

Kasım 2023-11 / Sayı 213 - 90 TL (KKTC 110 TL)

Alper Günoral: Yelken Trimi ve Yol Hakkı

YACHT

TÜRKİYE



Maskülen zarafet ENTOURAGE

Amels'in 60 metrelik
yüzen lüks vahası

Türk tersaneden
süperyat atağı

**SIRENA
42M**

YAT FUARLARININ
KRALİÇESİ
**Monaco
Yacht
Show**

Dünya prömiyeri
ABD'de yapıldı

**ALEN
77 FLY**

MINI
MAXI
10
yelkenli

Miray S. Öncü

**Katamaran mı
tek gövdeli mi?**



Yeni

SIRENA 42M

Türk tersanenin süperyat atağı

Sirena Yachts, Monaco Yacht Show 2022'de yeni serisi Sirena Superyachts'ın ilk tanıtımını yapmış, 35, 42 ve 50 metrelik yenilikçi modellerle seriye başlangıç yapacaklarını açıklamıştı. Geçen ay ise tersaneden serinin ilk modeli olacak Sirena 42M'e dair ayrıntılar geldi.

Yazı AYÇA GÜÇLÜTEN Fotoğraflar SIRENA YACHTS ARŞİVİ





DAHA İNOVATİF BİR SÜRECE İLK ADIM

Sirena Yachts, son yıllarda küresel yatçılık sektöründe adından övgüyle bahsettiren bir tersane. Konfor, güvenilirlik, verimli yakıt tüketimi, yüksek düzeyde kişiselleştirme gibi vaatlerle müşteri portföyünü her geçen sene geliştirdi. 2022'de süperyat ligine yeni bir seriyle gireceklerini anons ettiğinde de bu haber fazla şaşkınlık yaratmadı. Olasılıkla Sirena Yachts kendisinden bekleneni hayata geçiriyor. Japonya, Orta Doğu, Rusya, Avustralya gibi birçok pazarda konum edinen Sirena Yachts, bu sonbahar itibarıyla yeni bir rota daha çiziyor ve Sirena Superyachts'ın yolculuğu Sirena 42M ile başlıyor.

Kreatif yaklaşımla özgün tasarımlar sunacak olan süperyat serisinin ilk modeli, adından da anlaşılacağı üzere, 42 metre boyunda olacak. Süperyatın dış tasarımı ve yerleşim düzeni için seçilen isim Luca Vallebona. İç yaşam alanları ise Viken Group çatısı altında faaliyet gösteren Hot Lab'e emanet edilecek.

Türk Sirena Yachts'ın geçen sene Monaco Yacht Show'da anons ettiği Sirena Superyachts serisi, küresel süperyat gündeminde ses getirmiş ve gözler tersaneye çevrilmişti. Bu duyurunun üzerinden bir yıl geçtikten sonra tersaneden yeni bir açıklama geldi.



Yeni



Sirena 42M'in gövde camları emsalleriyle kıyaslandığında daha geniş.



Cömert alanlarıyla ve lüks donanımıyla dikkat çeken yatta işlevsiz hiçbir kısım bulunmadığına dikkat çekiliyor.



EZBER BOZAN ÇÖZÜMLER

Sirena 42M'in yerleşim düzeni her potansiyel alıcının talep ve ihtiyaçlarına yönelik olarak planlanacak. Geniş yelpazede sunulacak opsiyonlar arasında owner's süiti ana güverte ya da üst güverte konumlandırılması yer alıyor ki bu da salonda özel bir yemek alanına ya da daha resmi bir düzenlemeye, baş kısımda konuklar için dinlenme alanı yaratmaya olanak tanıyabilecek. Tasarımcı Luca Vallebona bunu, "Ana yerleşimde yat sahibinin süiti baş tarafta konumlandırılması söz konusu. Böylelikle kendisi için özel ve açık bir alan

olarak kurgulanan ön güverteye erişimi gözetiliyor" sözleriyle açıklıyor. Vallebona, alışlageldik süperyat konseptlerinden farklı olarak neler yapacaklarına dair ise "Bu tip yatlarda genellikle iç ve dış mekân arasındaki ilişkiyi güçlendirmek için büyük camlara başvurulur. Ben 42M'de bunu bir adım daha ileri taşımak istiyorum. Sadece daha geniş manzara elde etmekle yetinmeyip, çoğunlukla kapalı olan iç alanlardan dışarı fiziksel olarak çıkma olasılığını yükseltmek istiyorum" diyor.

Tersaneden gelen tasarım detaylarına göre; Sirena 42M'de yat sahibi süitinin baş kısmındaki sürgülü kapı açıldığında, iç ve dış mekân arasında gerçek bir sınır kalmıyor. Verandanın pergola, havuz ve üst güverteye çıkan organik şekilli merdiven gibi unsurlarla işlenmesi, süperyatın baş kısmındaki bu gözlerden uzak, beklenmedik ve aydınlık

alanın, iç mekân tasarımının ayrılmaz bir parçası haline gelmesini sağlıyor. Dış alanın bu şekilde genişletilmesi, semi-custom pazarına baktığımızda nitelikli bir yenilik olarak görünüyor. İkisi VIP, dört misafir kabini ise alt güverte konumlandırılacak. Bu konaklama alanlarında garaj ve makine dairesi gibi teknik alanların gürültüsünden arınmak için ses yalıtımına olanak tanıyan ebeveyn banyoları düşünülmüş. Luca Vallebona gereksiz hiçbir unsurun kullanılmayacağını, net ve yalın bir sistemle çalıştıklarını vurguluyor.

"GEÇİŞLERE ODAKLANDIK"

Ana güvertedeki iç alan, kış kısımdaki salonla karakterize ediliyor. Havuza dek de bu akışkanlık korunuyor. Salondaki camların dışarıyla bağlantıyı vurgular nitelikte olacağı belirtiliyor.



Yeni



Genişletilmiş versiyonda oyun odası, oturma alanı veya stüdyo olarak kullanılabilecek ek alan sunuluyor.

etkileşimi, aynı zamanda yat sahibinin süitüne daha dramatik bir giriş fırsatı yaratıyor. Kapıya ulaşmadan hemen önce, içbükey bir duvarla alan genişliyor ve teknedeki en önemli kabine erişimin sadece bir adım ötede olduğunu vurguluyor.”

Genişletilmiş yaşam alanı içeren versiyonda küçük kısımdaki salona ek olarak tamamen kişiselleştirilebilir iki ek alan sunuluyor. İlki oyun odası, oturma alanı veya stüdyo olarak kullanılabilecek sancak taraftaki merdivenlerin ilerisinde yer alan kısım. Bu durumda baş kısımdaki alan da konforlu ve konuksever bir yemek alanı olarak kurgulanıyor. Bu çözümü güçlü kılan özellik ise dış alanlarla doğrudan temas olması. Yine Luca Vallebbona'dan daha detaylı açıklama geliyor: “Merdivenlere ve yat sahibinin süitine giden ana güvertedeki geçiş bölgeleri gibi geçiş bölgelerine daha çok odaklandık. Genellikle bu bağlantı alanları kompozisyon açısından bir şekilde ihmal edilir. Oysa gerçekte güzel mekânsal ‘anlatılara’ dönüşebilirler. Organik şekiller, üst güverteye çıkan merdivenin önündeki oyuk ile



MODELE ÖZEL KURGULANAN ZENGİN VE GÜÇLÜ İÇ TASARIM DİLİ

Viken Group çatısı altındaki Hot Lab'in Ticari Direktörü ve Kurucu Ortağı Antonio Romano da iç tasarıma yönelik bilgiler veriyor. Sirena Superyachts serisinin ilk modeli Sirena 42M'de ne gibi çalışmalarda bulunduklarını Romano şöyle anlatıyor: “Tersaneye birlikte yat sahibini tatmin edebilecek ve farklı ihtiyaçlarına cevap verebilecek stilistik çözümler ürettik. Hedef şu oldu: Tersanenin üretimi mümkün olduğu kadar standartlaştırmasına izin verirken, tasarım ve işlevler açısından son derece kişiselleştirilmiş, ancak mühendislik ve yapısal açıdan sağlam bir şekilde tekdüze bir ürün sunabilmesine olanak tanımak.”

Sirena 42M'in iç tasarım ekibi karar verirken de aynı çoklu konfigürasyon yaklaşımını benimsemiş.



Yeni



Tüm kabinlerin tasarımı ve dekorasyonu uyum içinde; aynı değil ama bütünlük korunmuş.



Doğrusal ve kavisli geometrilerin akıllıca bir karışımı harmanlanmış. Soğuk ve değerli yüzeylerle kontrast yaratan, doğal ve sıcak malzemelerden oluşan bir palet ortaya konmuş. Çok sayıda bitki içeren zengin dokulu kumaşlarla da kombinasyonlar elde edilmiş.

Hot Lab'in Kurucu Ortağı ve Tasarım Başkanı Enrico Lumini ise Sirena 42M için yarattıkları tasarım yaklaşımını "Elde ettiğimiz etki kesinlikle ayrıntılı olarak zengin ve güçlü. Ayrıca hiçbir tarza göre değil, yata özel çalışılmıştır" sözleriyle nitelendirdi.

YARI İSKANDINAV YARI AKDENİZLİ KONSEPT

Hot Lab ekibi, kanepeler için doğal kayın ve meşeden pamuk ve şönil, döşeme panelleri için ise titanyum efektli metale kadar çeşitli malzemeler seçmiş. Sonuçta, her alanı dolduran güneş ışınlarını karşılayabilen ve vurgulayabilen, açık ve çok doymamış bir renk aralığı ortaya çıkmış. Yakalanan stilin gerekli ve titiz ölçüde İskandinav çizgisi ile yumuşak ve dinlendirici Akdeniz ambiyansının bir kombinasyonu olduğu ifade ediliyor.

Enrico Lumini, yatın yaşam alanlardaki çalışmalarına dair genel bir bilgi de veriyor: "Ortamlar, her zaman kabinden kabine güncellenen ancak tutarlılığı ifade edecek şekilde tasarımı yansıtan ayrıntılarla homojendir. Hiçbir zaman birbirinin aynısı olmasa da, kabinler açık alanları çağrıştırdığı gibi, salonlar da birbirini anımsatıyor. Özel banyoların dekorasyonu da yaşam alanlarının bazı unsurlarını çağrıştıyor."

Sirena Marine CEO'su Çağın Genç de tersane olarak çıktıkları bu yeni yoldaki ilk üretimin tersane cephesindeki sürecini "Sirena olarak uzun süredir Luca Vallebona ve Hot Lab ile birlikte çalışma arzusu taşıyorduk. Şimdi bu işbirliğimizin sonuçlarından heyecan duyuyoruz" sözleriyle paylaştı.

Kuşkusuz Sirena Superyachts serisi yeni nesil süperyat tutkunlarının yakın merceğinde olacak. 🌟