



تصميم أول يختين اعتمد
اللونين التوركواز والأصفر.



Van der Valk كلفت Hot Lab بإعداد تصاميم عصرية لتشكيلة يخوت استثنائية

لأقمت اهتماماً ملحوظاً من قبل المالكين والأسواق البحرية. وبهذا الصدد علق Antonio Romano الشريك ومدير التسويق في Hot Lab قائلاً: «إنه لشرف لنا أن نصمم الأقسام الداخلية لنموذج يخت جديد سيصنعه حوض ناجح هو Van der Valk. ولأن الناس يتوقعون شيئاً خاصاً فقط أعدنا تصميماً رائعاً لـ Pilot الذي يعتبر الاسترخاء في كل الأرجاء طريقة حياة. الديكور الداخلي غني وعصري في الوقت نفسه، ويعكس الكفاءة العالية لهذا اليخت الآلي المتطور».

أعلنت الشركة الهولندية الصانعة لليخوت Van der Valk عن تعاونها مع الشركة الإيطالية لتصميم اليخوت Hot Lab (مركزها ميلانو) لتصميم سلسلة جديدة من يخوتها تحت اسم Pilot. وقالت إنها أنجزت تصميم أول يختين لها باللونين التوركواز والأصفر، سيشكلان قفزة في مستوى الراحة على متن سوبر يخت عصري مخصص للاستكشاف. ومنذ جرى الإعلان عن التشكيلة قبل عدة أشهر فقط،



Pilot يخت يجمع متطلبات الاستكشاف مع الإبحار العصري المريح

المائية. وبذلك فأنها تشد إليها الضيوف. وعندما تكون القوارب خارجها فأن المساحة كلها تصبح منصة شاطئية كاملة مع تيراس ومجموعة من المفروشات المريحة غير الثابتة. هذه المساحة الخلفية الواسعة هي انعكاس لطلبات الزبائن الذين يرغبون في قضاء المزيد من الوقت في الأقسام الخارجية. وهذا يعني أيضاً أن داخل الطبقة الرئيسية رحب بما فيه الكفاية. مركز الجلوس مزود بنوافذ من الأرضية إلى السقف تضمن التمتع بمشاهد خلابة.

وما تبقى من هذه الطبقة يحتله المطبخ المنفصل والجناح الرئيسي إلى الأمام الذي يحتل كامل العرض محافظاً على خصوصية المالك. وهذا التصميم مشابه لما نراه على السوبر يخت مع سلالم إلى مركز القيادة في الأعلى وإلى كبائن الضيوف إلى الأسفل.

وللطاقم سلّم خاص يربط غرفة جلوسه بالمطبخ. وقد تركت المساحة الخلفية لأنشطة المالك المفضلة. والطبقة العلوية بدورها تضم مركز القيادة المرتفع الذي يوفر مشاهد ممتعة للجوار ويضم كنبه على شكل U. وهناك ممر مباشر من مركز القيادة إلى متن برج القيادة الذي يضم محطة تحكم خارجية ومقعداً لمساعد القبطان وباراً واسعاً إلى اليسار ومساحة للاسترخاء تحت الشمس.

غالبية المساحات الخارجية يحميها غطاء متين. وما تبقى يمكن تغطيتها بمظلات قابلة للتعديل. وهنا أيضاً كنبه على شكل U وسط مساحة للجلوس وتناول الطعام إلى اليمين.

أما الطبقة السفلية فأنها تضم كابينتين مزدوجتين للضيوف مع حماميهما، إضافة إلى جناح لكبار الضيوف. هذا إضافة إلى كابينتين للطاقم مع حمام ومركز للجلوس له سلّم خاص.

وتجدر الإشارة إلى أن حوض Van der Valk الهولندي يصنع يخوتاً آلية من الفولاذ والألمنيوم منذ العام 1967. ويعمل أكثر من 45 حرفياً في منشأته الواقعة في Waalwijk. وهو حوض عائلي ناجح عريق أسسه Wim Van Der Valk، واكتسب سمعة دولية بعد فوزه بجوائز على بنائه سلسلة يخوت Continental نصف الجاهزة. الحوض جاهز لتنفيذ تصاميم يخوت بمواصفات خاصة بالكامل.

www.vandervalkshipyard.com

www.hotlab.it



A3 1:100

ويمكن إجراء تعديلات على النسخة الأساسية بطول 23 متراً التي ستبعتها نسخ أخرى أكبر حجماً. وقد يطلب بعض الزبائن إضافة مركز للتمارين الرياضية في المساحة الخلفية. ويمكن توسعة الصالون إلى الخلف لتكبر المساحة الإجمالية ونعد مكاناً أرحب لتناول الطعام.

يقول Cor D. Rover عن Van der Valk: «حوض ذو رؤية مستقبلية. وقد تشاركنا معاً في السابق في أعمال رائعة. كما أننا عملنا معاً على تصميم Beach Club الفائز بجائزة دولية. وجاءت تشكيلة Pilot لتؤكد أن الحوض جاهز لتطبيق أفكار جديدة في كل مشروع جديد».

على الطبقة الرئيسية منصة للسباحة متعددة الاستخدامات بطول 4,90 أمتار (من ضمنها خيار Opacmare Transformer) ورافعة للقارب الكبير والعديد من الألعاب



زواج ناجح بين الصناعة البحرية الهولندية والتصميم الإيطالي الراقي أثمر تصميماً عصرياً لا يعترف بمرور السنوات

في World Superyachts Awards التي أضافها إلى خزانته الخاصة الحافلة بالجوائز والميداليات. كما أن Van der Valk مستمرة في حصد الجوائز على إنتاج صناعتها البحرية الهولندية الراقية. فقد فاز Beach Club 600 بجائزة The World Yachts Trophy في مهرجان كان لكونه «Most Innovative Yacht».

وبدوره فأن اليخت الآلي Le Ven 90 جرت تسميته أخيراً Best New Series ضمن جوائز Boat International 2020 Design & Innovation Awards.

لا شك في أن هذه الشراكة الجديدة بين الشركتين المشهورتين ستضمن وصول سلسلة Pilot إلى مستوى رفيع من الامتياز. إنها يخوت آلية مصنوعة بالكامل من الألمنيوم أطوالها من 23 متراً وما فوق وتصميمها على أيدي Cor D. Rover. وبذلك فأنها تدمج بين خبرات الشركتين وتوفر العديد من المساحات الخارجية إضافة إلى أحجام داخلية واسعة.

وهي يخوت تزواج بين خصائص يخوت الاستكشاف واليخوت العصرية المريحة. ولذلك فأنها تدمج بين الشكل الحديث واللمسات الكلاسيكية.

ارتفاع مركز القيادة يعني أن مقدمة الطبقة الرئيسية خالية من أية استخدامات أخرى. وهناك مساحة واسعة على المتن الخلفي للاسترخاء تحت الشمس وإيواء القوارب والجت سكي والألعاب المائية الأخرى، مهما كان حجمها.

أما Yoei Bijker مدير المبيعات لدى Van der Valk فقد قال بدوره: «نحن سعداء لهذا الزواج الجديد بين صناعة اليخوت الهولندية الراقية ورونق التصميم الإيطالي. عندما تضيف تشكيلة جديدة لمجموعة إنتاجك فأنه من الضروري أن تقدم تصميماً داخلياً يتلاءم مع هذا الطموح. لقد أعدت Hot Lab شكلاً لا يتأثر بمرور السنوات لأنه غير مرتبط بالوقت الراهن. وهذه هي الصورة التي دارت في أذهاننا عن Pilot».

وبدوره أدلى Enrico Lumini الشريك ومدير التصميم في Hot Lab برأيه قائلاً:

«لقد تمكن حرفيو Van der Valk من اغتنام الفرصة، وترجمة الحفافي المكورة وتفاصيل الجلود الثمينة والأخشاب الأنيقة إلى حقيقة واقعة. المواد المستخدمة عديدة ومنها السنديان والأخشاب البيضاء اللامعة. والجلد الأبيض والسيراميك الأبيض والكروم»...

وقال أيضاً: «يمكن للزبائن أن يختاروا بين مجموعتين من الألوان المميزة، كل واحدة منهما تظهر تصميم Pilot في أفضل صورة، وتأتي مع تشكيلاتها المقترحة من المفروشات غير الثابتة من شركات مشهورة مثل De Padova و Flu و Paola Lenti و Calligaris. أما الإضاءة فأنها تضم قطعاً رائعة من Foscarni Cantalupi و Punch + Busier و Kartell».

هذا وتجدر الإشارة إلى أن فريق التصميم في Hot Lab يتابع تنفيذ مشاريعه حالياً بعد أن فاز أخيراً بجائزة Neptune