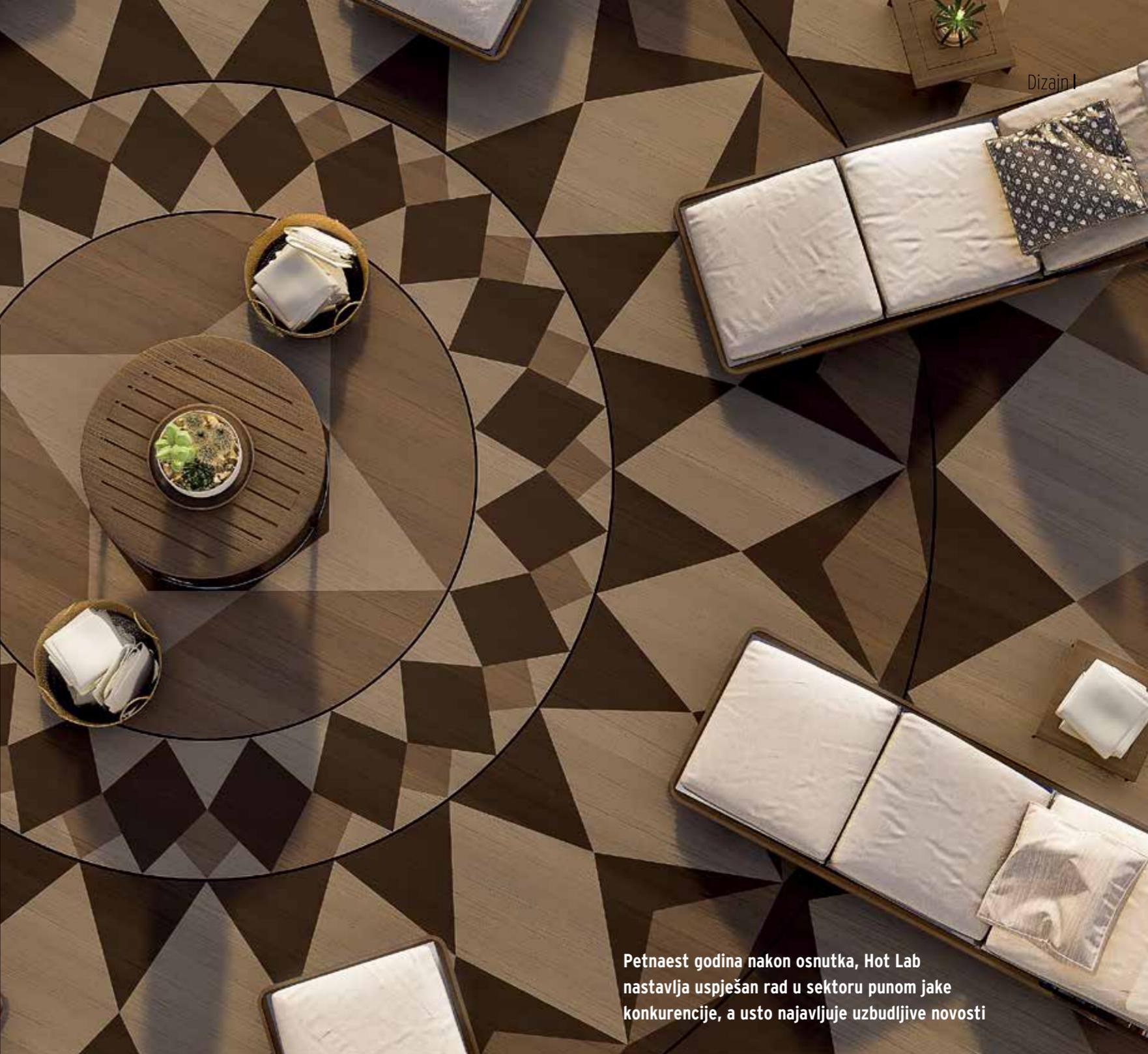


HOT LAB



DIZAJN PO
MJERI

Priredila Ivana Nedoklan
Fotografije Hot Lab



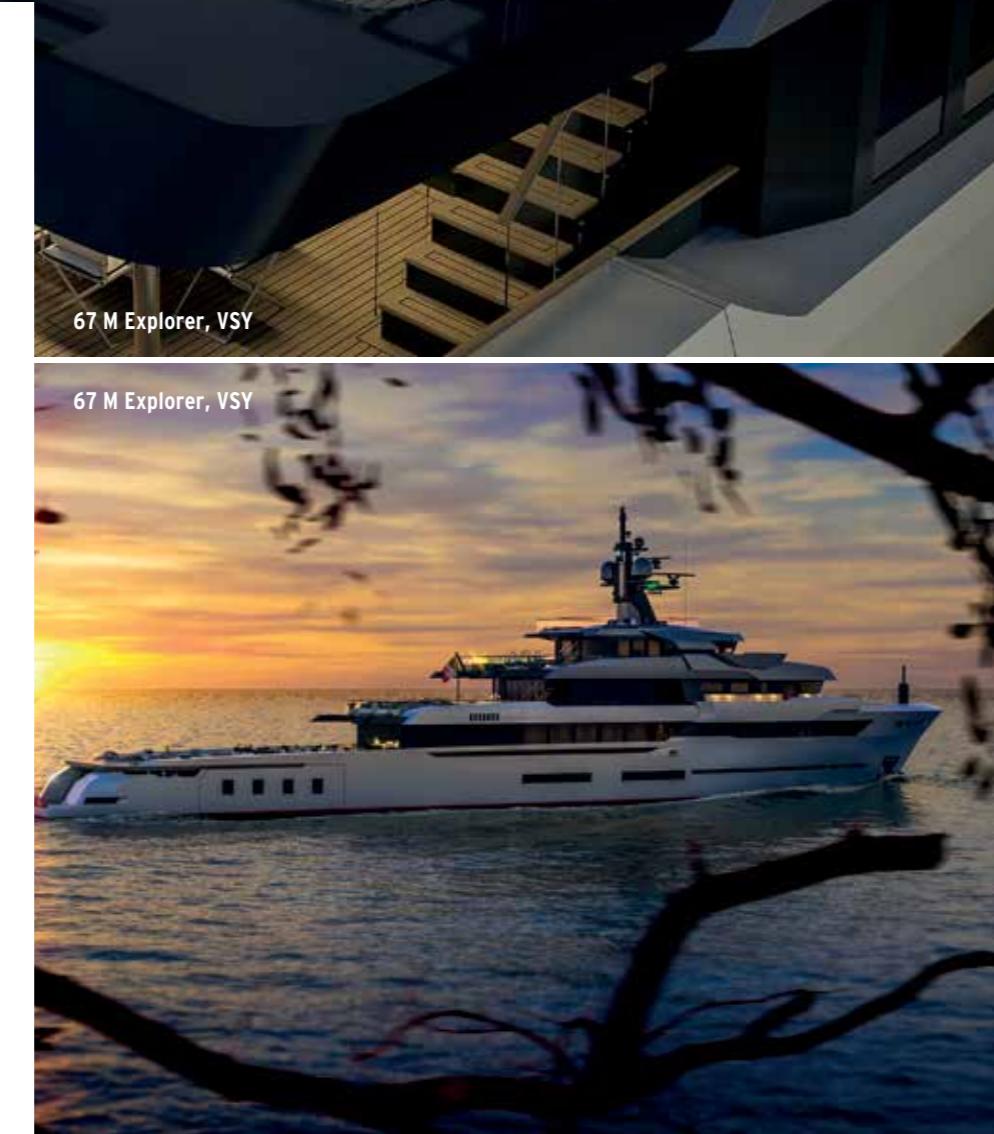
Petnaest godina nakon osnutka, Hot Lab nastavlja uspješan rad u sektoru punom jake konkurenkcije, a usto najavljuje uzbudljive novosti

Studio Hot Lab osnovan je u Milenu 2004. godine, kad su se udružili Michele Dragoni, Enrico Lumini i Antonio Romano, koji su dotad radili u automobilskoj industriji i arhitekturi. To dinamično partnerstvo vrlo brzo je dobito prve zadatke i testiralo svoj pristup radu na projektima koji se danas, retrospektivno gledano, odlikuju visokom razinom detalja pri istraživanju i planiranju, otmjenim i racionalnim stilom, suradnjom s etabliranim brodogradilištima i – privlačenjem vlasnika profinjena stila koji znaju što žele i aktivno su uključeni

u oblikovanje svoje jahte. U tek desetljeće i pol, studio Hot Lab se probio u sam vrh vrlo složenog sektora u kojem se za projekte natječu mnogi uspješni konkurenti. Uspjeh studija rezultat je rada, ali i principa koji se temelji na suradnji s vlasnikom, te znanstvenom pristupu dizajnu, koji počinje od olovke i papira, a nastavlja se na računalnom zaslonu i naprednom softveru koji omogućava razradu i najsigurnijih detalja. Jedna od tajna Hot Laba je praćenje najnovijih trendova, ali i stvaranje novih, kaže Enrico Lumini. 'Dizajn je evolu-



Model Hot Lab 67 M Explorer razvijen je u skladu s originalnim konceptom jahte tipa explorer, ali ima i sve osobine moderne, suvremene jahte



cija stila: promjena ili popravljanje onoga što smatramo privlačnim. Dobar dizajn vidimo kao pristupanje projektu s jasnim, iskrenim i originalnim idejama. Trend ne utječe na naš rad, nego koristimo vlastite vještine kako bismo stvorili ugodaj kakav želimo. Rekao bih da je naš pristup sličniji pristupu arhitekata nego pristupu nekog tko stvara detalji po detalj. Što više dirnemo ili oduševimo vlasnika jahte i njegove goste, to smo zadovoljniji onime što smo stvorili. Jednostavno rečeno, trenutna evolucija dizajna za nas znači ulijevanje duše u projekt.' Tijekom godina, studio je dobio nekoliko internacionalnih nagrada, među kojima su i nagrade ShowBoats Design i World Superyacht, kao i World Yachts Trophies i Finest Interior Awards, a privlačnost njihovih djela potvrđuje i konstantna suradnja s nekim od najuglednijih talijanskih i međunarodnih brodogradilišta, kao što su Arcadia, Baglietto, Bilgin, Columbus, Fincantieri, Heesen, Ice, Icon, Mondomarine, Moonen, Nobiskurg, Oceanco, Perini Navi, RMK, Sarp, Turquoise i VSY. Četiri jahte na kojima je studio Hot Lab radio, a koje će biti spremne za porinuće tijekom 2019., potvrđuju svestranost milanskog studija. Dvije od njih gradi kuća Arcadia - to su nova Arcadia A105 Sea Coral II i prvi primjerak Sherpa XL, koja je premijerno predstavljena prošli mjesec na nautičkom sajmu u Cannesu. Treća jahta za 2019. je 43 metra dugačka custom jahta Sunset koju gradi tursko brodogradilište Yıldız, a na kojoj je Hot Lab dizajnirao interijere, dok je četvrta jedrilica H60 kuće Hylas Yachts, za koju je Hot Lab dizajnirao interijere, a German Frers eksterijer. Iduće godine u moru će se naći još nekoliko jahta na kojima je radio Hot Lab. To su još jedna jahta koju gradi Yıldız (dugačka 41 metar i također custom) i novi Baglietto od 54 metra, čije je vanjske linije dizajnirao Horacio Bozzo. Studio će tijekom ove godine predstaviti još tri projekta, jahte između 55 i 70 metara duljine za koje



Arcadia Sherpa XL



Arcadia Sherpa XL



Arcadia Sherpa XL



Baglietto 54m



M/Y Sunrise

Prva jahta novog koncepta Sherpa XL, razvijena u suradnji sa studiom za dizajn Hot Lab, predstavljena je na ovogodišnjem sajmu u Cannesu, a novi Baglietto 54 m očekuje se 2020.