

MEER & YACHTEN

Magazin für die schönsten Seiten des Yachting und das Leben am Wasser

AUSGABE 02/26

35
Jahre

GX SUPERYACHTS

Neue 38m Voyager
by Marco Casali

IM RHYTHMUS DER NATUR

Mit COMO Journey
in die Arktis

Tidal Art Gallery

CORALARIUM
AUF SIRRU
FEN FUSHI

OCEAN INDEPENDENCE

INTERVIEW MIT
PETER HÜRZELER

Mehr Solar-Power, mehr Speed

NEUE GREENLINE 42

MEER & RECHT

Ich kaufe eine
Superyacht
Teil 2

TAUCHEN? MALTA!

Das Blue Hole von
Dwejra auf Gozo

RIVA 58' CAPRI

DAS BEIBOOT FÜR DIE VILLA AM MEER

In Kooperation mit

SEE
SICHT

YACHTING
SWISSBOAT



SIRENA SUPERYACHTS 42

OCEAN INDEPENDENCE CENTRAL AGENT FÜR DEN DACH-RAUM

Sirena Yachts treibt den Bau seiner bislang größten Yacht, der Sirena Superyachts 42M, planmäßig voran. Stapellauf und Seerprobung sind für Mitte 2026 vorgesehen. Neben der türkischen Werft blickt auch Ocean Independence dieser Entwicklung mit großem Interesse entgegen: Das Schweizer Brokerage-Haus übernimmt die Rolle des Central Agents für die DACH-Region und stärkt damit die Präsenz von Sirena Yachts in einem der wichtigsten europäischen Superyachtmärkte.

Die Sirena Superyachts 42M ist das Ergebnis einer international angelegten Design-Kooperation: für die Exterieur-Linien und das Raumkonzept zeichnet der italienische Designer Luca Vallebona verantwortlich, während das Interieur vom Designstudio Hot Lab, Teil der Viken Group, gestaltet wurde. Die Schiffsarchitektur stammt vom renommierten niederländischen Büro Van Oossanen, das die Yacht mit seiner hocheffizienten Fast Displacement Hull Form (FDHF) ausstattet. Die Detailkonstruktion wurde von Eureka Yachts mit Standorten in Tuzla (Türkei) und Roermond (Niederlande) umgesetzt.

Das fortschrittliche Rumpfdesign soll für eine außergewöhnliche Effizienz und hohen Komfort über ein breites Geschwindigkeitsspektrum hinweg sorgen und ermöglicht zugleich ein Innenvolumen von 433 GT. Sirena Yachts beschreibt das Erlebnis an Bord der Sirena Superyachts 42M

Sirena Yachts treibt den Bau seiner bislang größten Yacht, der Sirena Superyachts 42M, planmäßig voran. Stapellauf und Seerprobung sind für Mitte 2026 vorgesehen.

als eine „architektonische Reise“: Die Gestaltung folge dem Prinzip fließender Übergänge zwischen den Bereichen, geprägt von Lichtführung, Materialien und bewusst inszenierten Raumabfolgen. Jeder Bereich besitze seinen eigenen Rhythmus und schaffe eine ruhige, immersive Atmosphäre, die zu einem entschleunigten Lebensstil und einer intensiveren Verbindung zum Meer einlade.

Zu den herausragenden Merkmalen zählen eine über die gesamte Schiffsbreite reichende Eignersuite mit privatem Patio, großzügige Außenflächen sowie ein Beach Club mit ausklappbaren Bordwänden, der eine offene Lifestyle-Zone auf Wasserniveau schafft. Die Yacht bietet ein hohes Maß an Flexibilität in der Raumaufteilung und erlaubt eine individuelle Anpassung an die Wünsche des Eigners. So kann die Eignersuite wahlweise auf dem Haupt- oder Oberdeck positioniert werden, was alternative Layouts ermöglicht – etwa mit formellem Dining-Bereich im Hauptsalon oder zusätzlichen Gäste- bzw. Loungeflächen im Vorschiff für private Nutzung.

„Mit der Sirena Superyachts 42M hat die Werft ein überzeugendes Flaggschiff geschaffen, das Lifestyle, Effizienz und anspruchsvolles Design vereint“, sagt Peter Hürzeler, CEO von Ocean Independence. „Wir sind stolz darauf, als Central Agent für die DACH-Region zu agieren und unsere Kunden bei der Suche nach einer hochinnovativen und individuell konfigurierbaren Superyacht in diesem Segment zu begleiten.“

Weitere Info/Kontakt: oceanindependence.com