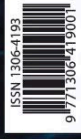


Şubat 2026-02 / Sayı 240 - 225 TL

CEM GÜRDENİZ: YÜZER ANITLAR



YACHT

BOSPHORUS BOAT SHOW KARA FUARI

TÜRKİYE PRÖMİYERİ

Görmeniz gereken
en yeni tekneler

Mengi Yay'dan
tutkulu bir serüven

35 METRELİK CABANA

Maceracı prodüktörün
renkli su altı
dünyası
TOLGA ERENER

Alper Günoral
Süperyat
dünyasında
neler oluyor?

İnanç I. Yıldırım
2026
iç mekân
trendleri



KAPAK
Yetenekli
Akdeniz kâşifi
**NUMARINE
40MXP**
Türk tersanenin yeni
amiral gemisi

Mehmet Bezdan
Bin yıllık
hikâyesiyle

GRÖNLAND

Özgür Cengiz

AKDENİZ'DE YENİ ROTA

Endülüs süperyat
yarışında



Türkiye'nin en büyük yatı suyla buluştu

Turquoise Yachts, bugüne kadar inşa ettiği en büyük yat olan 87,70 metrelik NB74 Project Vento'yu İstanbul Pendik'teki donatım tesislerinden denize indirdi. Tersanenin yeni amiral gemisi olan Project Vento Türkiye'de inşa edilen en büyük yat ünvanını da taşıyor. Project Vento, Turquoise Yachts ile yatın hem dış hem de iç tasarımında imzası bulunan H2 Yacht Design'ın, uzun soluklu iş birliğinin son halkası. Turquoise Yachts CEO'su Burak Akgül, projeye ilişkin değerlendirmesinde Vento'nun, "30 yılı aşkın bir mirası taçlandırılan önemli bir başan olduğunu ve Turquoise Yachts'ın tasarım, mühendislik ve üretim alanlarındaki kolektif uzmanlığını yansıttığını" ifade ediyor. 2.550 grostonluk hacme ve beş güverteli yerleşime sahip Vento, dengeli oranları ve akıcı hatlarıyla dikkat çekiyor.

"Tour de France" mavisinden ilham alan gövde rengi, üst yapıyla bütünleşirken, kaçta, panjur formundaki tasarım unsurları, yata klasik ve çağdaş çizgileri harmanlayan güçlü bir silüet kazandırıyor. Dış yaşam alanları çok yönlülük ve mahremiyet dengesi gözetilerek tasarlanırken, kapalı ve araçla girilebilen tender garajı, her iki yanında katlanabilir teraslara sahip geniş bir beach club alanına açılıyor. Üst güvertede konumlanan havuzdan gelen doğal ışık, tavan pencereleri aracılığıyla bu alana taşınarak suya yakın, aydınlık bir dinlenme alanı yaratıyor. Ana güvertede yer alan, karşı akıntı sistemine sahip 6,50 metrelik cam kenarlı havuzsa korunaklı oturma alanlarıyla birlikte sosyal yaşamın odak noktası olarak konumlanıyor. www.turquoiseyachts.com



FEADSHIP İMZALI İNCELİKLİ MEGAYAT

Feadship, 49,50 metrelik Project 717'yi suya indirdi. Orantısından ödün vermeden sunduğu uzunluk ve hacimle dikkat çeken megayat, titizlikle dengelenmiş dış hatları sayesinde son derece çarpıcı bir profil ortaya koyuyor. Studio De Voogt'un kıdemli tasarımcısı Jan Schaffers'a göre bu görsel uyum, incelikli, bilinçli ve ölçülü tasarım kararlarının bir sonucu. Ana güvertenin kış bölümünde konumlanan geniş oturma bölümü ve cam jakuzi, ferah bir yaşam alanı sunarken, katlanabilir bordalar yatı denize doğru açarak bu ferahlık hissini daha da güçlendiriyor. Ön güvertede konuklar, dış mekânla kurulan güçlü bağlantıyı koruyarak hem dinlenme hem de yemek alanlarının keyfini üst seviyede yaşayabiliyor. www.feadship.nl

Bilgin 170 serisinin yeni üyesi

Bilgin Yachts, 52 metrelik Bilgin 170 serisinin en yeni gövdesi olan NB83'ü Antalya'da denize indirdi. Bu önemli kilometre taşı, tersanenin Antalya tesisindeki üretim kapasitesinin istikrarlı şekilde büyüdüğünü ve güçlendiğini ortaya koyuyor. Semi-custom gövde üzerine inşa edilen NB83, Bilgin Yachts'ın öncceki 50 metrelik serisinin gelişmiş bir yorumu olarak öne çıkıyor. Megayat, zarif dış tasarım çizgileriyle geniş ve ferah iç-dış yaşam alanları arasında etkileyici bir denge sunarken, profilinde Bilgin'in Camila modelinin karakteristik hatlarını yansıtıyor. Unique Yacht Design imzası taşıyan deplasman gövde formu, optimize edilmiş hidrodinamik yapısı sayesinde uzun menzil, yüksek verimlilik ve seyir konforu vad ediyor. İddialı tasarım ofisi Hot Lab tarafından şekillendirilen ve işlevsellikle estetiği bir araya getiren iç mekânlardaysa her metrekare titiz bir yaklaşımın izlerini taşıyor. Yumuşak renk paletleri, katmanlı malzeme kullanımı ve zengin dokular, yatın tüm alanlarında sıcak ve sofistike bir atmosfer yaratıyor. www.bilginyacht.com

