

MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

YACHT CLASS

MONACO

N°45 / JUIN - JUILLET - AOÛT 2026 - BILINGUAL MAGAZINE  

TESTS

CRN

AMOR À VIDA

GRAND SOLEIL

80 LONG CRUISE

VANDUTCH 75

PERSHING GTX80

CAPELLI

STRADIVARI 52

HISTOIRE
AMADOUR

CLASS CATAMARAN

TEST BALI 5.2

INTERNATIONAL
MULTIHULL SHOW



YACHTING IN MONACO

L 13383 - 45 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10,90 € - CH : 16 FS
D : 11,90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10,90 € - TOM : 1430 XPF

 yachtclass.mc

 [#yachtclassmonaco](https://www.instagram.com/yachtclassmonaco)

BALI 7.0 Le nouvel amiral

Longueur hors-tout : 22,53 m
Largeur : 10,32 m
Tirant d'eau : 1,85 m
Déplacement léger : 40 t
Capacité carburant : 2 000 l
Eau : 1 520 l
Motorisation : 2 x 195 cv
Surface grand-voile : 159 m²

Surface génois : 120 m²
Design : Aurélien Poncin
Architecte naval : Xavier Faÿ
Design extérieur : Briand Yacht Design
Design intérieur :
 Agence Berco Design + Piaton
Constructeur : Catana Group
 (Canet-en-Roussillon - France)

La montée en taille est une évolution naturelle du marché depuis quelques années. Bali n'échappe pas à la règle en augmentant celle de ses unités avec à présent le Bali 7.0 de pas moins de 22,53 m de longueur hors-tout et 10,32 m au maître-bau. On remarque sur les premières images, un roof qui se prolonge très en avant, encadrant et protégeant le cockpit. Mais aussi des étraves biseautées, une jolie casquette arrière, des espaces repensés dont un décroisement de la partie avant pour prolonger naturellement le salon. Sans oublier les traditionnels marqueurs Bali comme la porte oscillo-basculante à l'arrière. Une des coques peut être dédiée au propriétaire, la cuisine placée dans la coque bâbord, dégagant ainsi de la place dans le carré. Un monte-plats est prévu pour assurer les services. Le Bali 7.0 pourra accueillir jusqu'à huit passagers. Côté propulsion vélique, la surface au près s'élèvera à 280 m² avec une grand-voile de 159 m². La motorisation est proposée soit en 2 x 195 ch, soit en 2 x 230 ch. Des batteries lithium de grande capacité et un parc de panneaux solaires sont prévus pour gagner en silence et en autonomie.

Barracuda CE Series 65

Un trawler moderne aux accents européens

Le chantier américain Offshore Yachts collabore pour la première fois avec un architecte naval espagnol de Barracuda Yacht Design. Le nouveau CE Series 65 présente des lignes séduisantes avec une carène en V profond à double bouchains. Une référence subtile à l'héritage d'Offshore Yachts. Il dispose d'une étrave presque verticale, d'une longueur à la flottaison étendue, de larges et hautes baies vitrées tandis que le spacieux salon s'ouvre sur le cockpit arrière. Une version avec une cabine VIP en pleine largeur est envisageable mais aussi une version à quatre cabines pouvant offrir jusqu'à huit couchages. La vitesse de croisière est fixée entre 15 et 24 nœuds tandis que sa vitesse de pointe se situe entre 20 et 30 nœuds selon la motorisation retenue.

**Columbus Atlantique 38**

Compact et semi-planant



Le constructeur italien Columbus Yachts a dévoilé son plus petit modèle de la gamme Atlantique. Les lignes extérieures et le design intérieur sont signés par le studio milanais Hot Lab, tandis que son ingénierie navale est le fruit du chantier. Sa jauge brute n'excède pas les 300 GT, 299 pour être précis. Sa construction en aluminium de la coque et de la superstructure lui confère une durabilité et une résistance toutes particulières. Sa silhouette sportive et ses performances, 22 nœuds en pointe et 19 en croisière, ne doivent pas faire oublier son aménagement de premier ordre avec quatre cabines doubles sur le pont inférieur et une suite propriétaire située à l'avant du pont principal.

AMELS QU2 60 m de caractère

Avec son étrave imposante, son mât fixe, ses lignes droites et ses vitrages trapézoïdaux, l'Amels QU2 impose sa présence sur l'eau. Sa proue volumineuse permet l'empot de deux tenders et de deux jet-skis qui seront mis à l'eau via une grue, tandis que le sundeck dispose d'un jacuzzi et de vues imprenables sur l'environnement marin. Ce modèle Amels Limited Edition combine l'ossature technique éprouvée de l'Amels 60 avec des aménagements très personnalisés. On retrouve le vaste beach-club et de grands espaces de baignade, un pavois pour la suite propriétaire et des cabines pour 12 invités et 12 membres

d'équipage, plus le capitaine. Sa propulsion hybride lui permet de naviguer en silence ou encore de profiter de moments de quiétude au mouillage. Pour Rob Luijendijk, directeur commercial de Damen Yachting, *"son équilibre entre confort des invités, personnalisation et fonctionnalité pensée pour l'équipage est particulièrement précieux pour le charter, où l'expérience à bord et la fluidité du service doivent fonctionner naturellement ensemble."* L'unité dispose d'une vitesse de pointe atteignant les 15,5 nœuds et d'une autonomie portée à 5 000 milles à la vitesse de croisière de 12 nœuds.



Antonini Navi

Seamore 34, premier d'une série semi-custom

Avec ce premier lancement sur le site de La Spezia, en Italie, Antonini Navi pénètre le segment des yachts de moins de 500 GT, qui plus est avec une unité semi-custom. Ce modèle, dont les deuxième et troisième exemplaires sont en cours de construction, a été conçu en interne : sur une plateforme initiale en acier et aluminium, les propriétaires gardent une grande liberté en termes de configuration et de customisation. Le design intérieur de ce yacht est signé de l'agence milanaise Hot Lab. Au pont principal, 150 m² d'espace abrité peuvent s'adapter à différents usages avec de belles surfaces vitrées coulissantes sur les côtés. De même, les 160 m² extérieurs du pont supérieur sont destinés à favoriser la convivialité à bord. Le Seamore 34 sera visible lors des salons d'automne.



Cantieri di Pisa

Un 40 mètres custom en construction



Le chantier italien Cantieri di Pisa, par la voix de son CEO Marco Massabò, annonce la bonne progression dans la construction d'un yacht de 40 m : *"Il s'agit du premier bateau construit par Cantieri di Pisa depuis son changement d'orientation, et le fait qu'il s'agisse d'un projet entièrement sur mesure exige la mise au point de solutions de conception qui ne font aucun compromis sur les normes de qualité. Les volumes généreux du yacht, comparés aux standards du marché, nous ont permis d'optimiser encore davantage le confort de vie en mer."* Une suite propriétaire sur l'avant du pont principal, une cabine VIP et quatre pour les autres passagers au pont inférieur sont prévues. Deux moteurs MAN V12, de 1 550 ch chacun, devraient permettre d'atteindre 15 nœuds, avec une autonomie de 2 000 milles à 13 nœuds.

Pastrovich Studio X_Linea, un projet prometteur

Le designer italien Stefano Pastrovich, déjà remarqué pour le 'Wallypower 118', a conçu une plateforme pour un superyacht de 70 à 80 mètres et, au vu des premières images, voilà un projet que l'on aimerait voir aboutir. La pureté des lignes permet de comprendre l'appellation de cette recherche baptisée X_Linea : la silhouette, inspirée par la lente ondulation d'une mer calme, dégage une

sensation de douceur et de sérénité grâce à une rare fluidité de la proue à la poupe. Pour les aménagements intérieurs, quatre ambiances autour d'autant de couleurs sont imaginées : teck blond pour une atmosphère sereine, bleu Navy pour un esprit maritime, blanc Glossy pour l'intemporalité et rose pour des rêves d'enfant. À découvrir dans un futur plus ou moins proche.



Bilgin 50M Camila 15 ans de collaboration avec Hot Lab



Le chantier turc Bilgin continue de développer des projets avec l'agence de design italienne Hot Lab, membre de Viken Group, avec pas moins de six programmes en cours pour des unités de 50, 52 et 54 mètres. Le superyacht Camila, deuxième exemplaire de la série des Bilgin 163, livré il y a moins d'un an, marque quinze années d'une collaboration fructueuse. Les deux entreprises ont développé ensemble une philosophie

de yachts de grand voyage et c'est ainsi que Camila affiche une autonomie de 5 000 milles à la vitesse de croisière. La carène à déplacement est propulsée par deux moteurs CAT C32 de 2 x 1 081 kW (2 x 1 450 ch) pour une vitesse maximale de 16,5 nœuds. Six cabines pour douze passagers présentent des teintes chaudes, des matières naturelles, des formes douces et un éclairage intégré.