تكشف عن Virtuosity – الثاني من طراز Steel 74 64



B.Neos يخت هجين من Benetti بطول 40 متراً 56



Acqua Chiara توازن مثالي بين الخطوط البحرية وفن الضيافة 84



Camila 50M معادلة دقيقة بين الأداء الهندسي والراحة المطلقة 72



Malibu Boats, Inc تستحوذ على شركة Saxdor Yachts 32



Numarine تكشف عن "MITAN" – يخت استكشافي مصمم للرحلات الطويلة 78

Boero Yacht Coatings و Ferrari Hypersail: شراكة تدفع حدود الأداء في عالم اليخوت 38

ISA Yachts تكشف عن بدء بناء مشروع Timeless 52 ضمن خط Timeless الجديد 90

Princess Yachts S74: تطوّر جريء وإطلاق مرتقب في 2027 96

Silent Yachts تُنجز عبوراً تاريخياً للأطلسي بالطاقة الشمسية الكهربائية 98

GX Superyachts من GX42: حرفة رفيعة مقرونة بفلسفة الإبحار المسؤول 102



YARE – اختتام ناجح للدورة الـ 16 بمشاركة دولية واسعة 122



Yas Rendezvous فعالية بحرية تهدف إلى إبراز المرافق البحرية الحديثة والطبيعة المميزة في أبوظبي 104

50M



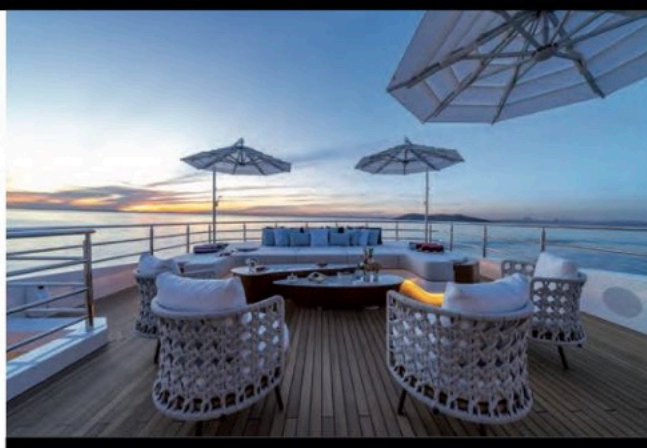
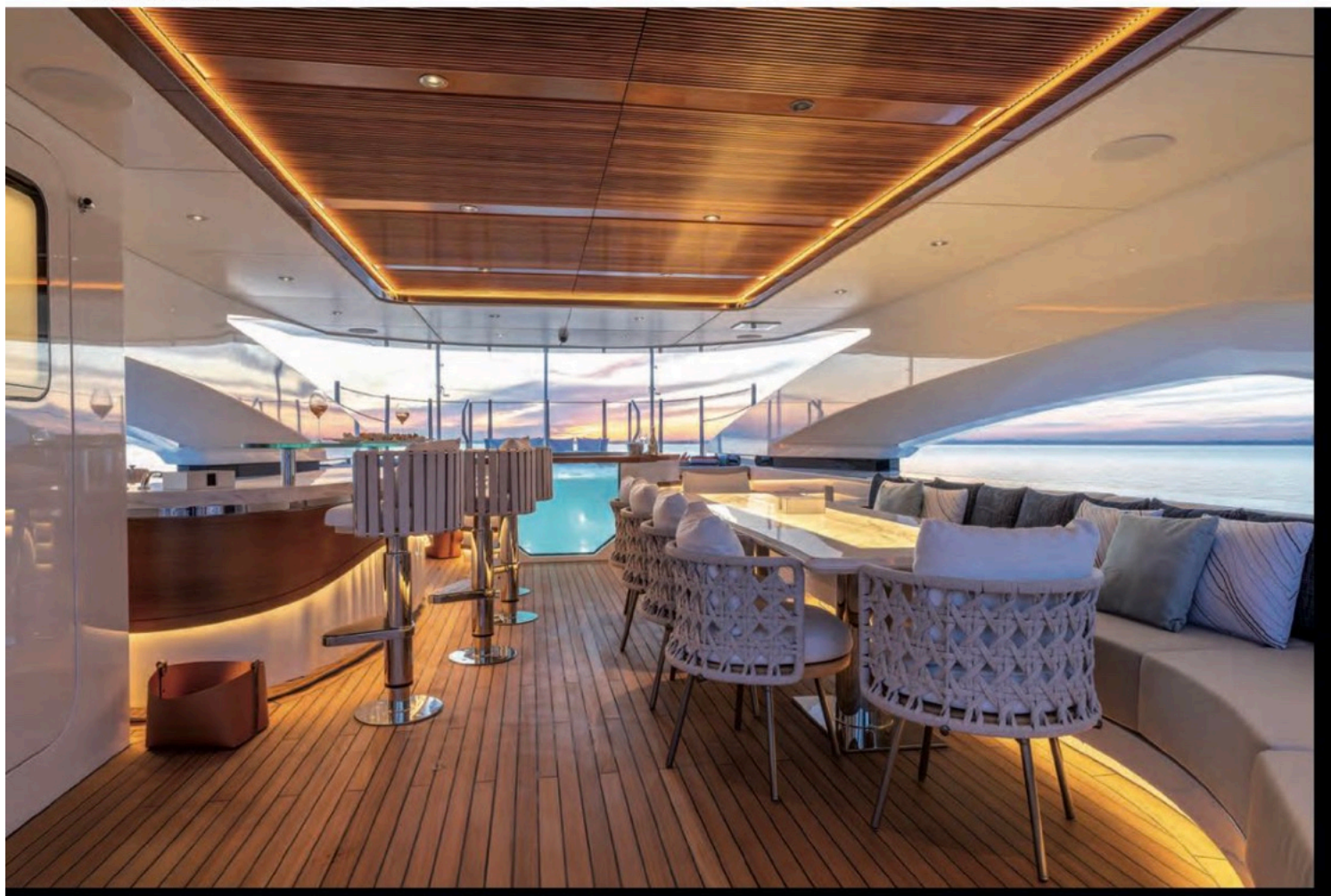
Camila 50M

معادلة دقيقة بين الأداء الهندسي والراحة المطلقة

« شراكة تمتد لأكثر من 15 عاماً »

يمثل يacht Camila ثمرة تعاون طويل بين Bilgin Yachts و Hot Lab، بدأ عام 2009 وتطور ليصبح أحد أبرز الشراكات في عالم تصميم وبناء اليخوت. وقد تم تسليم اليacht في مايو 2025، ليحسد خبرة متراكمة تُترجم اليوم في مشروع متكامل يجمع بين الابتكار والاستمرارية.

يؤسس يacht Camila الجديد، الذي يجمع بين الحوض التركي Bilgin Yachts واستوديو Hot Lab الإيطالي، لمعيار مختلف في عالم اليخوت إذ يجمع بين الأداء الهندسي المتقدم والعيش الراقي في البحر. إذ يبرز هذا اليacht بطول 50 متراً كترجمة حقيقية لفلسفة التصميم المتكامل، فهو يجسد توازناً مثالياً بين الأداء الهندسي المتطور والفخامة الهائلة، ويتميز بمساحات داخلية رحبة.



يتميز اليخت بهيكل من الفولاذ وبنية علوية من الألمنيوم، ما يمنحه توازناً مثالياً بين القوة والثبات والأداء الطويل المدى



هذا التعاون لا يقوم فقط على تنفيذ مشاريع مشتركة، بل على تطوير لغة تصميمية موحدة تتطور تدريجياً مع كل إصدار، مع الحفاظ على مرونة كافية لتلبية تطلعات كل مالك على حدة.

هندسة متقدمة وتجربة معيشية متكاملة

يعكس Camila فلسفة Architecture for Voyagers التي يتبناها Hot Lab، حيث لا يُنظر إلى التصميم الداخلي كعنصر جمالي فقط، بل كجزء من تجربة العيش على متن اليخت.

من خلال هيكل إزاحي متطور وانسيابية هيدروديناميكية محسنة، يحقق اليخت مدى يصل إلى 5000 ميل بحري، ما يجعله قادراً على رحلات عابرة للمحيطات بسهولة. كما يتمتع بسرعة قصوى تبلغ 16,5 عقدة بفضل محركين من نوع CATC32. ويتميز اليخت بهيكل من الفولاذ وبنية علوية من الألمنيوم، ما يمنحه توازناً مثالياً بين القوة والثبات والأداء الطويل المدى، مع استقرار عالٍ في مختلف ظروف البحر.

CAMILA



هذه المساحات المدروسة بعناية تتيح انتقالاً سلساً بين الطبقات، وتكاملاً بصرياً ووظيفياً بين الصالونات والتراسات الخارجية، بالإضافة إلى إدارة ذكية للإضاءة الطبيعية داخل الأجنحة، خصوصاً الجناح الرئيسي.

« مساحات أوسع... وتجربة أكثر راحة
إجمالي حجم يبلغ 499 طناً إجمالاً، يوفر Camila مساحة أكبر بنسبة 20 في المئة مقارنة ببخوت بطول مماثل، ما ينعكس مباشرة على جودة الحياة على متنه.



يقوم التصميم الداخلي على مفهوم «الفخامة الهادئة»، حيث تغيب المبالغة لصالح التوازن والراحة

كالكانا غولد، كارارا إكسترا و Silky Georgette، علماً أن لكل من هذه المواد خصائص مختلفة من حيث الوزن والسلوك البنيوي، ما تطلب مستوى عالياً من التنسيق بين الهندسة والحرفية. وقد نجح الفريق في دمجها ضمن بيئة بحرية متحركة دون المساس بالاتسجام البصري أو السلامة الهيكلية.

لغة تصميمية متماسكة وهوية واضحة

يحمل Camila بصمات Hot Lab الواضحة، من خلال التوازن بين الصرامة الهندسية والأشكال العضوية الناعمة، واستخدام المواد بطبقات مدروسة، إلى جانب عناصر مطوّرة بالكامل حسب رغبات المالك تشمل الإضاءة والأثاث والتفاصيل الهندسية.

هذه المقاربة لا تهدف إلى اتباع الاتجاهات، بل إلى ابتكار تصميم كلاسيكي يتجاوز الزمن، مع الحفاظ على هوية كل يخت ضمن السلسلة.

فخامة هادئة بعيداً عن الاستعراض

يستوعب اليخت حتى 12 ضيفاً ضمن 6 أجنحة فاخرة، ضُمّت بروح تجمع بين الحدائث والكلاسيكية.

ويقوم التصميم الداخلي على مفهوم «الفخامة الهادئة»، حيث تغيب المبالغة لصالح التوازن والراحة. الألوان المحايدة الدافئة، المواد الملمسية، الخطوط العضوية، والإضاءة المدروسة بعناية، كلّها تكوّن بيئة أشبه بملاذ بحري خاص.

هنا، لا تُقاس الفخامة بالبريق، بل بالدقة في التفاصيل، ونقاء النسب، وجودة المواد.

تحديات المواد... وحرفية التنفيذ

شكّل اختيار المواد أحد أبرز التحديات في بناء Camila، حيث يضم التصميم الداخلي مجموعة معقدة من الأحجار الطبيعية مثل: الترافرتين،

CAMILA



CAMILA

SOPHISTICATED SERENITY: MEETING 50M CAMILA, THE LATEST BILGIN AND HOT LAB COLLABORATION

- Camila is the second and newest hull in the Bilgin 163 series
- Hot Lab interiors feature warm, neutral tones, tactile materials, organic shapes, and carefully integrated lighting
- Bilgin and Hot Lab currently have six projects underway across three platforms (50, 52 and 54 metres)

Milan-based studio Hot Lab, part of the Viken Group, has revealed new details of its latest superyacht project with Turkish builder Bilgin Yachts, the 50-metre Bilgin 163 Camila. Delivered to her delighted owner in May 2025, Camila is the culmination of over fifteen years of successful collaborations between the two companies, which began with a 37.5-metre custom motor yacht project back in 2009 and has developed into one of the most prolific and celebrated design-yard partnerships in the world.

Technically superb and profoundly liveable

Hot Lab's well-known "Architecture for Voyagers" philosophy — evident also from other recent projects such as the 50-metre Bilgin Yachts Eternal Spark, launched in 2023 — is an integral part of the partnership between the Milan-based studio and the Turkish builder.

As Ismail Şengün, CEO of Bilgin Yachts, explains: "This philosophy resonates deeply with us. Our focus on displacement hull performance, optimised hydrodynamics, and long-range capability (Camila delivers approximately 5,000 nautical miles at cruising speed) aligns naturally with Hot Lab's insistence that interior spaces must serve the rhythm of life on board. How guests move between decks, how a saloon transitions to an aft terrace, how a master suite manages natural light at sea; these are as much engineering questions as they are design ones."

Camila

الطول الإجمالي: 50 متراً

السلسلة: Bilgin 163

حوض البناء: Bilgin Yachts تركيا

التصميم الداخلي:

Hot Lab Viken Group

سنة التسليم: مايو 2025

الهيكل: فولاذ

البنية الفوقية: ألومنيوم

نوع البدن:

إزاحي كامل (Full Displacement)

المحركات: CAT C32 × 2

القوة: 2 × 1081 كيلوواط

السرعة القصوى: 16,5 عقدة

مدى الإبحار:

حوالي 5000 ميل بحري

الحمولة الإجمالية: GT 499

السعة: 12 صيفاً

عندما لا يكون التنازل خياراً

يجسد Camila فلسفة واضحة: لا حاجة للاختيار بين التصميم الإيطالي والهندسة التركية، إذ يمكن الجمع بين الاثنين في تناغم كامل. ومع كل مشروع جديد، يتم إدخال تحسينات دقيقة ومدرسة، تشبه تطوّر الطرز في عالم السيارات الفاخرة، ما يعزّز الجودة دون الحاجة إلى تغييرات جذرية.

www.vikengroup.se www.bilginyachts.com

مشاريع مستقبلية برؤية واحدة

حالياً، يعمل Bilgin و Hot Lab على ستة مشاريع جديدة عبر ثلاث منصات (50 و 52 و 54 متراً)، ما يعكس طموحاً مستمراً لتطوير هذه السلسلة.

ورغم التشابه في الهيكل العام، يتم التعامل مع كل مشروع كحالة مستقلة، حيث تُضبط التفاصيل الدقيقة مثل النسب، وخطوط الرؤية، وتدقق الحركة، لضمان تجربة فريدة لكل يخت.

47M



© Guerrier Visual

أبرز يخوت جيل Atlantique وأكثرها جاذبية في مياه المتوسط

ACQUA CHIARA

من تصميم Hot Lab

توازن مثالي بين الخطوط البحرية وفن الضيافة

● بقلم: Amani Salloum

المتدرجة على ثلاثة مستويات متصلة بالبحر، وتصميمه الداخلي المشرق الذي يمزج الدفء بلمسات عصرية راقية، يرشح Acqua Chiara مكانته كأحد أبرز يخوت جيل Atlantique وأكثرها جاذبية في مياه المتوسط. Acqua Chiara هو أحدث ابتكارات استوديو Hot Lab العريق،

يمثل يخت Acqua Chiara بطول 47 متراً خلاصة الأناقة البحرية المعاصرة، حيث يلتقي التصميم المستوحى من روح الإبحار مع تجربة معيشية ضُغمت بعناية لتواكب أعلى معايير التشارتر الفاخر. بخطوطه المتوازنة التي تحمل توقيع Hot Lab، ومساحاته الخلفية



صفاء بصري وأناقة بحرية تنجلى في تصميم يضع العلاقة مع البحر في قلب التجربة

متتالية ومتراصة بسلاسة، في مقاربة تعزز قابلية العيش على متن اليخت وتبقي العلاقة مع البحر حاضرة في كل لحظة.

« تجربة معيشية مميزة وتصميم مثالي للتأجير

من المقدمة إلى المؤخرة، يقدم Acqua Chiara تسلسلاً مدروساً للمساحات: منطقة طعام مغطاة في الخلف، صالة مركزية أنيقة تضم مسبحاً وشرفات جانبية قابلة للطي، وصولاً إلى منصة مرنة مزودة بمحول (Transformer) تقع على ارتفاع 50 سنتيمتراً فقط فوق سطح الماء.

ويؤكد Enrico Lumini الشريك المؤسس ومدير التصميم في Hot Lab، أن وظيفة اليخت كمنصة تأجير راقية شكّلت محوراً أساسياً في توجه التصميم: «عندما يُصمَّم اليخت للتشارتر، تصبح القابلية الفورية للعيش أولوية قصوى. يجب أن يشعر الضيف بالراحة منذ اللحظة الأولى. لذلك ركزنا على وضوح توزيع المساحات بين الاجتماعية والخاصة، وسهولة الحركة، وإتاحة تجارب متوازنة تُمكن مجموعات مختلفة من الاستمتاع باليخت في آن واحد».

والمتركز في ميلانو والتابع لمجموعة Viken Group، وقد جرى تسليمه عام 2025 إلى رجل أعمال إيطالي، ليبدأ فوراً فصلاً حافلاً بالنجاح ضمن سوق التشارتر الفاخر في البحر الأبيض المتوسط، تحت إدارة Fraser Yachts.

ويشكّل Acqua Chiara ثالث وحدات خط Atlantique التي تم تطويرها بالتعاون مع Columbus Yachts.

« أناقة متوازنة وهوية بحرية واضحة

رغم أن Acqua Chiara استند في بداياته إلى منصة بطول 43 متراً، إلا أن قرار المالك بتمديد أضفى عليه نسباً أكثر رشاقة وتوازناً بصرياً لافتاً، مع الحفاظ على الحمولة الإجمالية دون 499 طناً إجمالياً. وعلى سطح الماء، يلتفت اليخت الأنظار بخطوطه الخارجية الواثقة التي تركز هوية سلسلة Atlantique، المستوحاة من روح الإبحار وأناقة اليخوت الشرعية. الخطوط الخلفية لليخت تشكّل أحد أبرز عناصر شخصيته التصميمية، حيث جرى تنظيم المساحات الخلفية على ثلاثة مستويات



وتتجلى هذه الفلسفة في تعددية المشاهد الاجتماعية على متنه، حيث يمكن للمتن العلوي أن يتحول من صالة استرخاء إلى سينما خاصة، بينما تتكيف المساحات الرئيسية بسلاسة بين أجواء النهار المريحة وسهرات المساء الأكثر رسمية، دون المساس بهوية اليخت.

« دفء بلمسة عصرية

في الداخل، يستقبل Acqua Chiara ضيوفه بهندسة داخلية مشرقة، تقوم على قاعدة تصميمية بيضاء تعززها خامات مدروسة وتفاصيل مصنوعة بعناية. النتيجة: أجواء راقية، دافئة، وسهلة التقبّل عالمياً. تتجاور اللمسات الكلاسيكية مع عناصر معاصرة مثل التشطيبات المعدنية الداكنة، ألواح Sicis الفسيفسائية، وواجهات الزجاجية. ويبرز الصالون الرئيسي كأحد أكثر المساحات تفرّداً، مع أرائك مخصصة من قماش أبيض بلمسات زرقاء، وكراسي Fendi Totu الأنيقة، وطاولة قهوة من خشب الساج.

الأرضيات من الباركيه الأبيض، والأسقف من خشب البلوط الطبيعي المطلي جزئياً بالأبيض غير اللامع، تعزز الإحساس بالراحة والضوء، بينما تحيط الجدران المغطاة بخشب مطلي بتأثير معدني بالنوافذ البانورامية الممتدة من الأرض إلى السقف، لتغمر المساحات بالضوء الطبيعي من كل الجهات.

« أجنحة تليق بالملوك

يتسع Acqua Chiara لما يصل إلى عشرة ضيوف ضمن خمس مقصورات فسيحة، مع طاقم مؤلف من تسعة أفراد يضمن أعلى مستويات الخدمة. يقع جناح المالك على المتن الرئيسي، ويأتي على هيئة شقة خاصة متكاملة، تتميز بإطار من الجلد الداكن، تفاصيل معدنية معقّنة، ولمسات من الزجاج الأزرق العميق.

ACQUA CHIARA



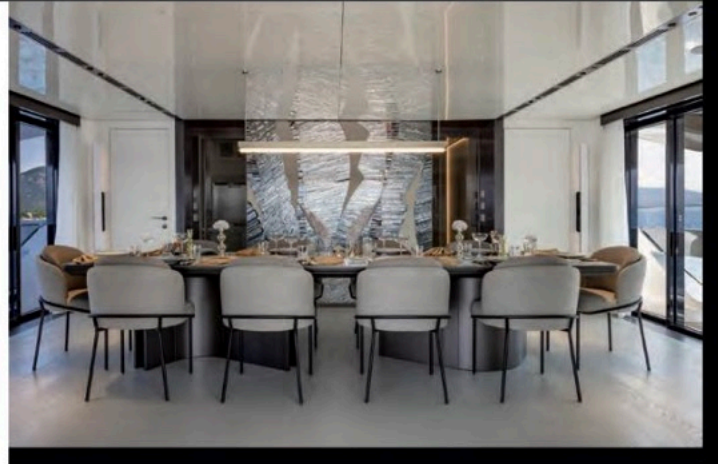
لغة تصميم تتطور بثبات

بصفته اليخت الثالث ضمن سلسلة Atlantique، يمثل Acqua Chiara مرحلة متقدمة في تطور لغة Hot Lab التصميمية. ويوضح Antonio Romano، المدير التجاري والتسويقي لمجموعة Viken والشريك المؤسس لـ Hot Lab: «يعكس هذا اليخت فلسفتنا في الابتكار التدريجي، حيث نعمل بهدوء على تحسين التفاصيل الصغيرة في كل مشروع، سواء على مستوى البناء أو تجربة الحياة على متنه».

ويظهر ذلك في دمج التكنولوجيا بسلاسة في التصميم الداخلي، مثل الشاشات المدمجة في الأسطح، واختيار مواد فاخرة إلى جانب تشطيبات معاصرة، إضافة إلى مرونة المساحات بين النهار والليل عبر الإضاءة الذكية والمنطق المكاني، لا عبر إعادة ترتيب اليخت.

بصمة Hot Lab

في المحصلة، يجسد Acqua Chiara التوازن الدقيق الذي يميز Hot Lab بين الابتكار التصميمي، وغنى الخامات، والعملية اليومية، وعن ذلك يختصر Antonio Romano أبرز مميزات هذا اليخت بالقول: «إنه يتميز بتصميمه المريح والمرحّب، مدعوم بتفاصيل مشغولة بدقة، ومساحات تبدو هادئة لكنها مهندسة لتحمل الاستخدام المكثف».



ويكتمل الجناح بحمام بمستوى سبا فاخر، يضم حوض استحمام من الرخام ودشاً منفصلاً، جميعها مكسوّة بفسيفساء زجاجية أسيرة. أما مقصورات الضيوف الإضافية في الطبقة السفلية، فتحافظ على النهج التصميمي ذاته، لكن بإيقاع أكثر هدوءاً، مع رخام أبيض وتباينات ناعمة ولمسات Sicis، لتأمين أقصى درجات الراحة والاسترخاء.



الهندسة الداخلية مشرقة، بلمسات معاصرة،
ودافئة تتجاوز الصيحات العابرة

نبذة عن Viken Group

تضم Viken Group كلاً من Tillberg Design of Sweden و Thalia Marine و Hot Lab (TDoS)، وتقدم خبرات متكاملة في التصميم البحري والهندسة المعمارية والتقنية، مستندة إلى إرث غني من المشاريع البحرية الكبرى، وإيمان راسخ بأن الكل أكبر من مجموع أجزائه.

www.vikengroup.se

ACQUA CHIARA

ACQUA CHIARA

A CLEAR BEAUTY: ON BOARD THE 47M HOT LAB-DESIGNED ACQUA CHIARA

- Third yacht in the Atlantique line developed with Columbus Yachts
- Delivered in 2025 to Italian entrepreneur
- Conceived for charter and managed by Fraser Yachts, Acqua Chiara has enjoyed a busy first season in the Mediterranean

Milan-based studio Hot Lab, part of the Viken Group, has revealed its latest, truly spectacular superyacht project: the 47-metre Columbus Yachts' *Acqua Chiara*. Delivered to an Italian entrepreneur in 2025, the superyacht was originally based on a 43-metre platform before being lengthened under her owner's direction to achieve more elegant proportions and a heightened onboard balance.

A head-turning vessel on the water, *Acqua Chiara* follows the unmistakable design pattern of her predecessors in the Atlantique line, despite her four additional metres in length, and still fits comfortably within a 499 GT envelope.

With exterior lines by Hot Lab and naval architecture penned by Columbus Yachts, the stern lines are a defining feature of the vessel, whose identity, like all of those in the Atlantique range, is drawn from a sailing-inspired design philosophy. The aft spaces are arranged across three closely connected levels in a design which prioritises onboard liveability, whilst maintaining a strong connection with the sea.

Travelling from bow to stern, *Acqua Chiara* features an elegant covered dining area, a central lounge with a pool and fold-down balconies, and a flexible platform complete with a transformer, which is positioned just 50 centimetres above the waterline.

Enjoy immediate liveability

As Enrico Lumini, co-founder and design director at Hot Lab explains, the function of *Acqua Chiara* as a refined and exclusive charter vessel played a major role in the studio's particular design direction for the project.

"When a yacht is conceived with charter in mind, the priority becomes immediate liveability: guests should feel confident from minute one, even if it's their first time on board. We focused on clarity of zoning (social vs private), intuitive circulation, and multiple parallel experiences so different groups can enjoy the yacht simultaneously."

Acqua Chiara

الطول الإجمالي: 47 متراً

الحمولة الإجمالية:

أقل من 499 GT

خط الإنتاج:

Atlantique (النسخة الثالثة)

سنة التسليم: 2025

المالك: رجل أعمال إيطالي

التصميم الخارجي والداخلي:

Hot Lab

الهندسة البحرية:

Columbus Yachts

عدد الضيوف: 10

المقصورات:

5 مقصورات فاخرة

الطاقم: 9 أفراد

إدارة التاجير: Fraser Yachts

منطقة الإبحار:

البحر الأبيض المتوسط



© Guerrieri Visual

Sirena Superyachts تقترب من إطلاق يختها الرائد بطول 42 متراً في 2026



كما يتيح تحسين تصميم الهيكل زيادة الحجم الداخلي لليخت ليصل إلى 433 طناً إجمالاً، وهو من بين الأكبر ضمن فئة اليخوت التي يتراوح طولها بين 40 و 45 متراً، دون التأثير على مقاومة الماء، ما يحقق توازناً مثالياً بين المساحة والطول.

ويتميز اليخت أيضاً بدرجة عالية من المرونة في التصميم الداخلي، إذ يمكن توزيع المساحات وفق رغبات المالك، بما في ذلك إمكانية وضع جناح المالك في الطبقة الرئيسية أو العلوية، مع خيارات متعددة لتصميم صالة الاستقبال ومناطق الضيوف، سواء للاستخدام الرسمي أو للاسترخاء.

ومن المتوقع أن يتم إطلاق اليخت وإجراء التجارب البحرية الخاصة به في منتصف عام 2026، في مشروع يُعد من أبرز الإضافات المنتظرة في عالم اليخوت.

www.sirenayachts.com/super-yachts

بالتوازي مع تنفيذ الأعمال الداخلية والتجهيزات. اليخت من تصميم المصمم الإيطالي Luca Vallebbona، ويعتمد على هيكل متطور من نوع Fast Displacement Hull Form (FDHF) الذي طورته شركة Van Oossanen الهولندية المتخصصة في الهندسة البحرية. ويتميز هذا التصميم بكفاءة عالية، حيث يوفر أداءً مريحاً واقتصادياً سواء عند السرعات العالية أو المنخفضة.

يشهد مشروع اليخت السوبر الجديد من شركة Sirena Superyachts، بطول 42 متراً، تقدماً ملحوظاً تمهيداً لإطلاقه المرتقب في عام 2026، في خطوة تعكس توسع العلامة في سوق اليخوت الكبيرة. ووفقاً للمعلومات المتاحة، دخل اليخت حالياً مرحلة الطلاء، مع اقتراب الانتهاء من الهيكل والبنية الفوقية، فيما تتواصل أعمال تركيب الأنظمة الرئيسية، بما في ذلك المحركات،

German Naval Yards تعلن بناء هيكل يخت سوبر يتجاوز الـ 100 متر بالتعاون مع Abeking & Rasmussen



الحرفيين ذوي الخبرة العالية في مجال بناء اليخوت الفاخرة، لضمان تنفيذ أدق التفاصيل وفق أعلى معايير الجودة العالمية.

www.germainaval.com

أعلنت أحواض بناء السفن الألمانية German Naval Yards (GNY) عن توقيع عقد جديد لبناء هيكل وبنية علوية ليخت سوبر يزيد طوله عن 100 متر. سيتم بناء هذا الهيكل لصالح الحوض الألماني الشهير Abeking & Rasmussen (A&R) المعروف عالمياً بخبرته في بناء اليخوت السوبر المصممة حسب الطلب. وسيتم تنفيذ هيكل اليخت باستخدام هيكل فولاذي مع هيكل علوي من الألمنيوم، في مشروع يعكس مستوى التعاون المتقدم بين الشركتين، ويؤكد قدرتهما على تنفيذ مشاريع معقدة ضمن صناعة بناء اليخوت العالمية.

وفي سياق متصل، يواصل اليخت السوبر ELF الذي يبلغ طوله 114 متراً، والموجود حالياً في الحوض المغلق لدى GNY، التقدم في مراحل بنائه بشكل مستمر. ويعتمد الحوض على مرافقه الحديثة وفريقه من