

Haziran 2026-06 / Sayı 244 - 250 TL

Teknede Alkol Düzenlemesi



YACHT

TÜRKİYE

Sezonun gözdesi
15 LÜKS RIB
Güç, estetik ve konfor
bir arada

Flybridge sınıfında
yeni standart
FERRETTI YACHTS 800

Süha Umar
Kitab-ı Bahriye ile
Kiklad Adaları

**Anafi
Sifnos
Serifos**

Alper Günoral
Li-Ion aküler
ne kadar güvenli?

Tanıl Tuncel

**Güney
Pasifik
rüyası**

Miray S. Öncü

Göcek'ten Datça'ya
**2026
YAZ ROTALARI**

62 METRELİK DEV: SIMENA

*Antalya merkezli Ares Yachts'ın ketch armalı mega yelkenlisi,
Türk yat inşasının dünya sahnesindeki yeni vitrini...*





Numarine'den bir ilk: CLASSIC SUPERYAT SERİSİ

Türk tersane Numarine'in yeni süperyat serisi Classic Line, markanın explorer DNA'sına tasarım ve yaşam tarzı katmanı ekliyor. Yeni modeller 38XPC ve 39MXPC, kanıtlanmış uzun menzilli platformlara dayanıyor. Dış tasarım Can Yalman, mimari Umberto Tagliavini, iç mekânlar Hot Lab imzalarını taşıyor. Bu iki modelle başlayan seri, zamansız yat estetiğini modern keşif anlayışıyla yeniden yorumlama isteğinden ve müşterilerin daha rafine bir tasarım diline yönelik artan ilgisinden doğdu. Can Yalman seriyi "Classic Line, bir mütalaa döneminin ardından doğal bir şekilde ortaya çıktı. Yıllarca çağdaş explorer yatlar üzerine çalıştıktan sonra,

deniz tasarımının zamansız ilkeleriyle yeniden bağ kurma arzusu vardı. Aşırılıktan uzaklaşan, uyumu, doğayla bağı ve denizdeki yaşamın romantik bir fikrini ön plana çıkaran bir yönelime doğan ilgiyi sezdik" sözleriyle açıklıyor. 39MXPC jakuzili, yeniden ele alınmış kış bölümüyle suya yakın geniş bir teras sunarak Akdeniz tarzı sosyal bir deneyim getiriyor. 38XPC ise centilmen yatlarından ilham alan; zarafet, denge ve geleneksel yat mirasını vurgulayan sakin bir düzene odaklanıyor. Numarine'nin CEO'su Patrik von Sydow da Classic Line'ı "Numarine için doğal ve stratejik bir evrim" sözleriyle niteliyor. www.numarine.com



Red Yacht Design imzalı Orion One suya indi

Türk tersane Orion Yachts'ın dört yıllık çalışmasının ürünü olan ilk süperyatı, markanın Yalova'daki yeni tersanesinde suyla buluştu. Dış ve iç tasarımı ödüllü Türk tasarım stüdyosu Red Yacht Design'a, mimarisi Alfa Marine Design'a ait olan 44 metrelik Orion One, çelik gövde ve alüminyum üst yapıya sahip. 499 GT altı kategoride konfor, verimlilik ve esneklik arayan sahibini bekleyen süperyat, Fraser Yachts aracılığıyla satışa sunuldu. Orion One, beş kabinde 12 misafir ağırlıyor ve 12 knot seyir hızına sahip. Geniş bir ana salon, ayrı bir yemek alanı ve panoramik dinlenme mekânları sakin ve ferah bir atmosfer yaratıyor. Hacimli flybridge; jakuzi, açık hava yemek alanı ve oturma bölümüyle yatın sosyal kalbini oluşturuyor. Ön güverte oturma alanı daha sakin bir kaçış sunarken, üst güvertenin kış bölümü gün batımı yemekleri ve ağırlama için bir alternatif daha sağlıyor. www.redyachtdesign.com



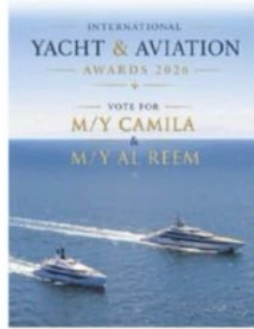
YENİ Y7'DEN İDDİALİ ÇIKIŞ

Alman tersane YYachts, karbon yapıya sahip 22 metrelik yeni modeli yeni Y7'nin dünya prömiyerini 29 Nisan - 2 Mayıs tarihlerinde düzenlenen Palma International Boat Show'da gerçekleştirdi. Yirmiden fazla satışla başarı yakalayan önceki modelin üzerine inşa edilen yeni Y7 hem teknik hem tasarım açısından baştan sona yeniden ele alındı. YYachts geliştirme ekibi, bu iddialı proje için judel/vroljik ile çalışmayı tercih etti. Ortaya modern hidrodinamiğe sahip tamamen yeni bir tekne çıktı. Bu da özellikle orta şiddetteki rüzgârlarda daha iyi stabilite ve optimize edilmiş yelken performansı sağlıyor. Daha geriye konumlandırılan direk ise yelken verimliliğini artırıyor. Güverte yerleşimi de baştan tasarlandı. Asimetrik giriş, kokpitte engelsiz hareket sağlıyor; genişletilmiş kokpit konfor ve güvenliği artırırken, yeniden konumlandırılan vinçler kolay ve sezgisel bir kullanım sunuyor. İç mekânda yeni Y7 belirgin biçimde artırılmış hacim ve yüksek kişiselleştirme imkânı sunuyor. www.galipkaynar.com



Bilgin Yachts'tan yeni sezon haberleri

İstanbul merkezli Bilgin Yachts iki yatıyla Design et al Yacht & Aviation Awards 2026'ya finale kaldı. Camila; IYA Aydınlatma Şeması, Güverte Tasarımı, 40 Metre Üzeri İç Tasarım ve 40 Metre Üzeri Motoryat kategorilerinde, Al Reem ise 60 Metre Üzeri Motoryat kategorisinde yarışıyor. 2025'te teslim edilen M/Y Camila, ünlü Bilgin 163 serisinden 49,95 metrelik bir süperyat. Dış tasarımı



ve mimarisi Unique Yacht Design, iç mekânları Hot Lab imzalı. 80 metre uzunluğundaki M/Y Al Reem ise Bilgin 263 üçlemesinin son gövdesi. Bu arada tersane, 53 metrelik serisinden NB90'ın Edmiston iş birliğiyle satıldığını ise geçen ay açıkladı. Charter kullanımı için Amerikalı bir müşteri tarafından satın alınan megayat, 2028 sezonu öncesinde teslim edilecek. Bilgin Yachts geçen ay marka için önemli bir dönüm noktasını da duyurdu. Ekim 2025'te suya indirilen Bilgin 170

serisinden 52 metrelik M/Y Tamasha, Mayıs ayının ilk haftasında sahibine teslim edildi. Son olarak da Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin "Award on Water" Gemi Yat ve Hizmetleri Sektörü 2025 Ödül Töreni'nde Bilgin Yachts, 24 metre ve üzeri yat ihracatında Türkiye'de birinci, gemi ve yat ihracat sektöründe ise genel sıralamada altıncı olarak ödüllendirildi. www.bilginyacht.com



24 metre altı ihracat lideri: SIRENA MARINE

Türkiye'nin küresel tekne üreticisi Sirena Marine, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) tarafından düzenlenen "Award on Water" 2025 ödül töreninde 24 metre altı yat ihracatında geçen yıl olduğu gibi bu yıl da lider olarak uluslararası pazarlardaki başarı grafiğini bir kez daha tescilledi. 2025'te 80,7 milyon dolarlık ihracat gerçekleştiren Sirena Marine, Birlik geneli ihracat sıralamasında da yedinci sırada yer aldı. Bursa Orhangazi'de 155 dönümlük entegre üretim tesisinde, Tuzla'daki üretim altyapısı ve Yalova-Altinova'daki yeni nesil süperyat üretim tesisiyle birlikte uçtan uca bir üretim ekosistemi yöneten Sirena Marine, mevcut tesislerinde 50'yi aşkın tekneye kadar üretim yapabilme kapasitesine sahip. Bugüne kadar 600'den fazla tekne üreten marka, ürün gamını daha geniş bir müşteri profiline hitap edecek şekilde geliştirmeyi ve büyük boy yat segmentindeki konumunu güçlendirmeyi hedefliyor. www.sirenamarine.com.tr



Avrupa tekne endüstrisi İstanbul'da buluşuyor

Avrupa Tekne Endüstrisi Derneği (EBI) Genel Kurul Toplantısı, 8-9 Haziran'da Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği'nin (YATED) ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleştirilecek. Sürdürülebilirlik, yeni nesil tüketici alışkanlıkları ve AB mevzuatlarına uyum çalışmalarının masaya yatırılacağı etkinliğe ilişkin konuşan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "EBI Genel Kurulu gibi Avrupa tekne endüstrisine ve deniz turizmine yön veren böylesine vizyoner bir toplantıya İstanbul'un ev sahipliği yapması, sektörümüzün uluslararası arenadaki rekabet gücünün tescillenmesi ve tanıtımı açısından çok değerli olacak" dedi. Türkiye'nin yat inşası ve deniz turizmindeki köklü geçmişi, nitelikli iş gücü ve yüksek üretim kalitesiyle Avrupa pazarının en önemli partnerlerinden biri olduğunu vurgulayan Bekiroğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu büyük buluşma sayesinde hem ülkemizin sürdürülebilir üretim teknolojilerinde geldiği noktayı Avrupalı muhataplarımıza sergileme fırsatı bulacak hem de Türkiye'nin küresel denizcilik ekosisteminde ve tedarik zincirinde oynadığı kilit rolü çok daha sağlam bir zemine oturacağız." www.yated.org.tr

