

YENİ TEKNELER: SAXDOR 460 GTC, AIATA SUNFINDER 50, SIRENA SUPERYACHTS 42M

NİSAN 2026 250 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

HEMEN TESLİM
30 TEKNE
SEZONU KAÇIRMAYIN!

EF SANENİN SWAN 51 DEVAMI

HIZ, DENG E VE KUSURSUZ
MÜHENDİSLİĞİN EN RAFİNE HALİ

ISSN 1307-9506
9 771307 950602

ATLANTİK GEÇİŞİ

SAL TEKNESİ
BARBADOS'A ULAŞTI

KÜÇÜK TEKNE BÜYÜK OKYANUS

GÖZÜ KARA KAPTAN JOHN VOSS



SIRENA SUPERYACHTS 42M

TAM BOY 42m (138ft 7in) EN 8,80m (29ft) MAKİNE 1450hp MAN
MAKSİMUM SÜRAT 15 knot FİYAT Firmayla iletişime geçiniz



42M, Sirena Marine'in bugüne kadar inşa ettiği en büyük tekne.

Sirena Yachts'ın yeni süperyatı 42M, tersanenin büyüme stratejisinde önemli bir dönüm noktası olacak gibi görünüyor. 42M, markanın çelik ve alüminyum gövdeli süperyat serisinin temelini atan yeni bir vizyonu temsil ediyor. Sirena Superyachts serisinin amiral gemisi olacak model, aynı zamanda Sirena Marine'in bugüne kadar inşa ettiği en büyük tekne olacak.

Yeni modelin arkasındaki yaklaşımı Sirena Marine Ticari Direktörü Ali Onger şöyle özetliyor: "Boyut olarak büyümek önemli, ancak bizim için asıl kritik olan her modelde iç hacimden ödün vermemek. 40 metre altındaki modellerde GRP yapı kullanıyoruz, fakat bunun belirli sınırlamaları var. Daha büyük, daha güçlü ve daha geniş yaşam alanları sunan bir yat

yaratmak için çelik ve alüminyum yapı en doğru çözüm olarak öne çıktı."

Sirena Superyachts 42M'nin deniz mimarisi Hollandalı Van Oossanen Naval Architects imzası taşıyor. Tekne, Van Oossanen'in kendini kanıtlamış FDHF (Fast Displacement Hull Form) gövde platformunu kullanıyor. Bu form, yakıt verimliliğini artırırken geniş bir iç hacim elde edilmesini sağlıyor.

Teknenin dış tasarımı ve genel yerleşimi İtalyan tasarımcı Luca Vallebona, iç mekân tasarımı The Viken Group'a bağlı Hot Lab tarafından yapılan 42M'in ana mühendisliği Van Oossanen, detay mühendisliğini ise Eureka Yachts'a ait.

42M'nin öne çıkan özellikleri arasında özel verandaya sahip geniş bir master

suit, farklı kullanım senaryolarına uygun sosyal alanlar, geniş açık güverte dinlenme alanları ve açılır bordalara sahip büyük bir beach club bulunuyor. Yerleşim planı ise yarı özel üretim anlayışıyla kişiselleştirilebiliyor; master süit ana güverteye veya üst güverteye yerleştirebiliyor. Böylece salon içinde bir yemek alanı oluşturmak ya da daha rahat bir oturma düzeni tercih edilebiliyor. Ayrıca baş tarafta yemek veya dinlenme alanı olarak kullanılabilecek özel bir misafir bölümü de planlanabiliyor.

Alt güvertede ise dört misafir kamarası bulunuyor. Bunların arasında enine yerleştirilmiş yataklara sahip iki VIP kamara da yer alıyor. Önerilen yerleşimde owner's suit başta konumlanıyor. Bu sayede geniş manzara avantajı ve kamaradan doğrudan erişilen özel bir ön veranda sunuluyor.

Sirena Superyachts 42M, yarı deplasman karakterli verimli gövde formuyla uzun menzilli seyirlere odaklanıyor. Çift 1450hp MAN makinelerle donatılan modelin maksimum sürati 15 knot seviyesine ulaşırken, ekonomik seyir sürati yaklaşık 10 knot olarak belirtiliyor. Bu hızda yaklaşık 4 bin deniz mili menzil hedefleniyor.

sirenayachts.com

İsteğe göre yerleşim planı yarı özel üretim anlayışıyla kişiselleştirilebiliyor.



Teknede açılır bordalara sahip bir beach club var.

