

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE - SINCE 1993

In edicola dal 24 Aprile - MAY 2026 - Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LOM

BOATS

- Ferretti Yachts 800 New
- Absolute Yachts Navetta 70
- Scanner Envy 1300 • Pardo 43

FOCUS
Sustainability
in Yachting

COVER AZIMUT Grande 30M

THE IDEA FACTORY

- Fabio Fantolino
- Ken Freivokh

TRAVEL

Santiago by sea

WINE BOAT

Baglio Oro

SUPERYACHT
Sanlorenzo
SL110A

SAIL BOAT
Ice Yachts
64 Explorer

ISSN 1124-3732



ANNO/year 33 • N° 5 • AUT 16,50 € • BE 17,50 € • F 14,50 € • D 21,50 € • PTE 14,50 € • E 13,90 € • UK 18,50 £ • USA 43,50 \$ • CH 21,3 CHF • CH CT 21 CHF

MAGGIO/MAY 2026

Italy only 10 €

EXTRA YACHTS X70 SHADOW

EXTRA Yachts ha venduto la prima unità di *X70 Shadow*, yacht planante di 21 metri in materiale composito. Il design degli esterni e degli interni è di Lorenzo Berselli di Agon Studio. La motorizzazione è affidata a due motori Volvo Penta Ips D13 1350, di 1.000 cavalli ciascuno, in grado di spingere l'imbarcazione a 30 nodi di velocità massima e 26 nodi di velocità di crociera.

EXTRA Yachts has sold the first X70 Shadow, a 21-metre composite planing yacht. The exterior and interior design is by Lorenzo Berselli of Agon Studio. The yacht is powered by two Volvo Penta IPS D13 1350 engines, each delivering 1,000 horsepower, capable of reaching a top speed of 30 knots and a cruising speed of 26 knots.



YACHT AUDIO

L'azienda tedesca, specializzata in sistemi audio di elevata qualità per superyacht, è entrata a far parte del gruppo di lavoro Deutsche Yachten. La società realizza installazioni audio, video e di sicurezza completamente personalizzate, studiate su misura per lo stile di vita e le elevate aspettative dei suoi clienti. Le soluzioni dell'azienda combinano in modo unico design sofisticato, funzionalità all'avanguardia, tecnologia di ultima generazione e affidabilità a lungo termine.

YACHT AUDIO

The German company, which specialises in high-quality audio systems for superyachts, has joined the Deutsche Yachten working group. It creates fully bespoke audio, video, and security installations tailored to its clients' lifestyles and high expectations. The company's solutions uniquely combine sophisticated design, cutting-edge functionality, state-of-the-art technology, and long-term reliability.

Camila by Bilgin Yachts

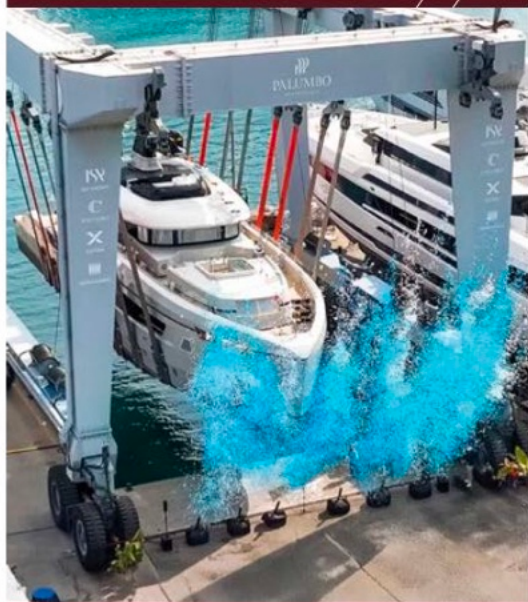
Hot Lab ha presentato il suo ultimo progetto di superyacht, *Camila*, di 50 metri di lunghezza, in collaborazione con il cantiere turco Bilgin Yachts. Il superyacht ha una stazza internazionale di 499 GT. Costruito con uno scafo in acciaio e una sovrastruttura in alluminio, è spinto da due motori Cat C32 di 1.081 kW ciascuno e raggiunge una velocità massima di 16,5 nodi e un range di 5.000 miglia nautiche.

Camila by Bilgin Yachts

Hot Lab has unveiled its latest superyacht project, the 50-metre Camila, in collaboration with the Turkish shipyard Bilgin Yachts. The superyacht has an international tonnage of 499 GT. Built with a steel hull and an aluminium superstructure, it is powered by two CAT C32 engines, each producing 1,081 kW, and reaches a top speed of 16.5 knots with a range of 5,000 nautical miles.



38M ATLANTIQUE



Columbus Yachts ha varato *Principessa Capricciosa*, della linea Atlantique, lunga 38 metri.

Le linee esterne e la compartimentazione degli interni sono opera di Hot Lab, mentre l'ingegneria navale è del cantiere. Il superyacht ha uno scafo semiplanante e, grazie a 2 motori Man di 2.000 cavalli ciascuno, è in grado di raggiungere 22 nodi di velocità massima e una velocità di crociera di 19. Il cliente è stato introdotto da Assia e Salvatore Mele di Mele Yacht.

Columbus Yachts has launched the 38-metre *Principessa Capricciosa*, part of the Atlantique range.

The exterior design and interior layout are by Hot Lab, whilst the naval engineering is by the shipyard. The superyacht features a semi-planing hull and, thanks to two MAN engines of 2,000 horsepower each, can reach a top speed of 22 knots and a cruising speed of 19 knots. Assia and Salvatore Mele of Mele Yacht introduced the client.



Venexia, poltroncina *club*

Luca Nichetto ha disegnato per Ethimo la nuova poltroncina *club*, che si inserisce nella proposta lounge Venexia, già composta da poltrona, divano a due posti e chaise longue abbinabili, per offrire un'ulteriore occasione di relax all'aria aperta. Il delicato e armonioso ritmo di sottili listelli in alluminio disegna la struttura, abbinandosi ai soffici e generosi cuscini delle sedute e ai pregiati materiali che definiscono i piani dei tavoli, come la pietra lavica, il cotto smaltato o la ceramica effetto pietra che restituiscono una collezione caratterizzata dal perfetto equilibrio tra eleganza classica e spirito contemporaneo.

Venexia, *club* armchair

Luca Nichetto has designed a new *club* armchair for Ethimo, which joins the Venexia lounge collection – already comprising a matching armchair, two-seater sofa and chaise longue – to offer yet another opportunity for relaxation in the open air. The delicate and harmonious rhythm of slender aluminium slats defines the structure, complementing the soft, generous seat cushions and the fine materials used for the table tops – such as lava stone, glazed terracotta or stone-effect ceramic – resulting in a collection characterised by a perfect balance between classic elegance and a contemporary spirit.



photo by Bernard Touillon.