

boote

EXCLUSIV

DIE WELT DER SUPERYACHTEN

MAGIC

**Vitters 44-Meter-Slup
mit Racing-DNA**

ADMIRAL 72

**Giorgio Armanis
letzte Kreation**

MARINAS

Die besten
Häfen der Welt

SANLORENZO SX120

Linien aus Licht

H84903 Deutschland: 14,90 € • Österreich: 16,40 € • Schweiz: 23,80 sfr • Belgien: 17,20 € • Italien: 20,20 € • Spanien: 20,20 € • Portugal (Cont.): 20,20 € • Finnland: 20,90 € • Frankreich: 20,20 €

0120-MAI-2011





Delfinblauer Rumpf: Im Februar dieses Jahres kam in Vlissingen die zweite Amels 80 ins Wasser. Das Interieur von „Netto“ zeichnete das Studio Sinot.

Werften auf Expansionskurs

German Naval Yards baut Giga-Kasko • Neuer CEO für Nautor und Bluegame • RMK zieht in neue Hallen

Damen Yachting launcht nur wenige Wochen nach der Nummer zwei die dritte Amels 80. Die Nummer eins der limitierten Serie kam im vergangenen Herbst ins Wasser und ist bereits abgeliefert. Nun steckt „Project Zurich“ am Standort Vlissingen in der finalen Ausrüstungsphase. Zu den Highlights des Espen-Öino-Designs zählt ein 6,5 Meter langer Pool mit Glasboden, der zugleich als Oberlicht für den darunterliegenden Beachclub fungiert. Die Yacht mit 2.175 GT hat Kapazitäten für 14 Gäste in sieben Suiten sowie Kabinen für 20 Crewmitglieder plus Kapitän. Für die Kunden bedeutet der Bau auf Basis einer fix und fertig konstruierten Plattform eine deutlich kürzere Lieferzeit, das Interieur schneidet die Werft auf den Kunden zu. Wer die Nummer drei ausstattet, ist noch geheim. damenyachting.com

Sanlorenzo teilt mit, dass Gianguido Girotti ab Juni 2026 CEO von Nautor und Bluegame wird, um die nächste Wachstumsphase zu steuern. Girotti führte zwölf Jahre lang die Beneteau-Gruppe an. Tommaso Vincenzi leitet weiter die Yacht/Superyacht-Sparte von Sanlorenzo, während Giovanni Pomati als

Berater für Nautor tätig ist und sich um die ClubSwan-Produktpalette und die Regatta-Events kümmern wird. nautorswan.com.

Columbus Yachts übergibt „Principessa Capricciosa“. Die 38 Meter lange Yacht ist das kompakteste Modell der Atlantique-Linie und das vierte ausgelieferte Format der Serie. Hot Lab ist für Design und Interieur verantwortlich, die Werft selbst für die Konstruktion. Rumpf und Aufbauten sind komplett aus Aluminium gefertigt. Der Dreidecker bleibt mit 299 Gross Tons knapp unter der 300-GT-Schwelle und bietet Platz für bis zu zwölf Gäste in fünf Kabinen. Der Halbgleiter-Rumpf wird von zwei MAN-Motoren mit je 1.471 Kilowatt (2.000 PS) Leistung angetrieben. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 22 Knoten, die Reisegeschwindigkeit bei 19 Knoten. columbusyachts.it

FGL Yacht Group hat sich einen Bauslot für einen 82-Meter-Neubau bei Bilgin Yachts gesichert, derzeit läuft er unter dem Projektnamen „Bond“. Der Broker Simon Graham vertritt den Käufer, John Staluppi. „Bond“ wurde auf der Basis einer 80-Meter-Plattform von Bilgin Yachts konzipiert und rangiert als neues Flaggschiff der Werft. Vorläufige Spezifikationen sehen eine Reichweite von 5.000 Seemeilen und eine Höchstgeschwindigkeit von 17,5 Knoten vor. Für das Vorhaben arbeiten Emrecan Özgün (Unique Yacht Design) sowie Jonny Horsfield von H2 Yacht Design für das Interieur zusammen. Das Projekt setzt Staluppi's Tradition fort, seine Yachten nach James-Bond-Filmen zu benennen. fgiyachtgroup.com

Mangusta wassert am laufenden Band. Die Marke der Overmarine-Gruppe launchte im Februar die vierte Einheit der 165 REV. Anfang März folgten die fünfte Oceano 39 sowie kurz darauf die vierte GranSport 54 und die zehnte 104 REV – eine Maxi Open, die mit bis zu 35 Knoten über das Wasser rauscht. Zusätzlich verkündeten die Italiener den Verkauf der dritten Oceano 52, ein Design von Alberto Mancini. mangustayachts.com

Tankoa hat 72 Meter an einen amerikanischen Eigner verkauft. Die T720 Fenice wurde von Enrico Gobbi gezeichnet, während Giorgio Cassetta das Interieur entwarf. Die Auslieferung des Custom-Baus steht für das Jahr 2030 im Kalender. tankoa.it