

Superyates & Marinas

THE BEST

n° 125 - 10€

Canarias y
aeropuertos:
10,20 €

English | Spanish Edition

CAMILA BY BILGIN 163

**SERENIDAD
SOFISTICADA**

BOAT SHOWS

Palma Boat Show

ON BOARD

Atlas by Ares Yachts
Tankoa Yachts
Southern Wind

DESTINATIONS

Alàbriga Hotel & Spa
Gran Canaria Blue
Costa Brava

INTERVIEW

Ariane de Rothschild



SUMARIO | CONTENTS



THE BEST 125

Portada | Cover: Camila by Bilgin 163

A bordo | On board

10 Atlas by Ares: Explorar el mundo con estilo, ingeniería y propósito | Exploring the world with style, engineering and purpose

40 Camila by Bilgin 163: La serenidad sofisticada del nuevo superyate de Bilgin Yachts | The sophisticated serenity of Bilgin Yachts' new superyacht

72 Casino Royale by Tankoa Yachts: La excelencia italiana llega a Estados Unidos | Italian excellence arrives in the United States

74 Kalantis by Southern Wind: La máxima expresión de libertad | The ultimate expression of freedom

Proyectos | Projects

20 Foiler: Foiler presenta Ghost | Foiler unveils Ghost



Novedades | Novelties

21 GranSport 38 by Mangusta: Mangusta reinventa el concepto Sport Utility Yacht | Mangusta reinvents the Sport Utility Yacht concept

63 Ximena by Alia Yachts

70 Sunreef Ultima 88: El nuevo lujo: deporte, bienestar y mar | The New Luxury: Sport, Wellness and the Sea

80 Marco Polo MP12: El nuevo SUV del mar ya navega | The new SUV of the sea is now underway

84 Zeelander 8: El arte holandés del lujo silencioso | The Dutch art of silent luxury

Salones Náuticos

24 Palma Internacional Boat Show: El Mediterráneo mira hacia Palma | The Mediterranean looks towards Palma

30 Gastronomía | Gastronomy

Explorar el mundo con estilo, ingeniería y propósito



Exploring the world with style, engineering and purpose

ATLAS

BY ARES YACHTS

En un momento en el que el concepto de lujo evoluciona hacia experiencias más auténticas, conscientes y personales, Ares Yachts traza un nuevo rumbo con Atlas, su concepto de superyate explorador de 54 metros. Diseñado para armadores que entienden el viaje como un fin en sí mismo, Atlas no es solo un yate: es una declaración de intenciones sobre cómo explorar el mundo con elegancia, autonomía y respeto por el entorno. Con sede en Antalya, Turquía, y respaldado por la sólida herencia industrial del ARES Shipyard, el astillero presenta un proyecto concebido para situarse justo por debajo del umbral de las 500 GT, optimizando cada metro cúbico para ofrecer una experiencia

a bordo sin concesiones. El resultado es un explorador contemporáneo que combina auténtica capacidad oceánica con espacios de vida propios de un superyate de mayor eslora.

DISEÑO QUE UNE CARÁCTER Y FUNCIONALIDAD

Las líneas exteriores de Atlas llevan la firma del estudio italiano Hot Lab, parte del Viken Group, y dialogan con una arquitectura naval desarrollada por el prestigioso equipo holandés Van Oossanen. El lenguaje estético es moderno, preciso y contundente: una silueta robusta, con proa alta y volúmenes sólidos, pensada para afrontar mares exigentes sin renunciar a la sofisticación visual.

At a time when the concept of luxury is evolving toward more authentic, conscious and personal experiences, Ares Yachts charts a new course with Atlas, its 54-metre explorer superyacht concept. Designed for owners who see the journey itself as the ultimate destination, Atlas is more than a yacht: it is a statement of intent on how to explore the world with el-

egance, autonomy and respect for the environment.

Based in Antalya, Türkiye, and backed by the solid industrial heritage of ARES Shipyard, the yard presents a project conceived to sit just below the 500-GT threshold, optimising every cubic metre to deliver a no-compromise onboard experience. The result is a contemporary explorer that combines true ocean-going capability with living spaces typically found on much larger superyachts.

DESIGN THAT UNITES CHARACTER AND FUNCTIONALITY

Atlas's exterior lines are the work of Italian design studio Hot Lab, part of the Viken Group, and are paired with naval architecture developed by the renowned Dutch team Van Oossanen. The aesthetic language is modern, precise and confident: a robust silhouette with a high bow and solid volumes, designed to face demanding seas without sacrificing visual sophistication.







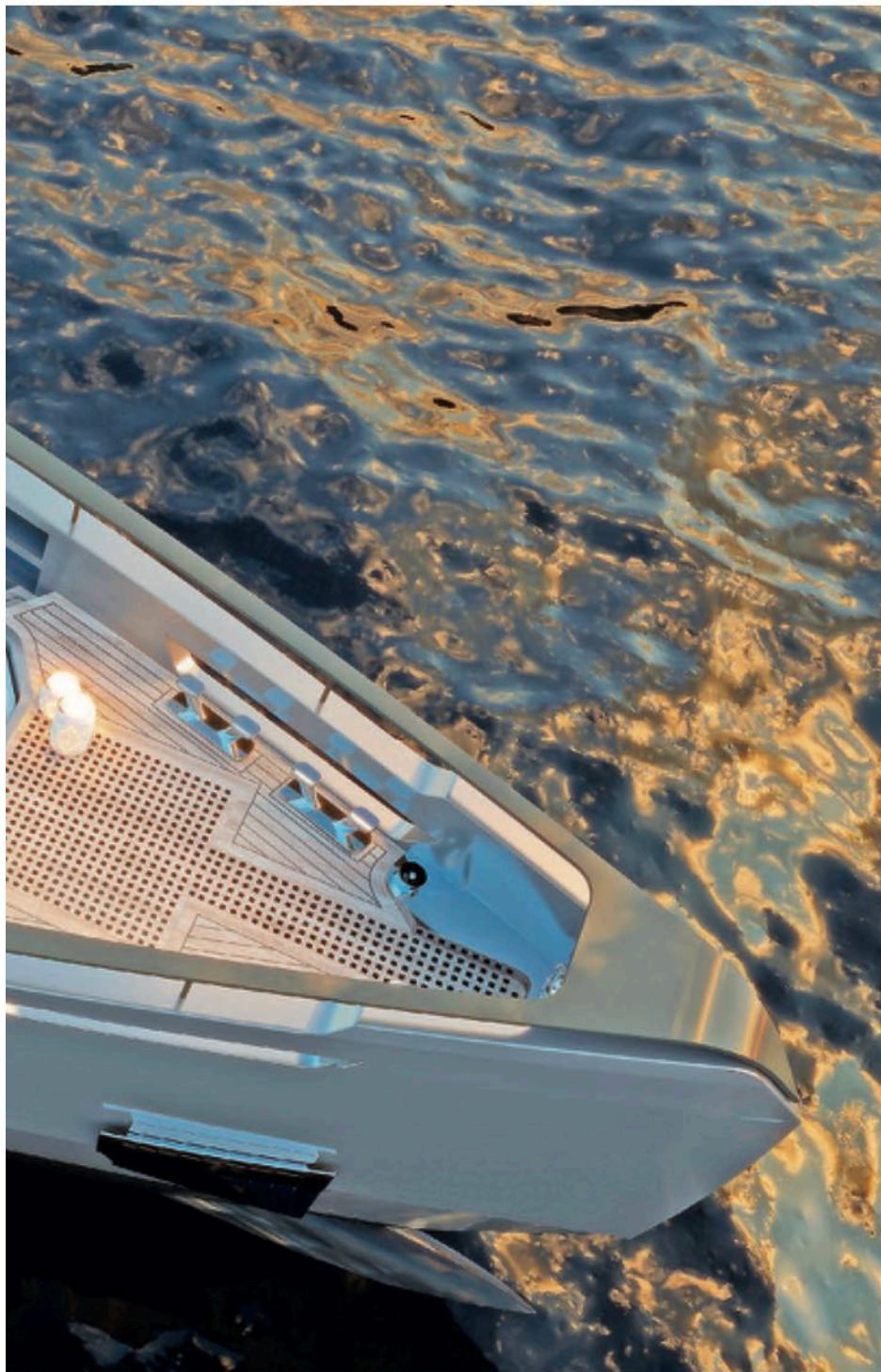
«Atlas ofrece algo que es, al mismo tiempo, impactante en diseño y extraordinariamente práctico para armadores e invitados», explica Piraye Şahinkaya Orhun, directora general de Ares Yachts. «Su autonomía y su diseño marino están pensados para ofrecer experiencias verdaderamente excepcionales, allí donde otros yates no llegan».

INNOVACIÓN INCREMENTAL, EXPERIENCIA TOTAL

El punto de partida del proyecto fue una pregunta clave: ¿qué le falta a un explorador de alrededor de 50 metros? Para Antonio Romano,

director de negocio y cofundador de Hot Lab, la respuesta pasa por la innovación incremental. «Creemos que cada proyecto debe aportar pequeñas invenciones que, sumadas, transformen la experiencia global».

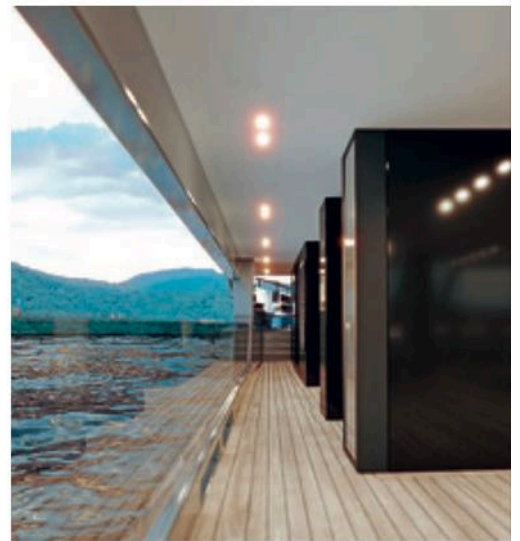
En Atlas, esa filosofía se materializa en una atención especial al espacio privado del armador y en una nueva forma de relacionarse con el mar. La proa alberga una estructura tipo mezzanine que redefine el concepto de suite principal: un camarote completamente abierto al horizonte, con acceso directo a



"Atlas offers something that is both striking in design and extraordinarily practical for owners and guests," explains Piraye Şahinkaya Orhun, Managing Director of Ares Yachts. "Her range and seakeeping design are intended to deliver truly exceptional experiences, in places where other yachts cannot go."

INCREMENTAL INNOVATION, TOTAL EXPERIENCE

The starting point for the project was a key question: what is missing in an explorer yacht of around 50 metres? For Antonio Romano, Business Director and co-founder of Hot Lab, the answer lies in incremental innovation. "We believe that each project should bring small inventions that, to-



gether, transform the overall experience." On Atlas, this philosophy translates into a special focus on the owner's private space and a new way of interacting with the sea. The bow hosts a mezzanine-style structure that redefines the concept of the master suite: a cabin completely open to the horizon, with direct access to a private, sea-facing terrace featuring a spa pool. A true ocean retreat that turns the bow into a floating residence.

Aft, the approach is equally groundbreaking. The traditional beach club evolves into what the team calls the "welcome lounge": a space elevated above the waterline that acts as the main saloon, reception area and social hub. Open to the sea and designed to be enjoyed at any time of day, this space redefines the classic hierarchy of yacht interiors.

Living inside and out, without boundaries. Each deck on Atlas has been designed to maximise the connection between interior and exterior spaces. Fold-down terraces, generous lounge areas, swimming platforms and outdoor activity zones turn the yacht into a dynamic setting where life flows naturally between the sea and the interior.

The fully customisable interior is envisioned with a modern, minimalist aesthetic: clean lines, smooth surfaces, noble materials and a neutral colour palette that conveys serenity and timelessness. Light wood flooring adds warmth, while large panoramic windows flood the saloon with natural light and offer constant views of the surroundings, enhancing the sense of openness and freedom.

Atlas features a full-beam owner's suite, four guest suites with direct access to the



ATLAS REDEFINE EL SUPERYATE EXPLORADOR CON DISEÑO, INGENIERÍA Y ESPÍRITU DE VIAJE

ATLAS REDEFINES THE EXPLORER SUPERYACHT THROUGH DESIGN, ENGINEERING AND A TRUE SPIRIT OF ADVENTURE

una terraza privada orientada al mar y equipada con piscina tipo spa. Un auténtico refugio oceánico que convierte la proa en una residencia flotante.

En popa, el enfoque es igualmente rompedor. El tradicional beach club evoluciona hasta convertirse en lo que el equipo denomina el “welcome lounge”: un espacio elevado sobre la línea de flotación que actúa como salón principal, área de bienvenida y punto de encuentro social. Abierto al mar y concebido para disfrutarse a cualquier hora del día, este espacio redefine la jerarquía clásica de los interiores náuticos.

beach club, and five crew cabins accommodating a total of nine crew, ensuring impeccable service even on long-distance voyages.

ENGINEERING IN SERVICE OF EXPLORATION

Beneath its refined appearance, Atlas conceals a first-class technical platform. The Fast Displacement Hull Form (FDHF) developed by Van

Oossanen Naval Architects ensures efficiency at both low and high speeds. The yacht is projected to reach a top speed of 17 knots, cruise comfortably at 11 knots, and offer a range of close to 5,000 nautical miles, making it ideal for transoceanic journeys.

Exploration capability is further enhanced by extensive storage for tenders and toys, a side garage, an op-

VIVIR DENTRO Y FUERA, SIN FRONTERAS

Cada cubierta de Atlas ha sido diseñada para maximizar la conexión entre interior y exterior. Terrazas abatibles, amplias zonas lounge, plataformas de baño y espacios para actividades al aire libre convierten al yate en un escenario dinámico, donde la vida fluye con naturalidad entre el mar y el interior.

El interior, totalmente personalizable, se imagina con una estética moderna y minimalista: líneas limpias, superficies suaves, materiales nobles y una paleta de colores neutros que aportan serenidad y atemporalidad.

tional touch-and-go helipad, and the possibility of integrating hybrid propulsion solutions and emission-reduction technologies such as solar panels.

“Atlas is a high-performance yacht designed to maximise efficiency, speed and range while minimising environmental impact,” says Perry van Oossanen, CEO of Van Oossanen Naval Architects. “The forward po-







UN EXPLORADOR DE 54 METROS QUE COMBINA AUTONOMÍA, SOSTENIBILIDAD Y LUJO CONTEMPORÁNEO

Los suelos de madera clara añaden calidez, mientras que los grandes ventanales panorámicos inundan el salón de luz natural y ofrecen vistas constantes del entorno, reforzando la sensación de amplitud y libertad.

Atlas dispone de una suite del armador a toda manga, cuatro suites de invitados con acceso directo al beach club y cinco camarotes de tripulación para un total de nueve personas, garantizando un servicio impecable incluso en largas travesías. Ingeniería al servicio de la exploración

Bajo su cuidada estética, Atlas esconde una plataforma técnica de primer nivel. El casco Fast Displacement Hull Form (FDHF), desarrollado por Van Oossanen Naval Architects, asegura eficiencia tanto a bajas como a altas velocidades. El yate está proyectado para alcanzar 17 nudos de velocidad máxima, con un crucero cómodo de 11 nudos y una autonomía cercana a las 5.000 millas náuticas, ideal para travesías transoceánicas.

La capacidad de exploración se ve reforzada por amplios espacios de estiba para tenders y juguetes, un garaje lateral, la opción de helipuerto tipo touch-and-go y la posibilidad de integrar soluciones de propulsión híbrida y tecnologías de reducción de emisiones, como paneles solares.

«Atlas es un yate de altas prestaciones diseñado para maximizar eficiencia, velocidad y autonomía, minimizando el impacto medioambiental», señala Perry van Oossanen, CEO del estudio de arquitectura naval. «La ubicación adelantada de la sala de máquinas no solo mejora la experiencia de los invitados en popa, sino que reduce la resistencia hidrodinámica y aumenta aún más el alcance del yate».

UN NUEVO CAPÍTULO PARA ARES YACHTS

Para Ares Yachts, Atlas representa una nueva dimensión dentro de su gama, que incluye el superyate compuesto SPITFIRE de 50,55 metros y proyectos totalmente a medida. «Queríamos desarrollar una línea de exploradores que reflejara nuestra herencia naval y comercial, y ATLAS lo hace con una elegancia excepcional», concluye Şahinkaya Orhun. «Es un proyecto que refleja nuestras raíces y el talento de nuestro equipo en construcción en acero y aluminio, con un plazo estimado de dos años. Nos encanta ATLAS y estamos deseando hacerlo realidad».

Atlas no es solo un yate para llegar lejos. Es una invitación a explorar con calma, propósito y estilo. Un nuevo horizonte para quienes entienden que el verdadero lujo está en la libertad de elegir el rumbo. ♦



A 54-METRE EXPLORER
COMBINING LONG RANGE,
SUSTAINABILITY AND
CONTEMPORARY LUXURY



sitioning of the engine room not only improves the guest experience aft, but also reduces hydrodynamic resistance, further increasing the yacht's range."

A NEW CHAPTER FOR ARES YACHTS

For Ares Yachts, Atlas represents a new dimension within its portfolio, which in-

cludes the 50.55-metre composite superyacht SPITFIRE and fully custom one-off projects. "We wanted to develop a line of explorer yachts that reflected our naval and commercial heritage, and Atlas does so with exceptional elegance," concludes Şahinkaya Orhun. "It is a project that truly reflects our roots and the talent of our team in steel and aluminium construction,

with an estimated build time of two years. We love Atlas and cannot wait to bring her to life."

Atlas is not just a yacht designed to go far. It is an invitation to explore with calm, purpose and style — a new horizon for those who understand that true luxury lies in the freedom to choose one's own course.❖

aresyachts.com

La serenidad sofisticada del nuevo superyate de Bilgin Yachts
The sophisticated serenity of Bilgin Yachts' new superyacht

Camila *by Bilgin 163*





El nuevo Bilgin 163 de 50 metros fusiona diseño italiano, ingeniería turca y una atmósfera cálida y atemporal pensada para vivir el mar sin excesos ni artificios

The new 50-metre Bilgin 163 blends Italian design, Turkish engineering and a warm, timeless atmosphere created for experiencing the sea without excess or ostentation



El lujo silencioso sigue ganando protagonismo en el mundo de los superyates. Y pocas embarcaciones representan mejor esta tendencia que Camila, el nuevo Bilgin 163 de 50 metros desarrollado por Bilgin Yachts junto al estudio milanés Hot Lab, parte del grupo Viken. Entregado en mayo de 2025, el proyecto supone un nuevo capítulo dentro de una de las colaboraciones más sólidas y exitosas de la industria náutica internacional.

Más que un superyate espectacular, Camila apuesta por una elegancia serena y profundamente habitable. El interior, firmado por Hot Lab, se aleja de la ostentación para crear espacios cálidos, envolventes y luminosos donde predominan los tonos neutros, las formas orgánicas y materiales táctiles cuidadosamente seleccionados. “Queríamos que cada espacio transmitiera calma y sensación de refugio”, explica Chiara Pastore, Senior FF&E Designer de Hot Lab.



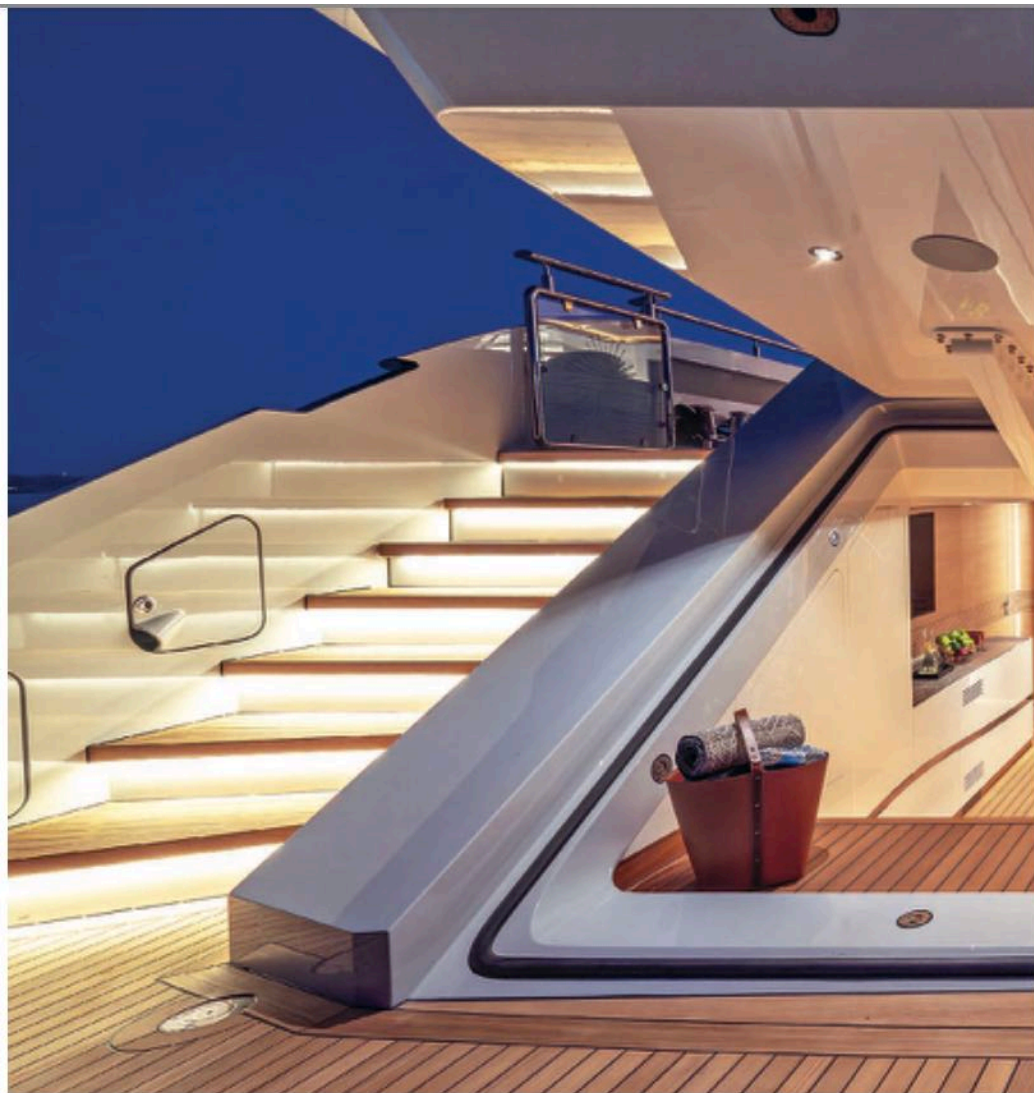
Quiet luxury continues to gain prominence in the world of superyachts. Few vessels represent this trend better than Camila, the new 50-metre Bilgin 163 developed by Bilgin Yachts together with Milan-based studio Hot Lab, part of the

Viken Group. Delivered in May 2025, the project marks a new chapter in one of the most successful and long-standing collaborations in the international yachting industry.

More than a spectacular superyacht, Camila embraces understated elegance and exceptional liveability. The interiors, de-

signed by Hot Lab, move away from ostentation in favour of warm, enveloping and light-filled spaces where neutral tones, organic shapes and carefully selected tactile materials dominate. "We wanted every space to convey calmness and a sense of refuge," explains Chiara Pastore, Senior FF&E Designer at Hot Lab.

MÁS QUE UN
SUPERYATE
ESPECTACULAR,
CAMILA APUESTA
POR UNA ELEGANCIA
SERENA Y
PROFUNDAMENTE
HABITABLE.



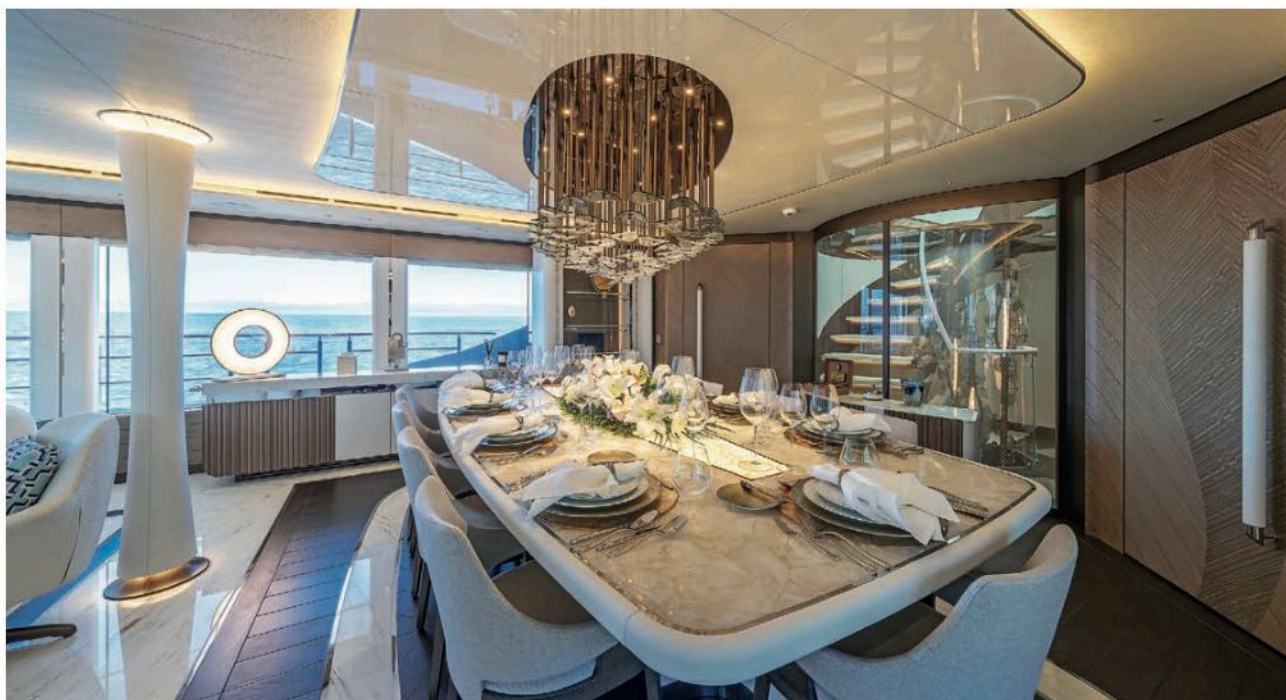


MORE THAN A
SPECTACULAR
SUPERYACHT,
CAMILA
EMBRACES
UNDERSTATED
ELEGANCE
AND
EXCEPTIONAL
LIVEABILITY.

Con capacidad para doce invitados distribuidos en seis suites, Camila ha sido concebido para un propietario que valora la privacidad, la comodidad y la conexión emocional con el mar. La filosofía "Architecture for Voyagers" de Hot Lab se percibe en toda la embarcación: desde la forma en la que la luz natural entra en la suite principal hasta la transición fluida entre interiores y terrazas exteriores.

Técnicamente, el yate combina un casco de acero y superestructura de aluminio con dos motores CAT C32 capaces de ofrecer una velocidad máxima de 16,5 nudos y una autonomía cercana a las 5.000 millas náuticas. El volumen interior de 499 GT ofrece además aproximadamente un 20% más de espacio que otros yates comparables de 48 metros.

Uno de los grandes desafíos del proyecto fue el trabajo artesanal con materiales nobles. Travertino, Calacatta Gold, Carrara Extra o Silky Georgette conviven en una compleja paleta de piedras naturales que exigió un enorme trabajo de ingeniería y precisión para integrarlas en un entorno marino en constante movimiento.

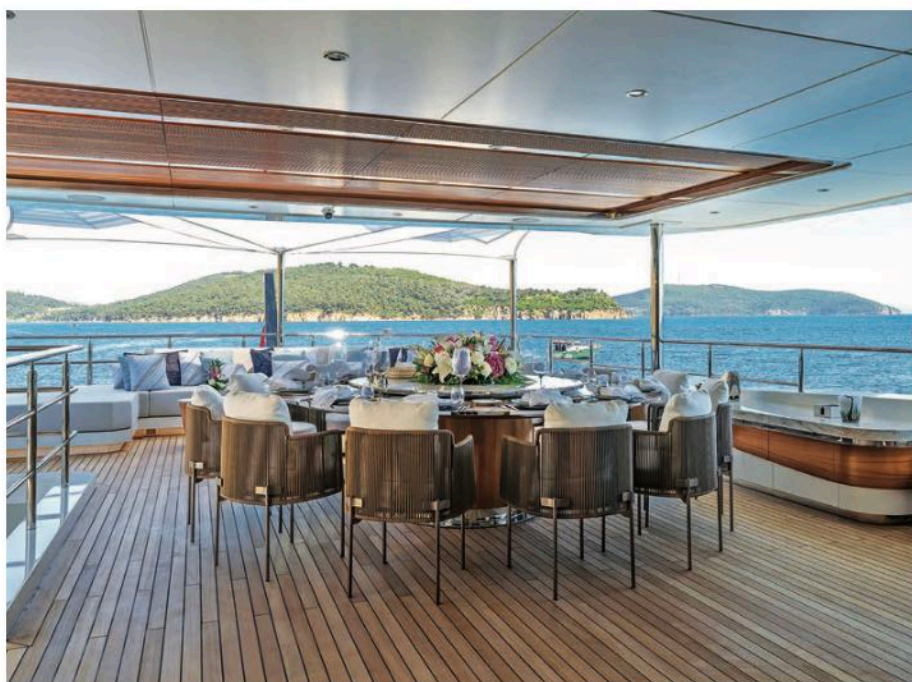




Accommodating up to twelve guests across six suites, Camila has been conceived for an owner who values privacy, comfort and an emotional connection with the sea. Hot Lab's "Architecture for Voyagers" philosophy is evident throughout the yacht, from the way natural light enters the master suite to the fluid transition between interior spaces and exterior terraces.

Technically, the yacht combines a steel hull and aluminium superstructure with twin CAT C32 engines capable of delivering a top speed of 16.5 knots and a range of approximately 5,000 nautical miles. Her 499 GT interior volume also offers around 20% more space than comparable 48-metre yachts.

One of the project's greatest challenges was the craftsmanship involved in working with noble materials. Travertine, Calacatta Gold, Carrara Extra and Silky Georgette stones coexist within a sophisticated natural stone palette that required exceptional engineering precision to integrate into a constantly moving marine environment.

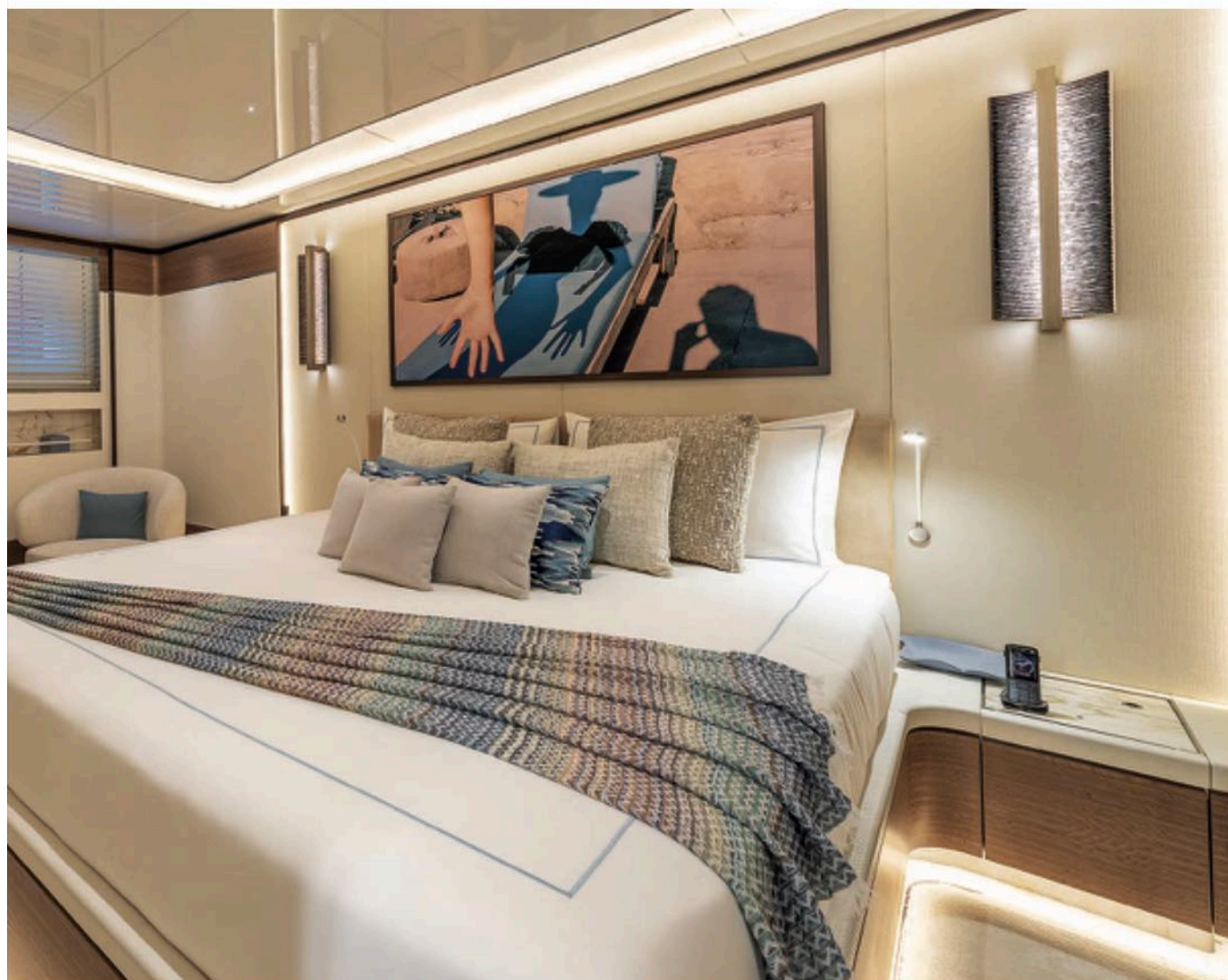


CON CAPACIDAD PARA DOCE INVITADOS DISTRIBUIDOS EN SEIS SUITES, CAMILA HA SIDO CONCEBIDO PARA UN PROPIETARIO QUE VALORA LA PRIVACIDAD, LA COMODIDAD Y LA CONEXIÓN EMOCIONAL CON EL MAR.

ACCOMMODATING UP TO TWELVE GUESTS ACROSS SIX SUITES, CAMILA HAS BEEN CONCEIVED FOR AN OWNER WHO VALUES PRIVACY, COMFORT AND AN EMOTIONAL CONNECTION WITH THE SEA.

La colaboración entre Bilgin Yachts y Hot Lab supera ya los quince años y actualmente ambas compañías trabajan conjuntamente en seis proyectos de entre 50 y 54 metros. Una continuidad que, según Enrico Lumini, cofundador de Hot Lab, ha permitido desarrollar “un lenguaje de diseño coherente manteniendo al mismo tiempo la personalidad propia de cada propietario”. Camila resume perfectamente esta filosofía: un superyate donde la sofisticación no necesita llamar la atención y donde diseño, ingeniería y bienestar conviven en equilibrio absoluto. Un refugio flotante pensado para navegar despacio, vivir cómodamente y disfrutar del mar desde la calma. ♦





The collaboration between Bilgin Yachts and Hot Lab now spans more than fifteen years, with both companies currently working together on six projects ranging from 50 to 54 metres. According to Enrico Lumini, co-founder of Hot Lab, this continuity has allowed them to develop “a coherent design language while preserving the individuality of each owner.” Camila perfectly embodies this philosophy: a superyacht where sophistication never needs to shout, and where design, engineering and wellbeing coexist in perfect balance. A floating retreat created for slow cruising, comfortable living and experiencing the sea through serenity. ♦

www.vikengroup.se

