

[FULL ENGLISH TEXT](#)

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE - SINCE 1993

- Itama 54 Ferretti Group
- Aquila 46 coupé
- BWA Premium 32

Nautor Swan 51

Charles Leclerc



COVER
BENETTI
Lady Estey B. Now
67M

• BURDISSOCAPPONI • MICAD • QUARTOSTILE

ANNO/year 33 • N° 7 • AUT 16,50 € • BE 17,50 € • F 14,50 € • D 21,50 € • PTE 14,50 € • E 13,90 € • UK 18,50 £ • USA 43,50 \$ • CH 21,3 CHF • CH CT 21 CHF

LUGLIO//JULY 2026

Italy only 10 €

In edicola dal 25 Giugno - **JULY 2026** - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, LO/MI

SEAMORE 34 ANTONINI NAVI

Antonini Navi ha varato *Seamore 34*, il primo yacht realizzato presso il cantiere di La Spezia. È un passaggio concreto che segna l'ingresso del brand nel segmento dei superyacht in acciaio fino a 500 GT. Il concept del progetto è stato sviluppato dai tecnici del cantiere, mentre il design degli interni è firmato dallo studio milanese Hot Lab.

Antonini Navi has launched the Seamore 34, the first yacht built at its La Spezia shipyard. This marks a significant step forward, signalling the brand's entry into the steel superyacht segment for vessels up to 500 GT. The project concept was developed by the shipyard's engineers, whilst the interior design is by the Milan-based studio Hot Lab.



WAVES OF CHANGE

SACS Tecnorib e IED Milano proseguono un percorso condiviso tra industria e formazione. All'inizio di ogni anno accademico viene definito un brief progettuale concreto per gli studenti del corso di Product Design, legato ai valori, alla visione e alle sfide del settore nautico contemporaneo. Il progetto di tesi SACS TEC – *Waves of Change*, focalizzato sulla trasformazione della navigazione in un'esperienza immersiva, ecologica e connessa, coinvolgerà quest'anno 34 laureandi di varie nazionalità.

WAVES OF CHANGE

SACS Tecnorib and IED Milan are continuing their joint initiative linking industry and education. At the start of each academic year, a project brief is prepared for students on the Product Design course, aligned with the values, vision, and challenges of the contemporary nautical sector. This year, the SACS TEC thesis project – *Waves of Change*, which focuses on transforming navigation into an immersive, eco-friendly and connected experience, will involve 34 final-year students from various nationalities.

ZIGGY by Lürssen

Lürssen ha completato la struttura architettonica in acciaio del Project ZIGGY, lungo 101,4 metri, disegnato dallo studio Harrison Eidsgaard. Il progetto è stato commissionato da un cliente nordamericano ed è stato presentato a Lürssen da Thom Conboy & Associates. WMG è il rappresentante dell'armatore per la costruzione. Dopo il varo tecnico, ZIGGY entra nella fase di allestimento. La consegna è prevista per il 2028.

ZIGGY by Lürssen

Lürssen has completed the steel superstructure of Project ZIGGY, a 101.4-metre vessel designed by Harrison Eidsgaard. The project was commissioned by a North American client and brought to Lürssen by Thom Conboy & Associates. WMG is acting as the shipowner's representative during construction. Following the technical launch, ZIGGY is now entering the outfitting phase. Delivery is scheduled for 2028.

