

YENİ TEKNELER: RIVA 58 CAPRI, AQUILA 45 SPORT, GREENLINE 42, MAJESTY 100 TERRACE

MART 2026 250 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

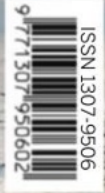
DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

MAASBRACHT'TAN İSTANBUL'A

ÇELİK GÖVDEDE 76 YILLIK DİSİPLİN,
TÜRKİYE'DE YENİ BİR SAYFA

MOTORBOAT AWARDS 2026

KAZANAN MODELLER VE DETAYLI ANALİZLER



YÜZEN MANİFESTO

AZIMUT FLY 82

FLYBRIDGE SEGMENTİNDE YENİ REFERANS

YATLARDA YAPAY ZEKÂ

KAPTANIN DEFTERİNDEN
DİJİTAL HAFIZAYA



CAMILA

TERSANE: Bilgin Yachts – **TAM BOY:** 49,95m – **EN:** 9,25m
MAKİNE: Çift 1450hp CAT C32 – **MAKSİMUM SÜRAT:** 16.5 knot – **MENZİL:** 5.000 dm

Bilgin Yachts'ın büyük başarı yakalayan Bilgin 163 serisinin en yeni üyesi M/Y Camila, 2025 Monaco Yacht Show'da yaptığı görkemli prömiyerle 2026 sezonuna damga vurmaya hazırlanıyor. İstanbul'da inşa edilen ve 50 metre boyundaki bu süperyat, tersanenin sportif karakterini daha yüksek hacim ve modern yaşam alanlarıyla buluşturuyor. Unique Yacht Design tarafından tasarlanan akıcı hatlar, Camila'ya dinamik ve zamansız bir silüet kazandırıyor.

Tasarımın temel felsefesi, geniş hacimleri atletik bir form içinde eritmek üzerine kurulu. Ana güverteden beach club'a uzanan kesintisiz mekânsal akış, yatın denizle kurduğu bağı maksimize ederken; Hot Lab imzalı iç mekânlar, rafine bir malzeme seçimi ve dengeli renk paletiyle konforu ön plana çıkarıyor. Bilgin 163 serisinin bu yeni modeli, önceki 48 metrelik projelere kıyasla yaklaşık yüzde 20 daha fazla yaşam alanı sunarak segmentinde fark yaratıyor.

Tekne, teknik performansı ile de göz dolduruyor. İkiz CAT C32 makinelerle donatılan yat, 16.5 knot maksimum hıza ulaşırken, ekonomik seyir hızında 5 bin deniz milik etkileyici bir menzil sunuyor. FGI Yacht Group koordinasyonunda, deneyimli bir yat sahibinin aktif katılımıyla şekillenen proje; geniş güneşlenme alanları, ferah beach club düzeni ve misafir sülitleriyle hem özel kullanım hem de dünya çapında charter operasyonları için hazır.

GX12 RPH

TERSANE: SES Yachts & Greenline **TAM BOY:** 42,10m **EN:** 8,50m **MAKİNE:** 1 MW hibrit sistem ve 60 üzeri güneş paneli
MAKSİMUM SÜRAT: 16 knot **SUYA İNİŞ:** Haziran 2026

GX42 RPH, hibrit tahrik sistemi ve sürdürülebilirlik odaklı "Sorumlu Yatçılık" yaklaşımıyla süperyat dünyasındaki değişim rüzgârını temsil ediyor. SES Yachts ve Greenline Yachts işbirliğiyle geliştirilen bu 42 metrelik proje, performansı sadece hızla değil; sessizlik, çevresel sorumluluk ve denizcilik kabiliyetiyle yeniden tanımlıyor. Haziran 2026'da suya inmesi planlanan yat, alüminyum gövdesi ve enerji verimli sistemleriyle geleceğin yatçılık standartlarını bugünden sunuyor.

Marco Casali tarafından tasarlanan dış çizgiler, modernizmi sıcak ve davetkâr bir aile yaşamıyla

birleştiriyor. Doğal havalandırma imkânı sunan açılabilir pencereler, deniz suyuyla doldurulabilen havuz ve sürdürülebilir malzeme kullanımı, teknenin ekolojik ayak izini küçültürken yaşam kalitesini artırıyor. İç mekân kurgusu, doğal ışığın her köşeye nüfuz ettiği ferah bir atmosfer vadediyor.

Teknolojik altyapının kalbinde 1 MW'lık devasa bir hibrit tahrik sistemi bulunuyor. Güverte üzerindeki 60'tan fazla güneş paneli, 27 kWh'ye kadar elektrik üreterek teknenin enerji ihtiyacını yenilenebilir kaynaklardan karşılıyor. Atlantik geçişine



uygun menziliyle GX42 RPH, sadece çevreci değil, aynı zamanda sınırları zorlayan bir dünya gezgini. Proje, SES Yachts'ın 40 metre üzeri segmentteki teknolojik üstünlüğünü küresel pazara kanıtlayan bir kilometre taşı niteliğinde.

