

YACHTS

by **neptune**
HORS-SÉRIE

VISITE PRIVÉE

SIRENA 60
BEE EXPLORER

LANCEMENT

AZIMUT SEADECK 9



UNDINE
SAUVÉ DE L'OUBLI !



LAURA SESSA

L'architecte
d'intérieur
de yachts
se confie



AMOR A VIDA

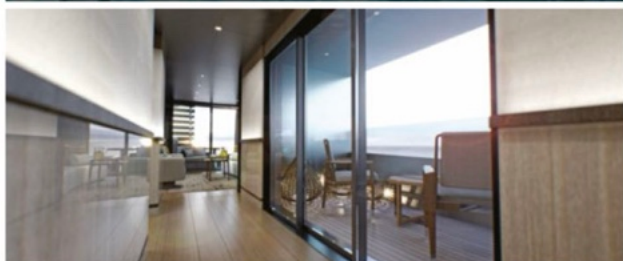
Le nouveau
palace de
67 mètres du
chantier CRN



9,50 € - HORS-SÉRIE - N° 43H - MAI/JUIN 2026 DOM 12 € - BEL 11,60 € - CH 17,30 CHF - CAN 15,10 \$ CAD - ESP/GRC/ITA/PRT 12 € - LUX 11,60 € - NCL 1570 XPF

ARES YACHTS Hors des sentiers battus

Avec ces deux yachts baptisés *Spitfire* et *Atlas*, le chantier turc bouscule les habitudes stylistiques. D'abord avec le 50 m *Spitfire* tout en composite, actuellement en construction, puis avec le projet du 54 m *Atlas*, en cours de négociations. *Spitfire* a été dessiné par Bannenberg & Rowell avec pour mission de traduire en yacht l'élégance du célèbre avion de chasse. On retrouve cependant la même étrave que sur le récompensé Ares 150 Bold, avec le pont supérieur qui court jusqu'à la proue. Il peut recevoir jusqu'à 10 passagers et 8 membres d'équipage. Il est propulsé par un diesel-électrique qui permet de 6 à 11 heures en mode silencieux ou 1 heure en tout électrique et aucun bruit au mouillage. Le projet du 54 m *Atlas* est signé par le cabinet Hot Lab, du groupe Viken, et l'architecture navale est signée Van Oossanen. Avec moins de 500 GT, il offre des plans de ponts surprenants, comme les terrasses superposées, dont une privée pour les propriétaires face à la mer et dotée d'une piscine spa. On retrouve les traditionnels pavois ouvrants décuplant la surface totale de la plateforme arrière. L'autonomie de cette carène à déplacement en acier avec superstructures en aluminium devrait dépasser les 5 000 milles.

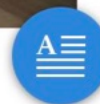


Le *Spitfire* est une création du chantier turc Ares Yachts. Le modèle de 54 m regorge d'innovations, à l'instar de la salle de cinéma en plein air dans le cockpit ou d'une multiplication de vitrages amovibles dans la timonerie.





CARACTÉRISTIQUES	
LONGUEUR	54 m
LARGEUR	8,70 m
TIRANT D'EAU	2,10 m
COUCHAGES	10 invités + 9 équipages
MOTRISATION	MAN VIZ - Hybrid en option
INFOS	aresyachts.com



BILGIN 82 Projet Bond

Le chantier turc annonce la vente de ce 82 m à John Staluppi, dont les 18 yachts précédents portaient tous un nom faisant référence à l'univers du célèbre agent secret. « J'ai choisi de construire ce 82 m avec Bilgin en raison de leur flexibilité exceptionnelle et de leur réelle volonté de s'adapter à ma vision en tant que client. Ce yacht est soigneusement conçu pour le marché américain, avec un tirant d'eau minimal pour accéder à plus de ports et de zones de croisière peu profondes, tout en offrant une grande autonomie et des vitesses

impressionnantes, qui ne sacrifient jamais le confort que j'exige », explique John Staluppi. Ce yacht est le fruit de la collaboration entre Unique Yacht Design pour l'architecture navale et H2 Yacht Design pour la décoration intérieure. Tout a été fait pour accentuer la communion entre la mer et les aménagements intérieurs. Il possède une autonomie transatlantique et peut croiser à plus de 17 nd dans un confort total. Ces formes élancées correspondent naturellement à l'esprit « James Bondesque » voulu par son propriétaire.



CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR	82 m
LARGEUR	13 m
TIRANT D'EAU	3,60 m
MATÉRIAUX COQUE	acier
SUPERSTRUCTURES	aluminium
CARBURANT	195 000 L
MOTORISATION	2 x 3 500 ch MTU 16V
VITESSE MAXIMALE	17,5 nd
AUTONOMIE	5 000 milles @ 15 nd
INFOS	bilginyacht.com

ANTONINI NAVI 34 m Seamore



L'esprit explorer habite le chantier Antonini Navi, qui lance son premier yacht de 500 GT depuis son chantier de La Spezia.

Le Seamore 34 est le premier yacht construit dans le chantier de La Spezia et marque l'entrée du label dans le segment des superyachts en acier et aluminium sous la norme des 500 GT. Une deuxième et une troisième unités sont déjà proches du lancement ou en cours de construction. Cette base architecturale permet de nombreuses solutions d'aménagements, en collaboration avec des agences de design reconnues comme Nauta Design, Fulvio de Simoni Yacht Design et Hot Lab. Le concept d'aménagements repose sur des espaces polyvalents et flexibles. L'une des caractéristiques du Seamore 34 est l'espace de vie extérieur sur la terrasse principale, qui s'étend sur plus de 150 m². Une grande partie de cette surface peut être enfermée par des fenêtres coulissantes rétractables montées au ras de la terrasse. Ce yacht possède également une surface extérieure de 160 m² sur le pont supérieur pour offrir une expérience active et conviviale à bord. Il est propulsé par deux MAN de 1400 ch.

■ Infos antonininavi.com