

Newsroom

Baglietto

With exteriors by Horacio Bozzo, interiors by Hot Lab and naval engineering by the yard, it really was impossible for Baglietto to put a foot wrong with this new beauty. "This 54m is built on a completely new naval platform that proved very satisfactory indeed even at the hydrodynamic test phase in the CNR naval tank in Rome," explained CEO Michele Gavino. "It was so extremely high performance, in fact, that we were able to use less powerful engines which means lower fuel consumption and that has clear advantages for the environment also".

Captivatingly soft lines clothe the exterior and conceal interiors that are a real and very pleasant surprise. This is a yacht created accommodate the needs of a large family with two master staterooms and four guest cabins in addition to large areas customised specifically with younger occupants in mind. At the owner's request, the décor changes from zone to zone too.

"The main saloon and exterior areas are fresher and more informal," said Enrico Lumini, Interior Chief Designer at Hot Lab, "while the cabins and formal saloon which is actually in the sky lounge, are more sophisticated and elegant". The new 54-metre has a 10.4-metre beam and a maximum draft of 2.6 metres. She will be built to Lloyd's Register standards and deliver a 4,500 nm transatlantic range at a cruising speed of 12 knots. Her owner takes delivery next year.





Esterni di Horacio Bozzo, interni di Hot Lab e ingegneria navale del cantiere. Con un tris simile il 54 metri presentato da Baglietto non potrà che essere un successo. «Questo 54 metri nasce su una piattaforma navale completamente nuova che ci ha dato molta soddisfazione già in fase di test idrodinamici presso la vasca navale del CNR a Roma», ha spiegato Michele Gavino, CEO Baglietto, «mostrandosi estremamente performante tanto da poterci permettere di utilizzare motori meno potenti, con minori consumi ed evidenti vantaggi anche in chiave di attenzione all'ambiente», ha concluso.

E se gli esterni hanno linee morbide e accattivanti, gli interni sono una vera sorpresa.

Lo yacht è infatti destinato a una famiglia numerosa e prevede due cabine armatoriali e quattro cabine ospiti, oltre ad ampi spazi pensati espressamente per i più piccoli.

Non solo, il décor, su espressa richiesta dell'armatore, varia a seconda degli ambienti.

«Una versione più fresca ed informale», afferma Enrico Lumini, Interior Chief Designer di Hot Lab, «dedicata al salone principale ed agli esterni, ed una più elegante e ricercata per gli spazi privati, le cabine ed il salone formale che occupa lo sky lounge». Il nuovo 54m avrà una larghezza di 10,40 metri e pescaggio di 2,60 metri con un'autonomia transatlantica di 4500 miglia alla velocità di crociera di 12 nodi e sarà certificato con la massima classe del Lloyd's Register of Shipping. La consegna è prevista per il prossimo anno.

