

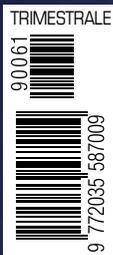
Superyacht

international

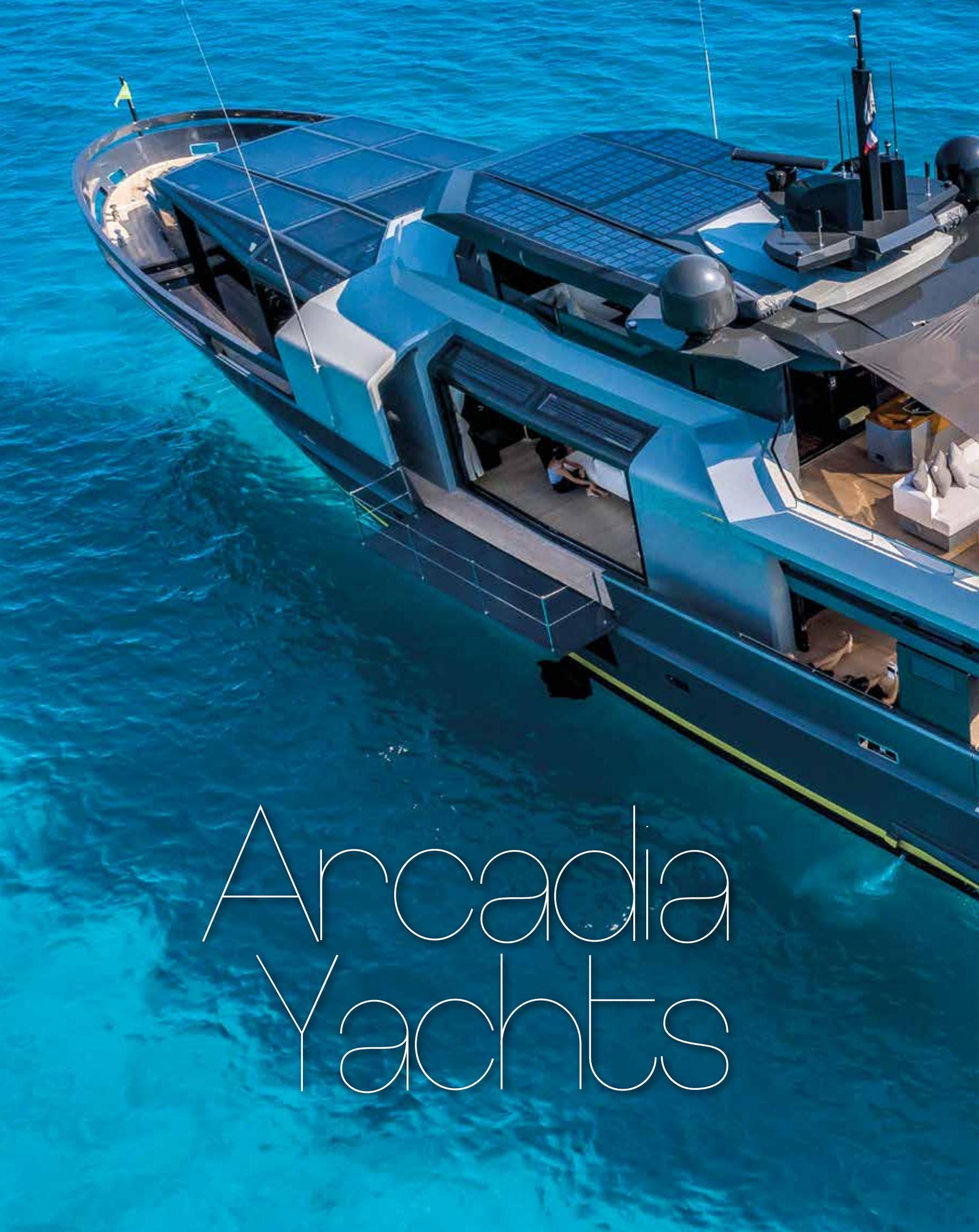


DESIGN: LE STRANE BARCHE DI GLIDER YACHTS
CANTIERE DELLE MARCHE: L'ANNO DEI RECORD
TECNICA: VIAGGIARE SU UN CUSCINO D'ARIA
LYNX YACHTS: ROTTA VERSO L'EVOLUZIONE
VSY: IL FUTURO SARÀ CON L'IDROGENO?
BENETTI YACHTS: UNA STAGIONE PIENA
CANTIERI DI PISA: GRADITO RITORNO

MANGUSTA YACHTS MGS54 EL LEON
ARCADIA YACHTS A105 RJ
CBI NAVI STELLA DI MARE
PERINI NAVI SEVEN



TANKOA YACHTS - S701 SOLO



Arcadia Yachts

Arcadia A 105 RJ

Il contatto con la natura circostante è il leit motiv di "RJ". Grandi spazi esterni, immense superfici vetrate e la progettazione "eco-friendly" sono i punti chiave di questo primo esemplare di Arcadia A105.

Superyacht

Testo di Daniele Carnevali
Foto di Alberto Cocchi





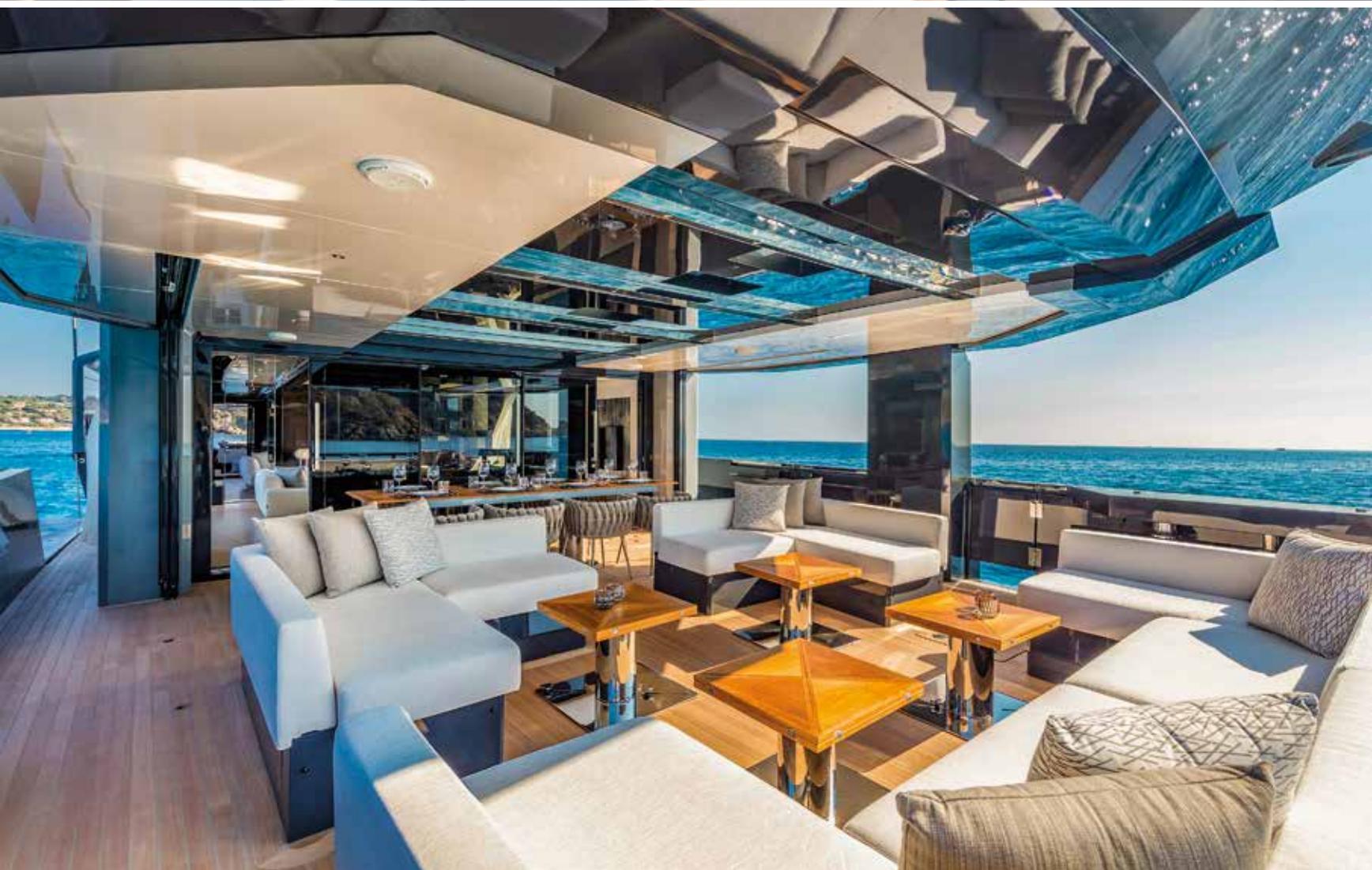
Arcadia Yachts



In occasione dello scorso Cannes Yachting Festival, il cantiere partenopeo Arcadia Yachts ha presentato la prima unità dell'A105. "RJ", questo il nome di battesimo di questo esemplare, rappresenta anche "Il miglior riconoscimento possibile del lavoro svolto", come dichiarato da Ugo Pellegrino, amministratore unico del cantiere. Si tratta, infatti, del terzo Arcadia acquistato in sette anni dal fedele armatore che, dimostrando il suo apprezzamento verso la filosofia progettuale alla base dell'intera flotta Arcadia, non ha voluto stravolgerne le caratteristiche salienti come il design

Arcadia A105 RJ







Arcadia Yachts

fatto di superfici nette e sfaccettate, i layout conviviali progettati dall'interno verso l'esterno e gli immancabili pannelli solari "affogati" nelle superfici vetrate della sovrastruttura.

I grandi volumi di questo yacht di oltre 30 metri enfatizzano ulteriormente la convivialità degli spazi che, come su tutti gli yacht Arcadia, sono progettati per far dialogare gli interni con gli esterni attraverso balconi, finestre scorrevoli e superfici vetrate a tutta altezza che consentono di mantenere il contatto visivo con la natura circostante, garantendo allo stesso tempo una luminosità senza eguali.



Gli interni di "RJ", personalizzati sia nei layout sia nei materiali, si presentano ricchi di dettagli e materiali. L'accostamento delle cromie, in un costante contrasto tra essenze, tessuti, pellami e laccati, non è lasciato al caso ma frutto di uno studio ben preciso, ovvero quello di dividere gli ambienti in maniera netta ma naturale. Sul ponte principale, per esempio, a mezzanave la zona dedicata agli ospiti del salone principale è contraddistinta dalle tinte scure della moquette e del cielino laccato, mentre lateralmente le zone di passaggio sono evidenziate da tonalità chiare. Ai lati di questo ambiente due grandi finestre

Arcadia A 105 RJ



si aprono e altrettante terrazze si abbattano, trasformando il salone in una grande terrazza vista mare. A bordo ogni elemento è studiato per non impedire la vista, ne sono un esempio la parete vetrata di ingresso dall'aft deck, i gradini quasi fluttuanti della scala che conduce al ponte superiore e i mobili, volutamente bassi. L'aft deck e il salone principale consentono, insieme, di riunire fino a 20 commensali, mentre il classico "giardino d'inverno" di prora, su richiesta dell'armatore, è stato convertito in una play room destinata a ospitare pochi intimi. Lo skylounge superiore, il cui design prismatico è stato messo ben in mostra senza ricercare soluzioni stilistiche per forzarne l'integrazione con il resto della sovrastruttura, grazie alle finestre up&down risulta sfruttabile in tutte le stagioni. La grande porta vetrata apribile consente ancora una volta il dialogo tra i comodi interni dello skylounge con l'area relax della sunlounge. La zona notte si sviluppa interamente lungo il ponte inferiore, ma gli accessi separati consentono all'armatore di godere della privacy più totale. Il layout di "RJ" propone due ampie suite VIP con letti trasversali e una guest cabin. Come tutti gli Arcadia, anche "RJ" ha una sovrastruttura realizzata con vetrate ad altissimo isolamento termico in cui sono integrati pannelli fotovoltaici capaci di fornire una potenza di 4,2 kW, sufficiente ad alimentare impianti elettrici ed utenze senza l'ausilio dei rumorosi, e inquinanti, generatori di bordo. Anche lo scafo semiplanante è un marchio di fabbrica del cantiere campano, una soluzione che consente di navigare efficientemente e a bassi consumi, come testimoniano i circa 135 l/h che servono per alimentare a 12 nodi i due MANV8 da 1.000 HP.

Per ulteriori informazioni: Arcadia Yachts; Via Terragneta 90, 80058 Torre Annunziata (NA); tel. 081 8590701; www.arcadiayachts.it – info@arcadiayachts.it



Arcadia Yachts Arcadia A 105 RJ

SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 31,57 – Lunghezza scafo: m 29,32 – Lunghezza al galleggiamento: m 27,81 – Larghezza: m 7,76 – Immersione: m 2,01 – Dislocamento a pieno carico: kg 134.000 – Tonnelate di stazza: GT 199 – Posti letto ospiti: 8 – Posti letto equipaggio: 5 – Riserva carburante: litri 15.600 – Riserva acqua: litri 3.100 – Riserva acque grigie: 840 litri – Motorizzazione: 2x1.000 HP MANV8 – Interior Design: Hot Lab – Materiale di costruzione: VTR – Certificazione Rina: C Croce di Malta Hull • MACHY.