

YACHTS

Since 1988

BOOT DÜSSELDORF 2026
LES NOUVEAUTÉS

TANKOA T 55
SPORTIVA "LOEWE"
SYMPHONIE ARTISTIQUE

ESSAIS
SIRENA 60
FOUNTAIN PAJOT POWER 80
PRESTIGE M7

PRESTIGE
RIVA DOLCEVITA 112
AB YACHTS 130
BILGIN « AL REEM »

 @yachtsmagazine
 worldyachtstrophies.com

SG
Publications GROUP

L 15946 - 198 - F: 13,00 € - RD



N°198 MARS-AVRIL-MAI 2026 - 13 EUROS

BELUX 13.80 € - CH 18.20 CHF - ESP/IT/GR/PORT/CONT 13.90 € - DOM 13.80 € - TOM 1720 XPF



LÜRSSEN

117 mètres « Boardwalk »

Le dernier 117 mètres Boardwalk, créé par le célèbre constructeur allemand Lürssen, dispose d'un design intemporel imaginé par les studios de design de Frank Woll et Amy Halfman. Son propriétaire expérimenté a été profondément impliqué tout au long du processus de conception, depuis l'agencement général jusqu'au style intérieur et extérieur. Board-

walk possède de vastes terrasses et de nombreuses zones de divertissement. Il dispose également de nombreux équipements comme une salle de sport, un green et deux hélicoptères, dont l'un est certifié et positionné à l'avant sur le pont invité. Boardwalk va maintenant recevoir son aménagement final au quai du chantier naval pour une livraison en 2026.

BILGIN YACHTS

Un nouveau 52 mètres

Bilgin Yachts est ravi d'annoncer le lancement du Bilgin 170 de 52 mètres, avec comme nom de modèle NB83. Construit sur une plateforme semi-personnalisée éprouvée, le NB83 représente la génération évoluée de l'ancienne série de 50 mètres, offrant un parfait équilibre entre une ligne extérieure élégante et des volumes intérieurs et extérieurs généreux. Les espaces intérieurs ont été conçus par Hot Lab, mêlant fonctionnalité et esthétique raffinée. Des palettes de couleurs douces, des matériaux superposés et des textures

riches créent une atmosphère chaleureuse et sophistiquée dans tout le yacht. Avec une jauge brute de 499 GT, la série Bilgin 170 offre environ 20 % plus de volume utilisable que les yachts de 48 mètres. NB83 pourra accueillir jusqu'à 12 invités, avec une suite propriétaire généreuse située sur le pont principal. Plus de 90 % de la construction du yacht est réalisée en interne, grâce à un héritage de construction élaboré sur cinq générations. Cette approche assure un contrôle complet sur la qualité, le savoir-faire et les délais de livraison.

