

YACHTING

PREMIER INDEPENDENT MARINE MAGAZINE



№ 139
СЕНТЯБРЬ
ОКТЯБРЬ

Текст: Виктория Струц Фото: Giovanni Malgarini

ВЕСЬ МИР как на ладони

В КОНЦЕПЦИИ ЯХТЫ ACQUA CHIARA,
47-МЕТРОВОЙ МОДЕЛИ ИЗ ЛИНЕЙКИ ATLANTIQUE,
ВЕРФЬ COLUMBUS YACHTS ПРОАПГРЕЙДИЛА
СОВРЕМЕННЫЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОБ ИДЕАЛЬНОМ
СУДНЕ ДЛЯ ЧАРТЕРА.





БАССЕЙНЫ
РАЗМЕЩЕНЫ НА ТРАНКЕ
И В НОСОВОЙ ЧАСТИ
ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЫ.

Философия своей линейки Atlantique верфи Columbus Yachts определяет как Architecture for Voyagers — архитектура для путешественников, и уточняет, что эти яхты разработаны «специально для тех владельцев, кто хочет превратить каждый круиз в настоящее приключение и наслаждаться каждым мгновением, проведенным на борту».

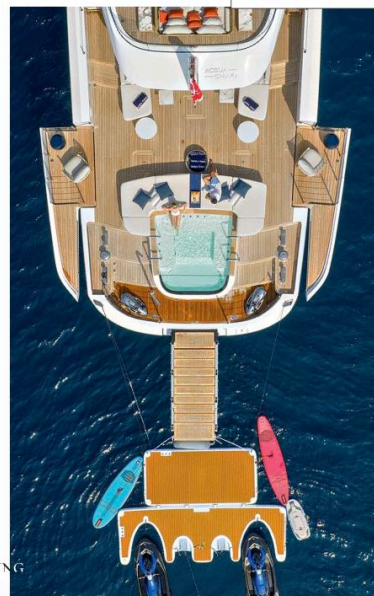
Семейство Atlantique включает в себя пять моделей длиной 37, 43, 47, 55 и 65 метров. Первый корпус Atlantique 47 под названием Asqua Chiaga, спущенный на воду в 2025 году, можно назвать «золотой серединой» в этом размерном диапазоне. Ведь егоgross-тоннаж не превышает 500 GT, что облегчает эксплуатацию и снижает расходы, и в то же время судно достаточно просторно, чтобы обладать всеми «бонусами», которые могут предоставлять своим владельцам более крупные яхты.

Концепция внешнего вида и внутреннего обустройства 47-й модели, как и всей линейки Atlantique, была предложена миланской студией Hot Lab, а инженерной и архитектурной частью проекта соответствующие департаменты верфи Columbus Yachts (входящей в холдинг Palumbo Superyachts) занимались в сотрудничестве с бюро Hydro Tec, также из Италии.

47-метровое судно со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой имеет ширину 9,1 м и осадку 2,6 м. Два дизельных двигателя CAT C32Acert 2 мощностью 1350 л. с. обеспечивают ему максимальную скорость 15,5 узла и дальность автономного плавания 3400 морских миль при скорости 12 узлов.

В экстерьере яхты заметны и спортивные черты, и такие характерные признаки эксплорера, как мускулистый корпус со слегка удлиненной свободной кормой и вертикальным остеклением рулевой рубки. К фирменному стилю Columbus Yachts можно отнести трехъярусную конструкцию кормы, которая включает в себя обеденную зону под навесом, лаунж с откидными бортами у бассейна и плавающую платформу, расположенную всего в 50 сантиметрах над уровнем воды. Интересно, что из-за ступенчатой, террасной архитектуры транца как такового нет, его роль визуально берет на себя прозрачная задняя стенка бассейна.

Часть горизонтальной поверхности раскладных кормовых террас при желании отражается леерными стойками — тогда эти дополнительные площади служат не просто пляжем, с которого удобно



ПАРАДНУЮ ЛЕСТНИЦУ ИЗ ВОРОНЕНОГО МЕТАЛЛА, КОТОРАЯ СВЯЗЫВАЕТ ПАЛУБЫ, МОЖНО НАЗВАТЬ ПРОИЗВЕДЕНИЕМ ИСКУССТВА.

прятать в море, но и безопасными балконами, куда выставляют мягкие кресла и кофейные столики.

А в торцевой стороне купальной платформы скрывается широкая выдвижная лестница. Она может полого уходить под воду либо принимать вид плоского мостика, к концу которого крепится плавучий пирс для швартовки водных игрушек или обслуживания дайверов.

Второй бассейн оборудован на носу верхней палубы, и в этой части яхты тоже применяется разноуровневая компоновка. Спиральной к топированному остеклению надстройки стоит диван, прикрытый от солнца свесом сандека. Напротив него находятся лежаки для загара, с трех сторон окружающие бассейн-джакузи, одна из стенок которого тоже сделана прозрачной — но теперь уже спереди, по ходу судна. По вечерам вся эта зона отдыха превращается в кинотеатр под открытым небом: над бассейном устанавливают большой экран, а проектор выдвигается из козырька над диваном.





**ДВА ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЯ
CAT C32ACERT 2
МОЩНОСТЬЮ
ПО 1350 Л.С.
ОБЕСПЕЧИВАЮТ
МАКСИМАЛЬНУЮ
СКОРОСТЬ 15,5 УЗЛА**

Однако чуть дальше, на самом фордеке, есть еще одна площадка, практически скрытая от взоров отдыхающих за счет перепада высот в три ступеньки. Здесь смонтированы швартовые утки, якорные устройства и технические люки, ведущие в расположенный этажом ниже носовой гараж (в базовом комплекте указаны Castoldi Jet Tender 17, надувной Zodiac 360, два гидроцикла, четыре паддлборда) с воротами по левому борту. Таким образом, экипаж, спокойно занимаясь своей работой, не перегорает от вида из гостевого сектора.

В кормовой части верхней палубы располагаются второй обеденный стол на восемь персон и диванная группа, которую при желании затеняют съемными матерчатыми тентами.

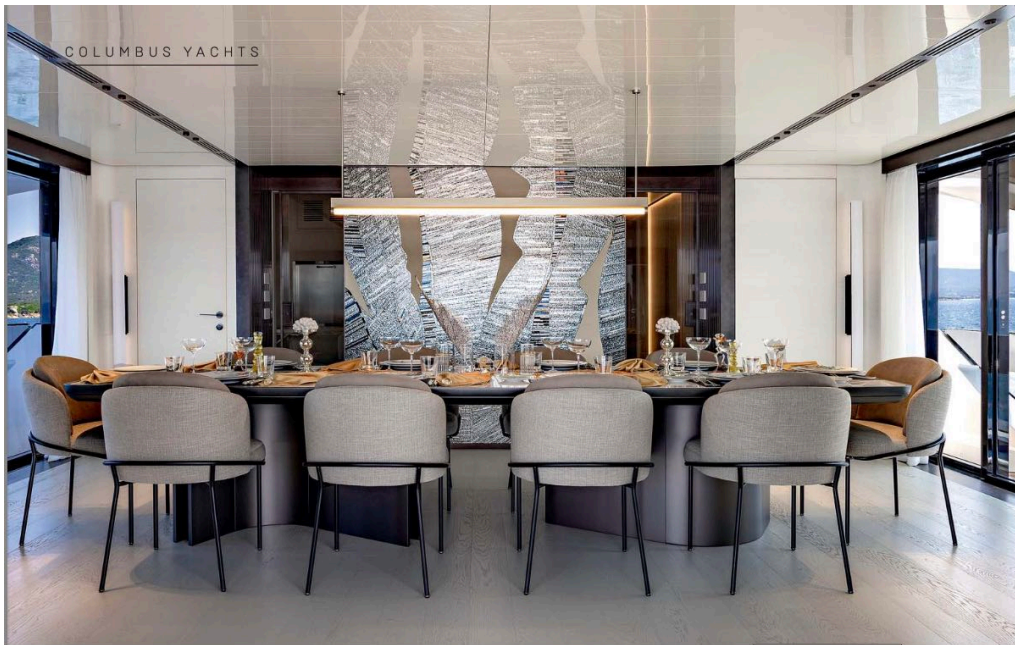
К приятному времяпровождению на свежем воздухе располагает и саунка. Соларий, выполненный в виде острова, дополнен баром, а в тени хардтопа можно посидеть на диване с бокалом игристого или накрыть на приставном столике романтический ужин.

Интерьер Asqua Chiara оформлен «в классическом стиле с современными штрихами».

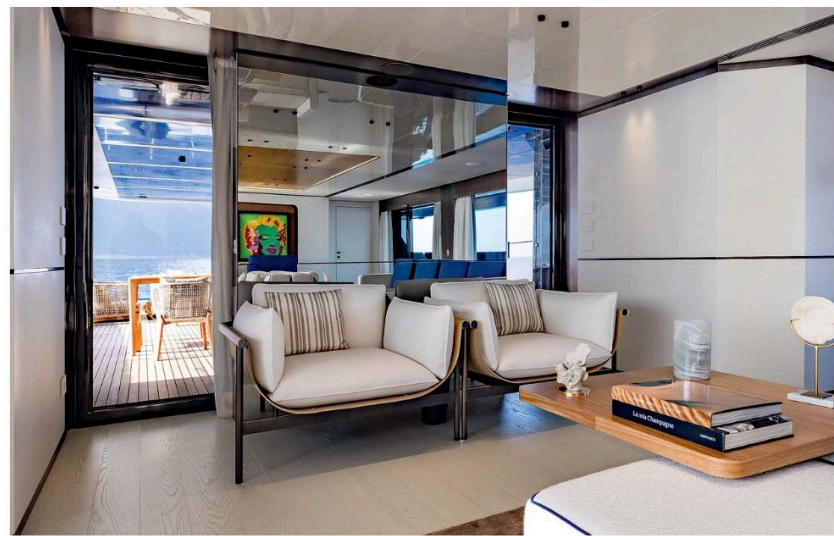
Двигаясь сверху вниз, отметим легкий и воздушный салон-столовую на второй палубе с панорамным видом на 270 градусов, причем в фальшбортах напротив окон специально сделаны прозрачные вставки, чтобы ничто не мешало любоваться окрестностями. На этом же этаже рядом с рулевой рубкой оборудована каюта капитана, а общая численность экипажа составляет девять человек.

В ТОРЦЕВОЙ СТОРОНЕ КУПАЛЬНОЙ ПЛАТОФОРМЫ СКРЫВАЕТСЯ ШИРОКАЯ ВЫДВИЖНАЯ ЛЕСТНИЦА. ОНА МОЖЕТ ПОЛНОСТЬЮ УХОДИТЬ ПОД ВОДУ ЛИБО ПРИНИМАТЬ ВИД ПЛОСКОГО МОСТИКА, К КОНЦУ КОТОРОГО КРЕПИТСЯ ПЛАВУЧИЙ ПИРС ДЛЯ ШВАРТОВКИ ВОДНЫХ ИГРУШЕК ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДАЙВЕРОВ.





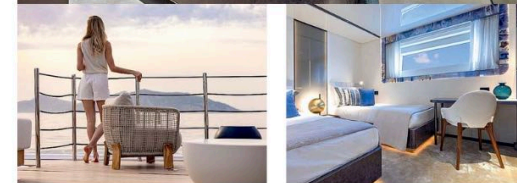
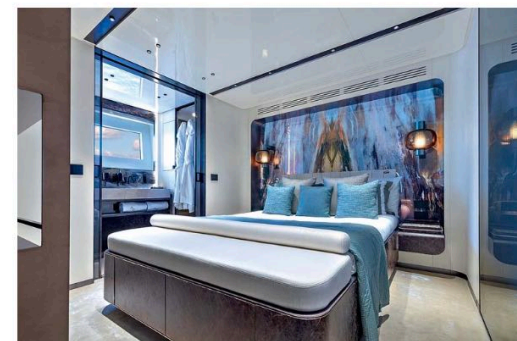
БОЛЬШОЙ САЛОН НА ГЛАВНОЙ ПАЛУБЕ ВСТРЕЧАЕТ ГОСТЕЙ ЛАУНДЖЕМ С КРЕСЛАМИ FENDI TOTU И КАСТОМНЫМИ БЕЛЫМИ ДИВАНАМИ. ЗДЕСЬ УДОБНО ОБЩАТЬСЯ И ИГРАТЬ.



КАК И В ЧЕТЫРЕХ ГОСТЕВЫХ СУИТАХ, АКЦЕНТНЫЕ ТОРЦЕВЫЕ СТЕНЫ В МАСТЕР-КАЮТЕ ОТДЕЛАНЫ МАТЕРИАЛОМ VETRITE, КОТОРОМУ ПРИДАЛИ СХОДСТВО С МРАМОРОМ.

Парадную лестницу, которая связывает все палубы, можно назвать настоящим произведением искусства. Изысканная конструкция из вороненого металла с пушистыми ковровыми темно-коричневыми ступенями и коваными поручнями с кожаной обивкой обрамлена стеной из инновационного материала Vetrite. Этот материал представляет собой композит из стекла, ткани и полимерной пленки с любыми желаемыми фактурами и переходами цвета, которые особенно эффектно смотрятся при подсветке снизу. Здесь же лестничная шахта дополнительно украшена еще и трубчатыми светильниками Cantalupi из боросиликатного стекла, переплетенными с черным и белым металлом подвесов.

Большой салон на главной палубе встречает гостей лаунджем с креслами Fendi Totu и кастомными белыми диванами: три установлены



ДАЛЬНОСТЬ
АВТОНОМНОГО
ПЛАВАНИЯ ЯХТЫ
3400 МОРСКИХ МИЛЬ
ПРИ СКОРОСТИ
12 УЗЛОВ.



по периметру и один в центре — он ориентирован на две стороны, позволяя общаться или играть в настольные игры нескольким группам людей. 75-дюймовый телевизор встроен в стеклянную панель Stools и в выключенном виде не бросается в глаза.

Ближе к носу располагаются хозяйские апартаменты, включающие в себя спальню, гардеробную комнату, рабочий уголок, где стол оборудован всеми функциями офиса, и просторную ванную. В санузле кроме полноценной ванны установлена душевая с системой «хаммам», а отделка из белого мрамора и серебристой мозаики делает его по-восточному роскошным.

Как и в четырех гостевых суитах палубы ниже, акцентные торцевые стены в мастер-каюте тоже отделаны материалом Vetrie, которому придали сходство с мрамором. Для каждой каюты подобрано своя комбинация цветов, но в целом гамма — морская: в сочетании с белым фоном переборок и потолков насыщенные синие, серые и фиолетовые оттенки наполняют помещения свежестью и энергией

**ПО ВЕЧЕРАМ
ЗОНА ОТДЫХА
ПРЕВРАЩАЕТСЯ
В КИНОТЕАТР ПОД
ОТКРЫТЫМ НЕБОМ:
НАД БАССЕЙНОМ
УСТАНАВЛИВАЮТ
БОЛЬШОЙ ЭКРАН,
А ПРОЕКТОР
ВЫДВИГАЕТСЯ
ИЗ КОЗЫРЬКА
НАД ДИВАНОМ.**

водной стихии. Полы везде застелены шелковистым ковролином, светло-бежевый тон которого напоминает песок мальдивских пляжей. Дополняют образ роскошного морского курорта интерьерные украшения из прозрачного голубого стекла, а кожаные вставки на предметах мебели и входные двери кают из металла и стеклопакетов, проложенных металлизированной тканью Aquafil от Supinaqui, придают интерьеру шик джентльменского клуба.

Отдельно отметим систему подсветки и сам выбор ламп, достойный арт-галереи. Это и округлые дизайнерские светильники Bonaldo, и декоративные аппликации Bonboni-Brokis в стиле традиционных бумажных фонариков Японии, и «космические» прикроватные лампы из золота и черного металла из коллекции Superlupa от Oluse, и другие. Ну а с наступлением темноты на борту начинается настоящая симфония света. Палубы сияют теплым желтоватым цветом, а подводная часть корпуса окружена снопами бирюзовых лучей, которые пронзают морскую глубину, словно подтверждая имя яхты Acqua Chiara — ясная, чистая вода.



COLUMBUS AQUA CHIARA

ДЛИНА, М	47
ШИРИНА, М	9,1
ОСАДКА, М	2,6
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ, Л. С.	2700
СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	15,5
КАЮТ	5

ВЫСТАВКИ

ВЫСТАВКИ

Текст: Дмитрий Киселев, Виктория Струц Фото: пресс-службы

СПЕШИТЕ ВИДЕТЬ

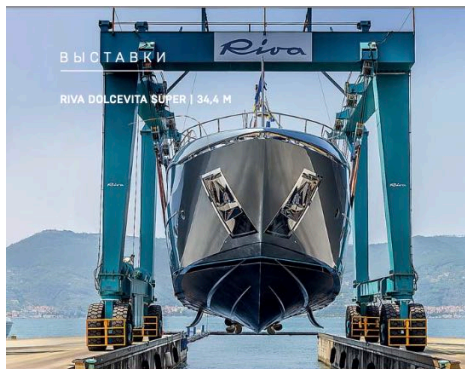
С 9 ПО 14 СЕНТЯБРЯ CANNES YACHTING
FESTIVAL ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОДНУ ИЗ САМЫХ
ВПЕЧАТЛЯЮЩИХ КОЛЛЕКЦИЙ ЯХТ В МИРЕ.

[96]

YACHTING

YACHTING

[97]



ВЫСТАВКИ
RIVA DOLCEVITA SUPER | 34,4 м



BENETTI JUNO S 7 | 42 м



SINGOLARE TANKOA | 45 м



BIG NAAN COLUMBUS CROSSOVER 42 | 42 м

Даже в Каннах год на год не приходится. Бывает, что премьер не так много. В этот раз урожай богатый и среди больших яхт, и среди катеров и круизеров. Чтобы составить представление о курсе, которым идет мировой яхтинг, или присмотреть себе трендовую новую лодку, Каннский фестиваль обязателен к посещению.

ЯХТЫ

Самую большую из яхт-дебютанток Cannes Yachting Festival этого года представляет Cantiere delle Marche. Стальная экспедиционная яхта RJ 155 (46,9 м) способна пройти автономно более 5000 морских миль. Дизайн линейки RJ разработал Франческо Пашовски, а отличительными чертами модели стали удлиненные свесы палубы и просторные кормовые террасы. Архитектура корпуса — работа студии Pierluigi Ausonio, а интерьер создан Ахиллом Сальвани. Яхта рассчитана на 12 пассажиров в пяти каютах и развивает инженерные идеи, заложенные в RJ 130 (Nuri, 2021).

Singolare — второй корпус 45-метровой модели Tankoa T450 продолжает прошлогодний успех своей предшественницы Go. Напомним, что с этой моделью верфь вошла в сегмент суперяхт длиной менее 50 м. Дизайн T450 создан студией Giorgio M. Cassetta,

а интерьер адаптирован под образ жизни южноамериканского владельца бразильским архитектором Деборой Агуйар.

Benetti наконец покажет свою новую линейку Class. Ее можно будет оценить на примере первой модели — 42-метровой Juno's 7, ставшей к тому же крупнейшей яхтой из GRP в истории верфи. Дизайн интерьера и экстерьера принадлежит Кассетте, как и у Singolare. Интересно, как он играл с объемами помещений при помощи прозрачных поверхностей, таких как зеркала в главном салоне, создавая ощущение более просторного и яркого пространства.

Big Naan (42 м) — первая яхта серии Columbus Crossover 42. У эксплореров она заимствовала надежность и способность к длительным автономным путешествиям, а у средиземноморских яхт — обширные открытые пространства, лаунджи на свежем воздухе и, конечно, большой бассейн над пляжным клубом. Дизайн экстерьера разработал студией Hudro Tec, а интерьер — Hot Lab. Концентрация объема в носовой части подчеркивает ее экспедиционный характер. В купите нашлось место для большого тендера и встроенного крана, а также бассейна площадью 10 кв. м с шезлонгами и диванами. Заказчики Big Naan попросили сделать на нижней палубе три VIP

и каюту с пульмановскими кроватями, а «мастер» шириной от борта до борта разместить в носовой части главной палубы.

Even Further (41,3 м) — первый корпус новой модели Amer Steel 41m Explorer пизанской верфи Permare. Она создана по проекту Луиса де Басто, который отвечал как за внешний, так и за внутренний облик судна и даже привел заказчика на верфь. Надстройка сдвинута в сторону кормы, чтобы освободить в массивной носовой части побольше места для хенгпада и открытого хранения двух тендеров и водных игрушек. Пляжный клуб практически сведен на нет, зато насколько возможно увеличили сандек. Гибридная система пропульсии значительно снижает расход топлива и выбросы, одновременно обеспечивая тишину и комфорт на борту. Судно оснащено четырьмя двигателями Volvo Penta мощностью 700 л. с. каждый. Дальность хода — до 4500 морских миль.

Maioa выступает с 36 Ехuma. Яхта может заинтересовать необычной планировкой и тремя водометами — она развешивается до 35 узлов. Небольшая осадка в 1,45 м позволяет свободно крейсировать в сравнительно мелководных акваториях, таких как Багамы. На верхней палубе расположен салон альфреско. Двери и окна полностью убираются в перекрытия, позволяя превра-

щать его в открытую зону или приватный лаунж-уголок. В носовой части — бассейн с зоной для солнечных ванн, а на самом верху — еще одна приватная зона отдыха для максимального уединения.

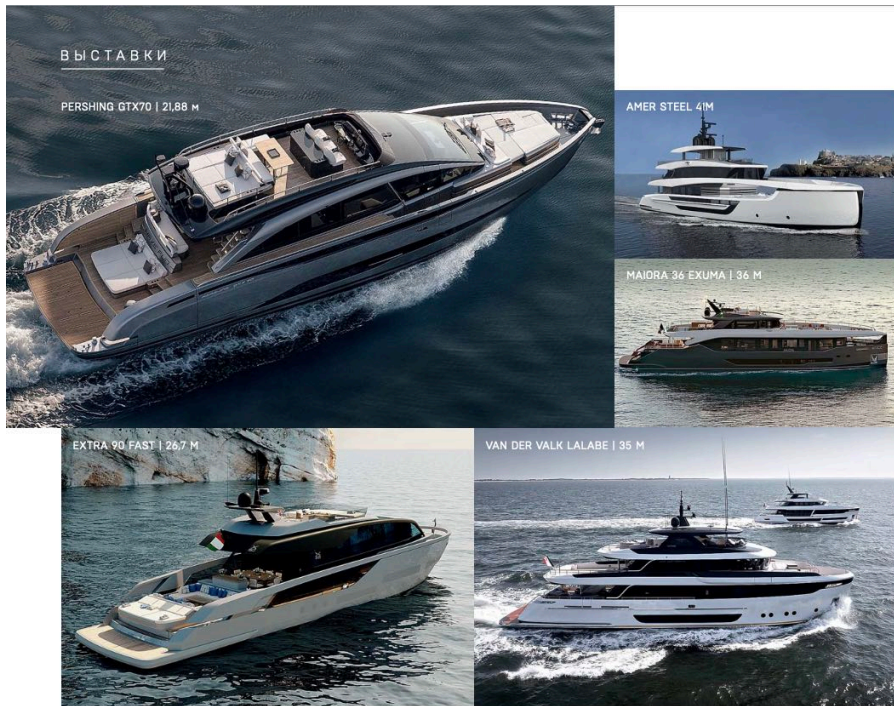
Во флоте верфи Van der Valk появилась еще одна кастомная яхта — 35-метровая Lalabe, которую представят в Каннах. Заказчики, супружеская чета опытных яхтладельцев, хотели не просто экспедиционник, а настоящую резиденцию на воде, второй дом, где уютно чувствовали бы себя три поколения семьи. Как экстерьер, так и интерьер придумал Гвидо де Грот и его коллеги из студии Guido de Groot Design. Базовая архитектура и инженерные решения отчасти заимствованы из 34-метрового проекта Lady Lepa, разработанного Diana Yacht Design. Отдохнуть можно и в салоне на бриджде, где остекление сдвигается с трех сторон, и в спа, где есть парная и сауна, и, конечно, на широкой купальной платформе-трансформере пляжного клуба.

Riva показывает обновленную модель Dolcevita длиной 34,4 м. Ее главной особенностью стали просторные открытые зоны, такие как пляжный клуб с ультранизкой платформой с откидными бортами площадью 35 кв. м, обеспечивающей легкий доступ к воде. В Riva 112' Dolcevita Super переработана



CDM RJ 155 | 46,9 м

САМУЮ БОЛЬШУЮ НОВУЮ ЯХТУ НА БОТ-ШОУ ПРЕДСТАВЛЯЕТ CANTIERE DELLE MARCHE. СТАЛЬНОЙ ЭКСПЛОРЕР RJ 155 СПОСОБЕН АВТОНОМНО ПРОЙТИ БОЛЕЕ 5000 МОРСКИХ МИЛЬ.



ВЫСТАВКИ

PERSHING GTX70 | 21.88 м

AMER STEEL 41M

MAIORA 36 EXUMA | 36 м

EXTRA 90 FAST | 26.7 м

VAN DER VALK LALABE | 35 м

планировка и увеличены размеры окон на главной палубе. Дизайнеры полностью поменяли обстановку на флайбридже. Свободно стоящая мебель обеспечивает гибкость планировки и максимально непринужденную атмосферу. Посередине расположен бар с телевизором, напротив которого находится просторная диванная зона.

Еще одной составляющей рестайлинга стал интерьер яхты с двумя возможными конфигурациями главного салона. На первом корпусе обеденная зона в салоне устроена ближе к корме, а гостиная — по центру. В альтернативном варианте все наоборот. Особое внимание уделено акустическому комфорту гостей. Усиленная переборка нижней палубы отделяет зону экипажа от четырех VIP-кают. Чтобы минимизировать вибрации и шум, было также улучшено напольное покрытие.

Помимо этого, Riva готовит премьеру новой модели в линии открытых яхт — элитной 56' Capri (17,27 м). Замечательный вариант для южного курорта, чтобы прокатиться на скорости 37 узлов, наслаждаясь бризом. Детали пока не оглашаются.

Спортивная флайбридная AB 95 использует идеи, продемонстрированные на модели AB110. Обладая легким композитным корпусом, передовыми инженерными решениями и мощной пропульсивной системой, яхта развивает максимальную скорость более 50 узлов и имеет запас хода 440 морских миль. Несмотря на спортивный дизайн, она на удивление бесшумна и не создает вибраций, что делает пребывание на борту более комфортным. Ее планировка включает в себя стильные, просторные общественные зоны. Особого внимания заслуживают флайбридж и двухуровневая зона отдыха у воды на трансе. Суммарная мощность двигателя составляет 6000 л.с., что позволяет развивать скорость до 50 узлов.

Яхта в спортивном стиле Extra X90 Fast (26,7 м) имеет просторную зону отдыха на корме, которая является продолжением салона, и большой флайбридж. На борту можно разместить до восьми пассажиров в четырех каютах. X90 Fast способен комфортно поддерживать крейсерскую скорость 24 узла благодаря трем двигателям Volvo Penta D13-1000 мощностью 1000 л.с. каждый.

В стандартной комплектации дальность хода составляет 1000 морских миль.

Ferretti Yachts 800 (24,47 м) завершает процесс обновления модельного ряда, начатый в 2018 году. Среди привлекательных особенностей модели — флайбридж площадью 40 кв. м, большие окна, четкое разделение зон для полной приватности и оптимизация внешних пространств. В кормовой части главной палубы расположена пляжная зона площадью 7 кв. м. Салон залит светом благодаря большим окнам, открывающим неограниченный обзор. На нижней палубе находятся мастер-каюта, VIP в носовой части и две гостевых каюты.

С 24-метровой Picchiotti 24 начинается перезапуск одной из старейших верфей в мире. Ее история восходит к 1575 году. С торговых судов на прогулочные яхты она переклонила в XX веке. Вся серия Picchiotti Gentleman с экстерьером от студии Луки Дини вдохновлена «золотой эрой» кхтинга и предлагает алюминиевый корпус с возможностью гибридного или полностью электрического двигателя. На борту может быть 3–4 каюты. Доступны три варианта оформления

интерьера: Hamptons Line с белыми и помещениями в белых тонах, Manhattan Line, вдохновленная Нью-Йорком, и Modern Line с современной эстетикой. Особенно модель является раскладная морская терраса и один из самых больших пляжных клубов среди лодок ее габаритов. Яхты Picchiotti оснащаются гибридными или электрическими двигателями. Каждая поставляется с кастомизированным тендером в стиле материнского корабля.

Cantieri del Pardo обновляет бренд VanDutch. На Cannes Yachting Festival можно будет оценить первый результат. VanDutch 75 (22,61 м) сохраняет узнаваемый экстерьер: низкий профиль, четкую геометрию и элегантно сбалансированные пропорции. Технически и функционально это открытая яхта, но она обладает всеми возможностями для дальних походов, включая гараж с небольшим тендером, вместительные емкости для хранения и топливный бак на 3820 л, а также три мотора Volvo Penta с IPS (максимальная скорость — 40 узлов). Внутри корпуса помещаются три каюты с индивидуальными санузлами.



ВЫСТАВКИ

ITAMA 54 | 16.44 м

VISIONF SUPERFAST 46 | 14 м

AB 95 | 28.45 м

INVICTUS ST550 | 16.87 м

PICCHIOTTI 24 | 24 м

FERRETTI YACHTS 800 | 24.47 м

Pershing дополняет новую линию GTX третьей моделью длиной 21,88 м. Она воплощает тот же спортивный дух и комфорт, что и ее предшественницы, но в более компактном формате. Внутренние и внешние пространства просторнее, чем на многих других лодках схожей длины. Pershing GTX70 располагает двумя палубами и «спортивным» площадью 16 кв. м. На борту могут разместиться до шести пассажиров. Пляжная зона в кормовой части увеличивается до 23 кв. м благодаря открываемым боковым террасам. Гидравлическая платформа для купания может быть поднята до уровня основной палубы, а также использоваться для спуска гидроцикла или тендера Williams 325.

КАТЕРА, КРУИЗЕРЫ, СПИДБОТЫ

Invictus Yacht готовит мировые премьеры двух своих новых флагманов длиной 16,87 м каждый — ST550 и TT550 — с дизельным от Кристиана Гранде. Модель 550 открывает новую линейку каютных круизеров ST. Фирменный универсальный нос, скругленные линии, большое свободное пространство,

отделка тиком, красным деревом и нержавеющей сталью делают его одной из самых элегантных лодок на бот-шоу. ST550 оснащается двумя двигателями Volvo Penta IPS800 или, опционально, IPS950. TT550 представляет собой версию с планировкой walkaround.

Долгожданная премьера Itama — 54-футовая модель. При длине 16,44 м и ширине 4,73 м Itama 54 спроектирована таким образом, чтобы обеспечить больший комфорт в жилых зонах во время движения и больше свободного пространства. Среди инновационных особенностей — просторная носовая площадка для загара, встроенная в палубу. В отличие от предыдущих моделей проход в носовую часть расположен не по средней линии ветрового стекла, а по правому борту — это решение позволяет оставить лок открытым, одновременно обеспечивая доступ к носу и на нижнюю палубу. Так соединяется между собой основное пространство круизера с обеденной зоной и второй, носовой копит. На нижней палубе расположены две каюты, две ванные комнаты, камбуз и динетта.

Известная своими катамаранами компания VisionF попробовала

себя в конструировании спидботов. Их катер Superfast 46 длиной 14 м может нестись на скорости 80 узлов. Он не только ловко рассекает воду, но и выделяется обтекаемым аэродинамическим профилем и непревзойденной управляемостью на высоких скоростях. Его корпус построен с применением передовых технологий, включая инфузионную и вакуумную формовку с использованием многослойного углеродного волокна. Сердце Superfast 46 — пара двигателей Mercury Racing Sportmaster мощностью 450 л.с. каждый в сочетании с системой Mercury Active Trim. Опционально его комплектуют еще и Mercury Joystick Piloting, с помощью которого катером можно управлять и на высоких скоростях, и при швартовке в загруженной марине.

У Beneteau две дебютантки — 35 и 40 Coupre из обновленной линии Gran Turismo. 35-футовая модель с открытой планировкой и откидными фальшбортами следует концепции «полноценная жизнь на воде». Палубные сиденья в носовой и кормовой части раскладываются в широкие лежаки для загара. Катер оснащается двумя подвесными двигателями Mercury Verado мощ-

ностью 300 или 350 л.с. А вот Gran Turismo 40 Coupre можно заказать как с подвесными (два Yamaha на 640 л.с.), так и со стационарными моторами (400-сильный Verado), а также открытым или с застекленной кабиной, которая оформляется в стиле японского минимализма.

Помимо премьеры своих больших яхт, Riva демонстрирует специальное издание 38-футовой Rivamare — ее сооты корпус Cento, — а также, вероятно, обнародует 10-метровую Aquariva Special, версию культовой модели с отделкой эксклюзивными материалами. В 2001 году Aquariva была представлена как достойная наследница Aquatana. Каютный катер идеален для аэриприводов: динетта в компании друзей с аперитивом и деликатесами. В коклите могут разместиться до восьми гостей на полукруглом диване вокруг столика из красного дерева и металла. На приборной панели множество круглых приборов со стрелками и тумблеров сверкают металлом. Слева от приборной панели находится вход в каюту с V-образной кроваткой. Aquariva Special выглядит очень по-европейски и подойдет всем любителям элегантной классики.