

Mayıs 2025-05 / Sayı 231 - 180 TL

TÜRK TERSANENİN YENİ KÂŞIFI MERELEY I



YACHT

TÜRKİYE

Sezonun gözde yelkenlileri

24 METRELİK KARBON FİBER Y8

+15 yeni model

İkonik İtalyan'ın
amiral gemisi

**APREAMARE
MAESTRO 88**

Miray S. Öncü

Ege'de bu yazın
trend rotası

**LİPSİ
ADASI**

REFİT
Bir dönüşüm
hikâyesi
SOLAFIDE
Benetti
52m

CALAIŞASH

Hamb

Modern kâşifin zarafeti MERELEY I

Viken Group çatısı altındaki İtalyan tasarım stüdyosu Hot Lab, 35 metrelik yeni süperyatu Mereley I'i gün yüzüne çıkardı. Türk tersane AES Yacht tarafından inşa edilen sportif kimlikli Merely I, maskülen hatlarına rağmen zarif duruşuyla dikkatleri çekiyor. ➔

Yazı İLKE YILMAZ iyilmaz@doganburda.com Fotoğraflar NORTHROP&JOHNSON



Tam boy
34,60 m
En 7,60 m
Fiyat
13.950.000 Euro
Hemen
teslim!



Charter pazarında başarılı olacağı öngörülen Merely I şu anda satışta. AES Yacht ikinci gövdenin üretimini planlıyor. Serinin 40 metrelik bir versiyonu üzerinde yine Hot Lab ile çalışılıyor.



KEŞİF

Süperyat pazarının en çok tercih edilen tasarım stüdyolarından biri Milano merkezli Hot Lab. Viken Group bünyesindeki stüdyo hem iç hem de dış tasarımına imza attığı Merely I ile yine gündemde. Çarpıcı ahşap işçiliği ve maskülen çizgileriyle etkileyici bir kimlik sergileyen Merely I, sportif bir explorer olarak da nitelendiriliyor. Sahibine kavuşmayı bekleyen süperyatın satış süreçlerini Northrop & Johnson yürütüyor.

DİNAMİZM VE HACİM

Daha ilk bakışta modern hatları ile zamanımızın tasarımı olduğunu söylüyor Merely I. Keskin profili, gövde renginde mavinin tercih edilmesiyle yumuşatılmış. Su hattındaki kırmızı şeritlerin de vurgusuyla dinamik karakteri güçlü bir şekilde yansıyor. Hot Lab Kurucu Ortağı ve Tasarım Direktörü Enrico Lumini süperyat ile ilgili görüşlerini şöyle aktarıyor: “Yatın tüm alanları explorer gemilerin geleneksel tasarım anlayışına adeta bir saygı duruşu niteliğinde.”

Yarı deplasmanlı çelik gövde ve sağlam alüminyum üst yapı ile RINA sınıflandırmasına göre inşa edilen Merely I, 11,5 knot'ta 3.800 deniz mili transatlantik menzile sahip.

KOMPAKT OPTİMİZASYON

“Çep kaşığı” olarak da tanımlanan Merely I, yatın arka kısmında konumlandırılan beach club da dahil olmak üzere 35 metrelik hacmine çok sayıda ilginç ve çağdaş tasarım özelliği sığdırıyor. Bir servis botunu da barındıran büyük, bütünleşmiş, çok işlevli bir yüzme platformu bunlardan sadece biri. Diğer öne çıkan alanlar arasında geniş güneşlenme güvertesi, jakuzi ve üst güvertede jet ski'ler için ayrılmış özel teknik bölüm sayılabilir.

AES Yacht Müdürü ve Ortağı Erdem Biçer, “Amacımız geniş pencereler, açık küpeşeler ve ferah bir düzene sahip çarpıcı, modern bir keşif yatı tasarlamaktı. Büyük bir yüzme platformu, beach club ve havadar

bir güneşlenme terasıyla denizle güçlü bir bağlantı kursun istedik. Hot Lab ekibi her şeyi mükemmel bir şekilde uyguladı” diyor ve şunları ekliyor: “Merely I lükse, konfora ve çok yönlü iç-dış yaşam alanlarına değer veren yat severler için benzersiz bir tercih olacaktır. Çünkü kalabalık gruplar için dahi dinlenmek ve sosyalleşmek için bolca alan sunuyor.” ➡

Merely I'nin hacimli güvertelerinde hem oturma hem güneşlenme alanları cömertçe konumlandırılmış.

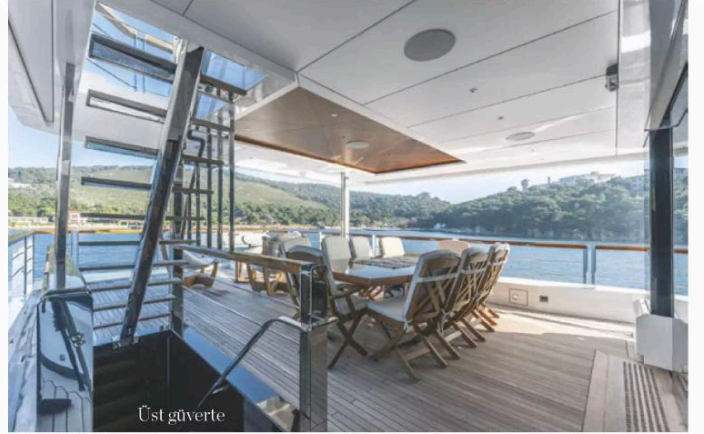


KEŞİF

Keskin hatlara sahip yatta geçişleri pratik hale getiren sürgülü cam kapılar ve merdivenler dikkat çekiyor. Bu çözümleme, yalın çizgilere sahip explorer'da her alana erişim kolaylığı kazandırıyor.

DİŞARIYI İÇERİYE TAŞIMAK

Mereley I'nın büyük pencereleri dış yaşam alanlarını adeta içeriye taşıyor. Camlar yalın ve dikdörtgen formlara sahip. Bunlar bilindiği üzere keşif yatlarının karakteristik özellikleri arasındadır. Merely I'de de hem dış hem de iç hacimlerin net çizgileriyle uyum içinde. Geniş ve çok yönlü skylounge daha fazla doğal ışığın tadını çıkarmak için elverişli bir konumda yer alıyor. Bu havadarlık hissini ise manzaralar sunan boydan boya pencerelerle giydirilmiş bar ile dinlenme alanı ve yemek alanına doğrudan erişim sağlayan sürgülü cam kapıları sayesinde başarıyor. Güvertedeki salon 10 kişiyi ağırlayabilecek L şeklinde bir kanep ve yemek masasıyla tamamlanmış alternatif bir dinlenme alanı sunuyor.



Üst güverte



Üst güvertenin oturma alanları

BİR KİLOMETRE TAŞI OLARAK KONTRASTLAR

Mavi, beyaz, kırmızı... Çağdaş marin dünyanın belki de en ahenkli renk paleti. Bununla beraber yatın hatlarındaki keskinlikle de ilginç bir tezat söz konusu. Merely I'i hem seyrederken hem de dış ve iç alanlarını gezerken, renk paletinin de silüeti gibi

maskülen bir duruş sergilediği anlaşılıyor; kontrastlarla dolu ve herhangi bir pastel ton asla içermiyor. Hot Lab geniş bir yelpazede sıcak griler, siyahlar ve doğal kum ve keten tonlarıyla çalışmış. Tüm bunlar, metropolde yer alan bir daireyi anımsatacak şekilde güçlü ve cesur, ancak bir o kadar da rafine bir ortam yaratıyor.

"Cep kâşifi"nin çok işlevli yüzme platformu ve beach club'ında da hacim kazandırılmış çağdaş tasarım yaklaşımı hâkim.

Detaylar, bu yatın DNA'sının önemli bir parçası. Kuşkusuz ki tersanenin de işçilik konusundaki vizyonunun da birer yansıması niteliğindedir. Bu vizyonu en net olarak ahşabın ince oymacılığında gözlemliyoruz. Dış alanlardaki tik tavanlardan, ana kabin ve VIP kabinlerde bulunan dış mekân masaları, korkuluklar ve başlıkların karmaşık detaylarına kadar ahşabın çarpıcı bir şekilde kullanıldığını görüyoruz.



Sun deck'teki bar alanı.



ÜÇ BOYUTLU DOKU YÜZEYLERİ

Gösterişli bir şekilde döşenmiş master kabin, ana güvertenin ön kısmında yer alıyor. Kabinin tam ortasına king-size bir yatak konumlandırılmış. Kabin içerisinde bir çalışma alanı, giyinme odası ve ön tarafında bir banyo da yer alıyor. Geniş

Sun deck'teki jakuzi ve dinlenme alanı, yatın keyif merkezi.

camlarla donatılmış olan bu kabin koyu renkli sert ahşaplara ve mermer detaylı tavanlarına aldırış etmeden doğal bir ışıkla yıkanmayı başarıyor.

Süperyatta 12 misafire kadar konaklama imkânı var. Alt güvertede iki ek VIP ve iki adet ikiz banyolu kabin bulunuyor. Kullanılan temel malzemeler arasında meşe, lake kaplama ve reçine de var. Bundan başka, ayırt edici bir özellik olarak, Hot Lab'in üç boyutlu dokulu yüzeyleri akıllıca kullanması ortama oldukça kişiselleştirilmiş bir karakter kazandırmış. Lumini'nin de belirttiği gibi: "İç mekânların yansıtıcı yüzeylere ev sahipliği yapmasını istedik; kısmen gözü kandırmak için, kısmen de denizin mavi tonlarını alanlara taşımak için." ➡



Ana salon kalabalık bir misafir grubunu ağırlayabilecek genişlikte.



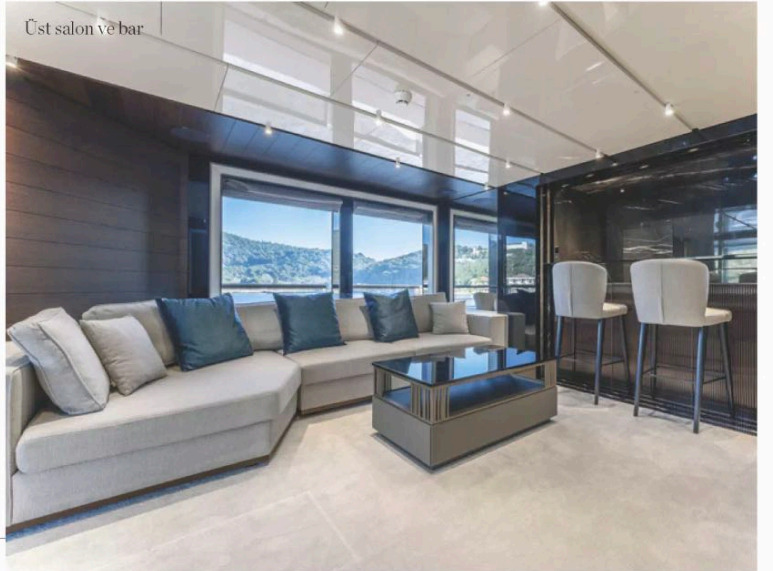
SINIRLARI ZORLAYAN İŞ BİRLİĞİ MODELİ

Hot Lab, AES Yacht'ın uzun süredir tasarım ortaklığını üstleniyor. Erdem Biçer, Hot Lab için "Tasarım yaklaşımları yalnızca estetiği değil, yatın amaçlanan kullanımını ve üretim sürecini de dikkate alıyor ve bu da tersanenin işini büyük ölçüde kolaylaştırıyor. Böylelikle onlarla iş birliği yapmak gerçekten keyifli bir deneyim haline geliyor. Gerektiğinde tasarıma maksimum uyumu sağlamak için üretim sınırlarını da zorlamaya çalışıyoruz" diyor.

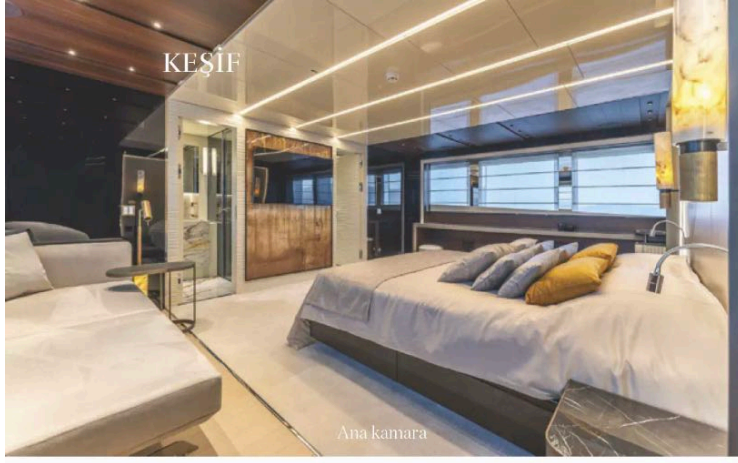
Viken Group Ticari ve Pazarlama Direktörü ve Hot Lab'in Kurucu Ortağı Antonio Romano ise bu ortaklığın bir sonucu olarak Mereley I için parlak bir gelecek öngörüyor. "Mereley I, Türkiye'de sıfırdan bu kadar dikkat çekici bir



Ana salonun yemek bölümü



Üst salon ve bar



Ana kamara

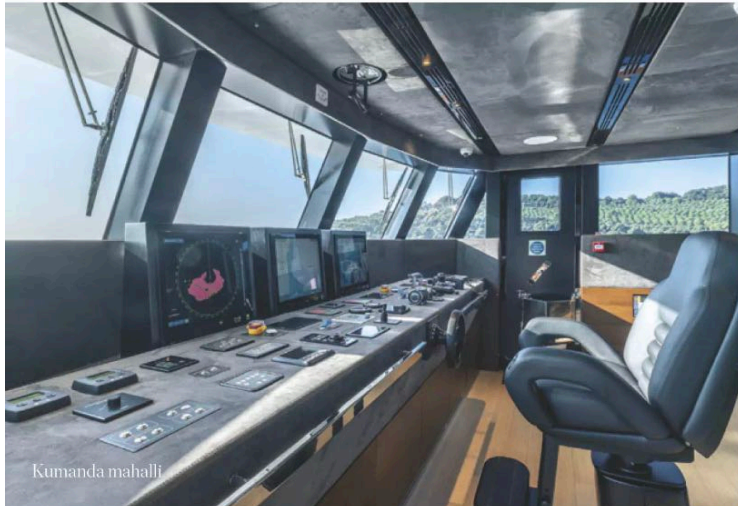


Banyo

yat inşa etmenin mümkün olduğunun başarılı bir örneği. Son teknoloji özelliklere ve yüksek standartlara sahip estetik ve teknik bitişleri ustalıkla harmanlıyor. Mereley I geniş dış mekânlara, etkileyici bir stile ev sahipliği yapıyor” diyor.

İKİNCİ GÖVDE PLANLANIYOR

Tasarımcılar ve tersane yetkilileri hâlihazırda satışta olan Mereley I'in charter pazarında başarılı olacağını belirtiyor. Süperyatın satışını üstlenen Northrop & Johnson'dan yat brokeri Deniz Kaymaz ise “Mereley I bir yattan daha fazlası; incelik ve macera arayışının vücut bulmuş hali” diyor ve



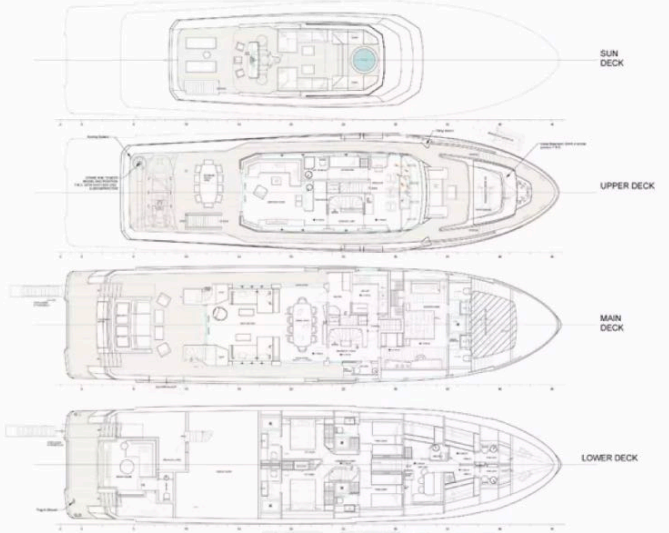
Kumanda mahallî



Sauna

“Güç ve zarafetin dengesini bünyesinde barındırıyor ve her ikisinden de hiçbir zaman ödün vermeyi istemeyenler için kuvvetli bir alternatif sunuyor. Büyük bir hassasiyet ve eşsiz bir vizyonla tasarlanan bu yat sadece varış noktalarına ulaşmakla ilgili değil, yolculuğu yeniden tanımlamakla ilgili” diye ekliyor.

Mereley I'in ses getirmesinin ardından, AES Yacht şu anda ikinci gövdenin üretimini planlıyor ve aynı serinin 40 metrelik bir versiyonu üzerinde Hot Lab ile çalışıyor. Ayrıntıların bu sene zamanlarında açıklanması bekleniyor.✿



MERELEY I

Tam boy 34,60 m
En 7,60 m
Su çekimi 2,25 m
Tonaj 298 GT
Motor 2xMAN-
D2868LE425 800 hp

Materyal Çelik ve alüminyum
Maks. hız 13,5 knot
Mühendislik
Unique Yacht Design
Dış & iç tasarım
Hot Lab

Kabin sayısı 5
Yolcu kapasitesi
12 konuk +
7 mürettebat
İletişim
www.aesyacht.com