

COLUMBUS ATLANTIQUE 43

# INDÉNIABLEMENT INNOVANT ET SÉDUISANT

Non content d'avoir attiré, cette année, les projecteurs du yachting sur le lancement de sa gamme Columbus Crossover, le groupe Palumbo Superyachts vise encore plus haut et dévoile son projet Atlantique 43 mètres dont l'origine revient à un Français bien connu dans notre milieu, Renaud Canivet d'Ocean Drive et à un bureau de design italien talentueux, Hot Lab.

Texte : Alain Brousse – Illustrations : DR

**Au risque de se répéter**, mais encore une fois c'est pour la bonne cause, la pandémie n'a en rien entamé l'esprit créatif des architectes et le dynamisme des entrepreneurs de chantiers navals, à fortiori italiens. Les preuves se multiplient. Dernière en date, l'histoire, ô combien captivante, d'un professionnel français, Renaud Canivet, patron de la société Ocean Drive et d'un groupe italien tout aussi dynamique et réputé, Palumbo Superyachts.

## Hot Lab, le designer tout désigné

Première étape : avril 2020, Renaud Canivet est approché par Guiseppe Palumbo, président du groupe éponyme. Ce dernier souhaite signer un accord de représentation de sa famille Columbus (40, 52 et 57 mètres) de type Crossover avec le boss d'Ocean Drive qu'il considère comme un passionné reconnu de yachting. Affaire conclue. Le contrat comprend également la marque ISA Sport. Deuxième étape : Renaud Canivet entretient également les meilleurs rapports avec le designer Antonio Romani du bureau Hot Lab qui lui révèle un projet de 43 mètres plus que séduisant. Renaud s'empresse de le présenter à Guiseppe Palumbo qui accepte d'intégrer ce projet dans son catalogue. Une fois encore le courant passe parfaitement. Ils se mettent d'accord pour nommer cette future gamme de semi-custom Atlantique, écrit à la française (Guiseppe a un faible pour notre hexagone), et pour laquelle trois modèles sont actés : 37, 43 et 55 mètres. Bien évidemment Ocean Drive obtient la diffusion exclusive des Columbus Atlantique pour toute l'Europe, une sacrée carte !

Hot Lab est un bureau de design italien qui a pour réputation de savoir se projeter dans l'avenir afin de concevoir des unités les plus proches possible des souhaits des plaisanciers, tant sur le plan du profil que sur celui des espaces, de leur ergonomie, et du confort. Les 3D du 43 mètres que Antonio Romani présente en février 2021 à Renaud Canivet le confirmeront et ce dernier adoubera sans attendre l'Atlantique 43 qui sera donc fabriqué en acier pour la coque et en aluminium pour les superstructures par Palumbo Superyachts qui maîtrise depuis longtemps ces matériaux pour des bâtiments commerciaux et aussi pour des yachts de plaisance. C'est d'ailleurs le bureau d'architecture de Palumbo qui va assurer les formes de la carène sur une base de coque à déplacement. En effet la vitesse n'étant pas le but recherché mais plutôt l'autonomie, l'Atlantique 43 se verra installer une paire de Caterpillar C32 ACERT de 1 800 ch chacun pour une vitesse maxi de 15 nœuds.

Longueur hors-tout : 43 m  
Largeur : 9,10 m  
Tirant d'eau : 2,40 m  
Capacité carburant : 53 500 l  
Eau : 6 000 l  
Matériau : coque acier, superstructures aluminium  
Jauge : 400 GT  
Moteurs : 2 x diesels Caterpillar C32 ACERT  
Puissance : 2 X 1 800 ch  
Vitesse maxi : 15 nds  
Architecte naval : Palumbo Superyachts  
Designer extérieur & intérieur : Hot Lab  
Constructeur : Columbus Palumbo  
Superyachts (Ancône – Italie)  
Importateur Europe exclusif : Ocean Drive (Golfe-Juan)

## Les surfaces extérieures dédiées à la détente

Comme l'attestent les illustrations, la silhouette de ce trois ponts est un des atouts pour séduire les amoureux de formes modernes. Le pont de franc-bord, doté d'une étrave droite, entrées d'eau plutôt sobres et superstructures élégantes, etc... il aimera bien des amateurs de spécialistes ou non. Nul doute qu'il ouvre une ère nouvelle d'unité à fort caractère et d'une classe irréprochable. À le considérer, on est très vite attirés par sa poupe et son beach-club. Ces derniers temps un incontournable sur ce genre d'unité. Ici-ci est dans la continuité d'un cockpit à peine surélevé, ce qui donne une terrasse au ras de l'eau de 80 m<sup>2</sup>, soit des plaisirs nautiques au choix des passagers. À cet endroit se trouve bien évidemment une petite piscine pour les amateurs d'eau douce. Grimpons sur le pont supérieur et découvrons l'espace réservé à l'armateur dans la version six cabines, soit une terrasse de 35 m<sup>2</sup>. Poursuivons notre site pour parvenir jusqu'au pont avant et ses 70 m<sup>2</sup>, largement de quoi y installer un bassin central encadré par deux solariums mais aussi un bar avec trois sièges de type tabouret.

Juste derrière le bar, une piscine et deux solariums ! (1) Un des points forts de ce 43 mètres : le salon, vaste et hyper lumineux (2). Selon la version la master est, soit sur le pont supérieur, soit sur le pont principal (3). Un bassin d'eau douce au niveau du beach-club (4).

Just behind the bar, a swimming pool and two solariums! (1) One of the strong points of this 43 metre boat is the large and bright saloon (2). Depending on the version, the master is either on the upper deck or on the main deck (3). A freshwater pool in the beach club (4).



1



2



3

## Deux versions, cinq ou six cabines

La salle à manger principale étant à priori prévue dans le prolongement du cockpit, avec cependant deux parois latérales en verre pour la protéger du vent, le salon intérieur en impose avec ses 50 m<sup>2</sup>, soit tout d'abord un espace détente avec deux sofas en vis-à-vis et ensuite une autre banquette tout aussi confortable face à une cloison équipée d'un écran TV de 82 pouces. Le modèle 6 cabines a été aménagé avec la master sur le pont supérieur qui jouit d'une vue mer de 180 degrés. Puis les cinq autres cabines sont réunies sur le pont inférieur, dont une VIP qui occupe toute la largeur. La version 5 cabines se présente avec l'espace couchage armateur à l'avant du pont principal. La décoration suggérée par Hot Lab est on ne peut plus tendance mais il est évident que ce yacht étant semi-custom, le client est à même de choisir d'autres tons ou matériaux.

À peine dévoilé, le Columbus Atlantique 43 a déjà séduit un armateur grâce à son diffuseur européen exclusif, rappelons-le, Ocean Drive qui a pignon sur rue à Golfe-Juan. On ne saurait mieux débiter sa carrière. Autant dire que nous avons hâte de découvrir en chair et en os ce 43 mètres !



4

## UNDENIABLY INNOVATIVE AND SEDUCTIVE

Not content with having attracted the yachting spotlight this year with the launch of its Columbus Crossover range, the Palumbo Superyachts group is aiming even higher and unveils its Atlantic 43-metres project, the origin of which is the work of a Frenchman well known in our milieu, Renaud Canivet of Ocean Drive, and of a talented Italian design office, Hot Lab.



1

**At the risk of repeating oneself**, but once again it is for a good cause, the pandemic has in no way diminished the creative spirit of architects and the dynamism of shipyard entrepreneurs, especially Italian ones. The evidence is mounting. The latest is the story, oh so captivating, of a French professional, Renaud Canivet, owner of the Ocean Drive Company, and of an equally dynamic and renowned Italian group, Palumbo Superyachts.

### Hot Lab, the designer of choice

First step: April 2020, Renaud Canivet is approached by Guiseppe Palumbo, Chairman of the eponymous group. The latter wanted to sign a representation agreement for his Columbus family (40, 52 and 57 metres) of crossovers with the boss of Ocean Drive, whom he considers to be a recognised yachting enthusiast. The deal is done. The contract also includes the ISA Sport brand. Second stage: Renaud Canivet also had the best relationship with the designer Antonio Romani from Hot Lab, who revealed a 43 metre project that was more than attractive. Renaud hastened to present it to Guiseppe Palumbo, who agreed to include the project in his catalogue. Once again, the relationship was perfect. They agreed to name this future range of Atlantique semi-customs, written in the French style (Guiseppe has a soft spot for our country), and for which three models are decided: 37, 43 and 55 metres. Of course, Ocean Drive gets the exclusive distribution of the Columbus Atlantique for the whole of Europe, quite a card! Hot Lab is an Italian design office with a reputation for looking to the future to design boats that are as close as possible to what yachtsmen want,

in terms of profile, space, ergonomics and comfort. The 3D of the 43 metre that Antonio Romani will present to Renaud Canivet in February 2021 will confirm this, and the latter will approve the Atlantique 43 without delay. The hull will be made of steel and the superstructure of aluminium by Palumbo Superyachts, which has long mastered these materials for commercial buildings and also for pleasure yachts. The Palumbo architectural office will also be responsible for the hull shapes on a displacement hull basis. As speed was not the goal, but rather autonomy, the Atlantique 43 was fitted with a pair of Caterpillar C32 ACERT engines, each with 1 800 hp and a maximum speed of 15 knots.

### Outdoor areas for relaxation

As the illustrations show, the silhouette of this 3-deck yacht has many assets to seduce lovers of modern shapes. With her high freeboard, straight bow, slim water inlets, elegant superstructure, etc., she will appeal to both specialists and non-specialists alike. There is no doubt that she opens a new era of strong character and irreproachable class. The stern and the beach club, which has become a must for this type of unit in recent times, quickly attract attention. This is a continuation of the cockpit, which is barely raised, making a terrace of 80 m<sup>2</sup> at the water's edge, which means nautical pleasures for the passengers to choose from. Here, of course, is a small swimming pool for freshwater enthusiasts. Let's go up to the upper deck and discover the space reserved for the owner in the six cabin version, a 35 m<sup>2</sup> terrace. Let's continue our visit to reach the front deck and its 70 m<sup>2</sup> largely enough to install a central pool framed by two solariums but also a bar with three stool-type seats.

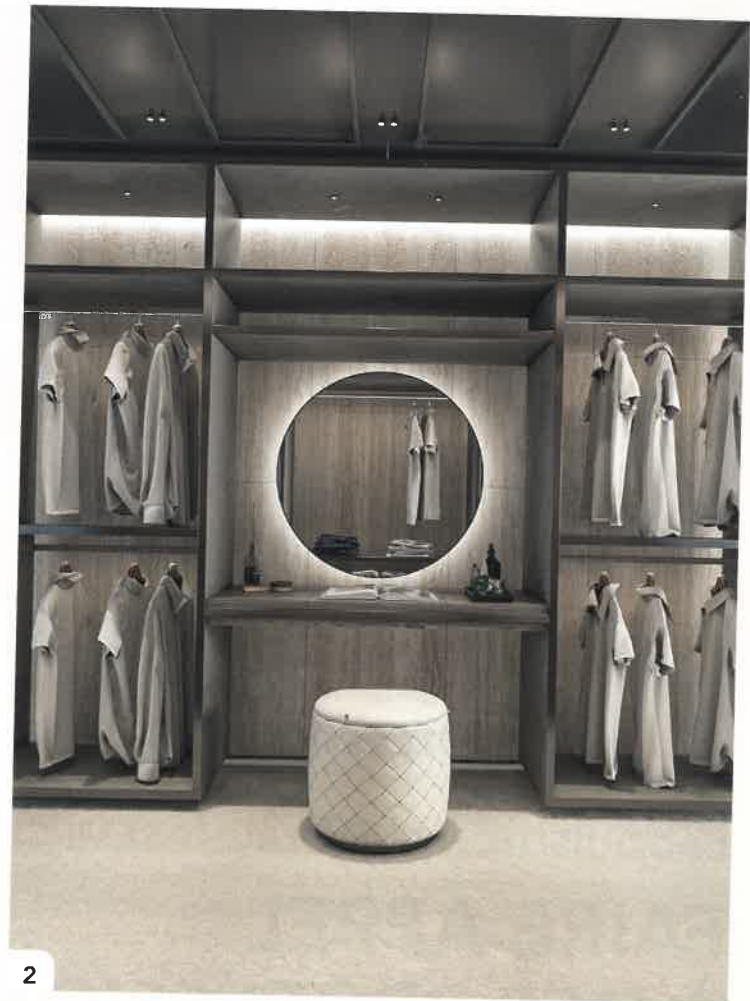
## Two versions, five or six cabins

The main dining room is planned as an extension of the cockpit, but with two glass side walls to protect it from the wind. The interior saloon is impressive with its 50 m<sup>2</sup>, firstly a relaxation area with two sofas facing each other and secondly another equally comfortable bench facing a partition equipped with an 82-inch screen. The 6-cabin model has been fitted out with the master on the upper deck, which enjoys a 180 degree sea view. Then the other five cabins are grouped together on the lower deck, including a VIP cabin that occupies the entire width. The 5-cabin version is presented with the owner's sleeping area at the front of the main deck. The decoration suggested by Hot Lab is very trendy but it is obvious that this yacht being semi-custom, the client is able to choose other tones or materials.

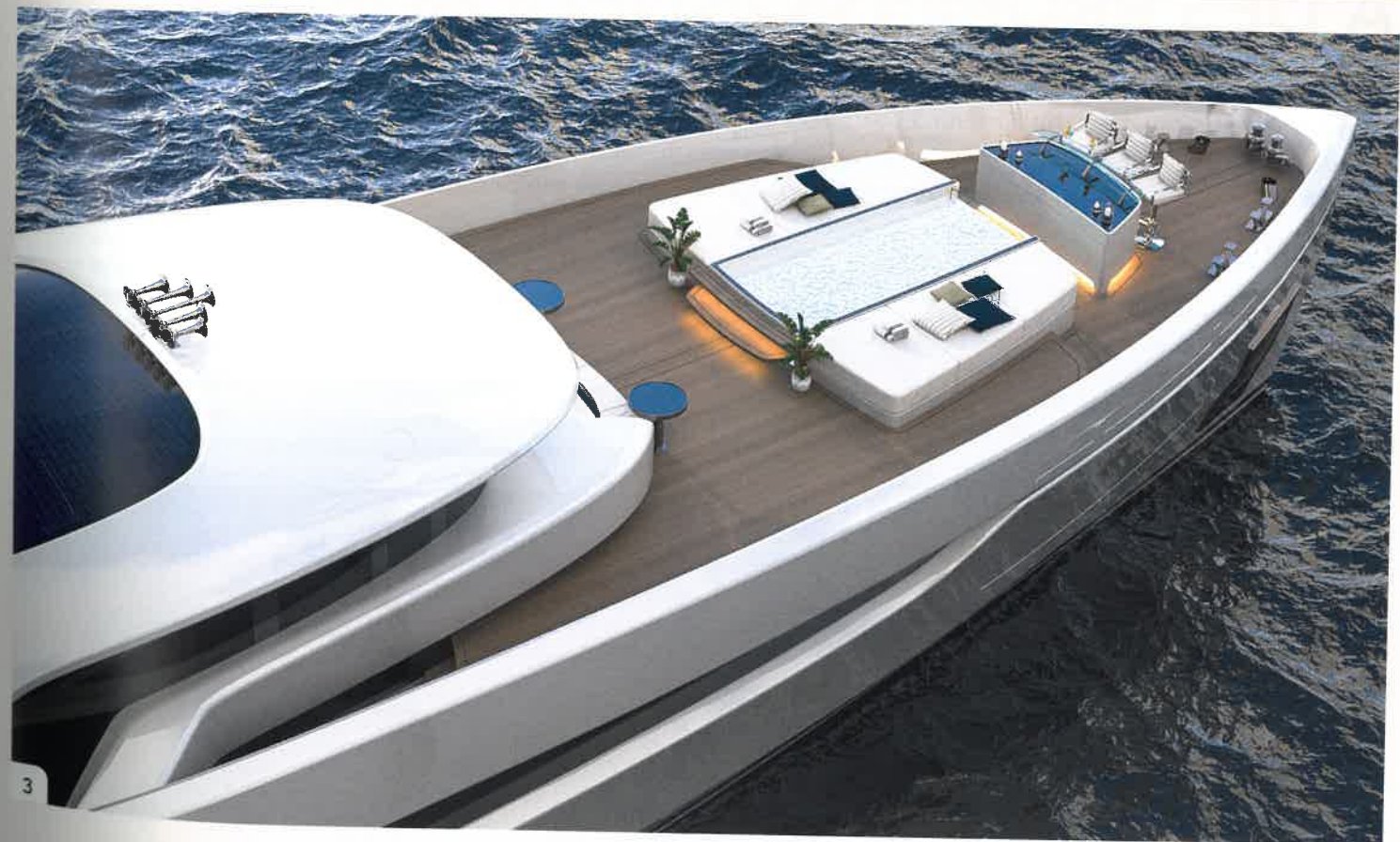
Barely unveiled, the Columbus Atlantique 43 has already seduced a shipowner thanks to its exclusive European distributor, Ocean Drive, which is located in Golfe-Juan. There is no better way to start her career. We cannot wait to discover this 43 metre boat for real ■

*Le bureau Hot Lab signe là un design extérieur moderne et novateur (1). Il a aussi assuré le design intérieur avec une décoration très tendance tel ce dressing (2). Lieu également prisé en navigation et au mouillage, le pont avant (3).*

The Hot Lab office has created a modern and innovative exterior design (1). It has also provided the interior design with a very trendy decoration such as this dressing room (2). The foredeck is also a popular place for sailing and mooring (3).



2



3