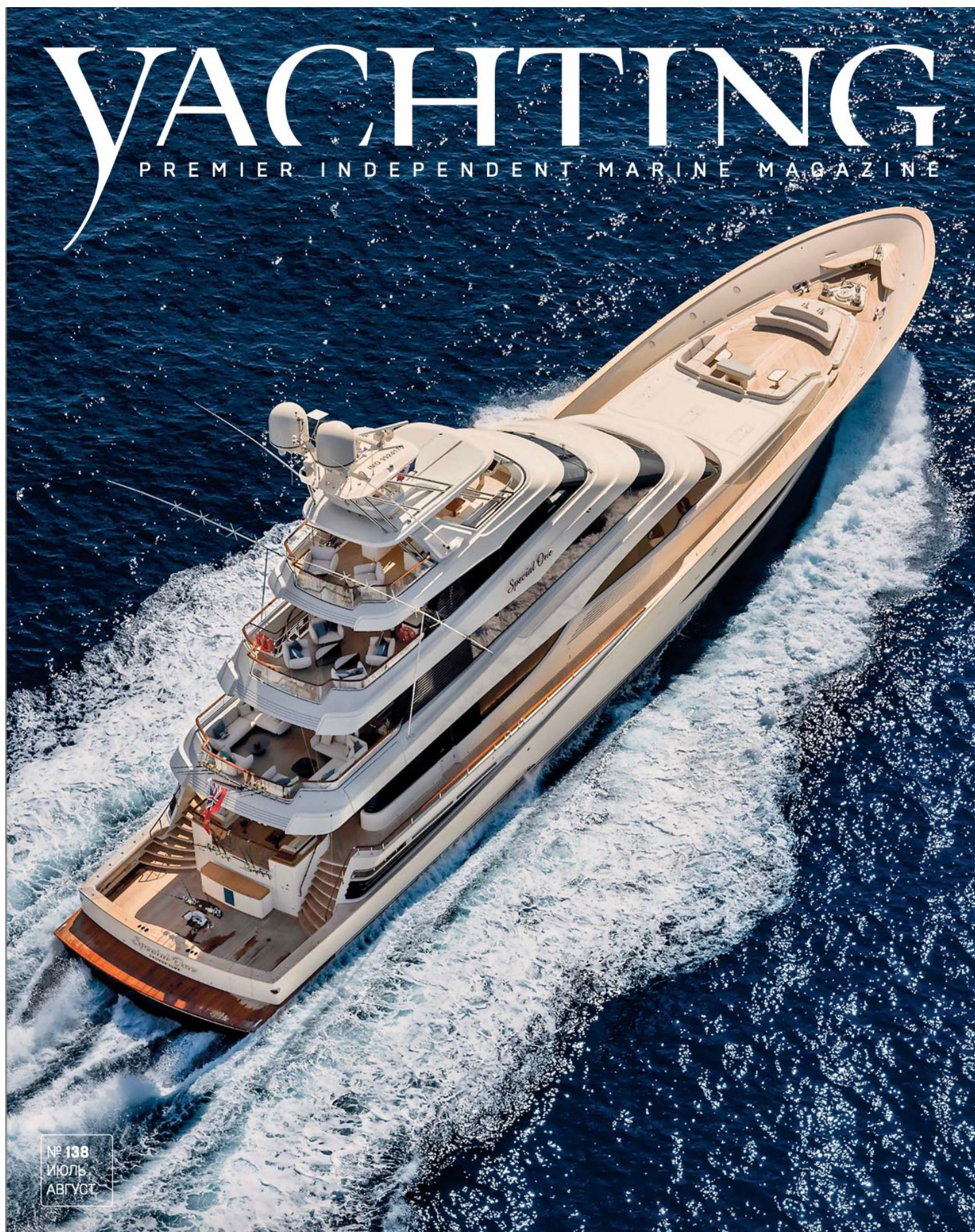


YACHTING

PREMIER INDEPENDENT MARINE MAGAZINE



№ 138
ИЮЛЬ
АВГУСТ



ATLAS МИРА

■ ARES YACHTS ОПУБЛИКОВАЛА ИЗОБРАЖЕНИЯ КОНЦЕПТА 54-МЕТРОВОЙ СУПЕРЬЯХТЫ.

Project Atlas с корпусом типа fast displacement создан совместно с итальянской студией Hot Lab и голландскими морскими инженерами Van Oossanen. Среди необычных конструктивных решений — многоярусная носовая палуба и машинное отделение на миделе. Благодаря этому гостевые каюты расположены в кормовой части судна и имеют прямое сообщение с пляжным клубом и платформой для купания. Такая лодка подойдет владельцу, ко-

торый любит проводить много времени на свежем воздухе и предпочитает уединение.

Просторный мастер-суит спланирован с приватной террасой и собственным спа-бассейном. Четыре гостевые каюты занимают нижнюю палубу. Как сегодня принято, они размещены таким образом, чтобы можно было пройти сквозь машинное отделение к пляжному клубу. Интерьер каждого корпуса будет индивидуальным, а в качестве образца команда дизайнеров предполагает современные помещения в нейтральной цветовой гамме с полами из светлого дерева.

Яхта сможет пройти до 5000 морских миль на скорости 16 узлов.



КАТАМАРАН С ВОДОПАДОМ

■ НА БОРТУ 40-МЕТРОВОГО КАТАМАРАНА АХИОМ 40 ТРИ БАССЕЙНА.

Изюминкой концепта 40-метрового катамарана Axiom 40, созданного Мауро Джамбои, стал пляжный клуб с живописным водопадом. Он занимает треть корпуса, а это больше 120 кв. м чистой релаксации. Здесь и раскладные террасы, манящие к солнцу, и раздвижные двери между корпусами, стирающие границы между пространствами, и VIP-каюты с балконами. А над всем этим великолепием — бассейн с прозрачным дном на главной палубе, пропускающий солнечные лучи в пляжный клуб, и искусственный водопад, элегантно скрывающий тоннель между корпусами. Всего же на борту три сверкающих бассейна-инфинити, словно сливающихся с горизонтом, а также три бара, где льются экзотические коктейли.

55-метровая мастер-каюта с приватной террасой и бассейном своей роскошью достойна арабского шейха. Четыре гостевые каюты размещаются в корпусах яхты. Главный салон — место для общения и развлечений, где есть лаунж-зона, столовая и бар. Из салона вы попадаете на огромную кормовую террасу, где можно искупаться в самом большом из трех бассейнов, понежиться на солнце и расслабиться на мягких диванах.

Текст: Виктория Струц Фото: AES Yachts

МУЖСКОЙ КЛУБ

МОТОРНАЯ ЯХТА MERELEY I, ПОСТРОЕННАЯ
ТУРЕЦКОЙ ВЕРФЬЮ AES YACHTS, ВМЕСТИЛА В СВОИ
35 МЕТРОВ МНОЖЕСТВО СОВРЕМЕННЫХ ТРЕНДОВ
И ИНТЕРЕСНЫХ ДИЗАЙНЕРСКИХ НАХОДОК.



Авторство экстерьера и интерьера Mereley I принадлежит миланской студии Hot Lab, и этот стопроцентно кастомный проект сочетает в себе черты эксплорера и спортивной яхты: маскулинный корпус выглядит солидно и надежно, при этом имеет эlegantный профиль и эффективную яркую расцветку. Как объясняет соучредитель и директор по дизайну Hot Lab Энрико Лумини, проектанты задались целью придать классическому исследовательскому судну более изящный облик — как результат, «формы Mereley I отсылают к традициям экспедиционных судов, и в то же время экстерьер отличается более динамичными линиями и спортивным духом».

ПОЛУВОДОИЗМЕЩАЮЩИЙ СТАЛЬНОЙ КОРПУС ИМЕЕТ СЕКИРООБРАЗНЫЙ ФОРШТЕВЕНЬ И ЗАВЫШЕННЫЕ ДО ВТОРОЙ ПАЛУБЫ БОРТА В ОБЛАСТИ НОСА.



ФОРМЫ MERELEY I
ОТСЫЛАЮТ К ТРАДИЦИЯМ
ЭКСПЕДИЦИОННЫХ
СУДОВ, И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ
ЭКСТЕРЬЕР ОТЛИЧАЕТСЯ
БОЛЕЕ ДИНАМИЧНЫМИ
ЛИНИЯМИ И СПОРТИВНЫМ
ДУХОМ.



Полуводоизмещающий стальной корпус длиной 34,6 м и шириной 7,6 м имеет секирообразный форштевень. Борта в носовой части значительно завышены. Это дало возможность улучшить мореходные качества (яхта смело режет волну, за остойчивость и отведение брызг отвечают ярко выраженные реданы) и увеличить внутренний объем — у Mereley I он составляет 298 gross-тонн. Надстройка в целых снижения веса выполнена из алюминия: осадка яхты всего 2,25 м.

Лодка рассчитана на комфортное пребывание двенадцати пассажиров. Для них предусмотрено множество вариантов времяпрепровождения на свежем воздухе. Излюбленным местом отдыха наверняка станет сандек, где есть джакузи и солярий, а в тени хардтопа — бар и обеденная зона с двумя длинными диванами и раскладными столами.

Принимать солнечные ванны можно и на верхней палубе: на фордеке имеются огромный лежак и две широкие софы, на кормовой террасе — пещанги (в походном режиме они служат место гидрокламам, потому что именно здесь установлен кран для их погрузки/выгрузки). Кроме того, под свесом сандека разместили обеденный стол для трапез альфреско. Верхний салон с окнами от пола до потолка может служить не только лаунжем для релакса, но и кинотеатром. Переднюю часть надстройки занимает ходовая рубка.

Вся носовая часть главной палубы отведена под мастер-люкс с кроватью king-size, небольшим лаунжем с тахтой и креслом, мини-офисом и, конечно, гардеробной и ванной комнатами.

За лестничным пролетом открывается вход в главный салон, совмещенный со столовой.

Единое пространство зонировано при помощи двух невысоких поперечных тумб: у выхода к кокпиту находится удобная диванная зона симметричной планировки, а ближе к миделю расположен стол на 10 персон, развернутый узкой стороной к стеклянным дверям по обоим бортам — когда они раздвинуты, за ужином можно наслаждаться не только окружающими видами, но и приятным вечерним бризом, не включая кондиционер.

Впрочем, отобедать или позавтракать можно и в кокпите, где размещены диван, приставные стулья и два столика, которые могут служить

журнальными или раскладываться до полноценных обеденных. Желающие могут выпить кофе на балконе — он откидывается с правого борта, и места на удобной площадке как раз хватает для пары кресел.

Две боковые лестницы ведут из кокпита вниз, к широкой купальной платформе. Пляжный клуб продолжается внутри корпуса — за створкой гранца, которая в поднятом положении служит навесом, находится компактный лаунж с L-образным диваном. Для тендеров и водных игрушек оборудован гараж с боковым доступом.





ЭНРИКО ЛУМИНИ (HOT LAB): «МЫ ХОТЕЛИ, ЧТОБЫ В ИНТЕРЬЕРАХ БЫЛО МНОГО ОТРАЖЕНИЙ — ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОБМАНУТЬ ЗРЕНИЕ И ЧТОБЫ ПРИВНЕСТИ В ПРОСТРАНСТВО ГОЛУБОВАТЫЕ ОТТЕНКИ МОРЯ».

На нижней палубе оборудованы гостевые каюты: две с отдельно стоящими кроватами и две в конфигурации VIP. Ближе к носу за звукопроницаемой перегородкой начинаются служебные и жилые помещения для экипажа, численность которого составляет семь человек.

Отдельно стоит отметить интерьер, стиль которого в Hot Lab называют «определенно мужским». Контрастная цветовая палитра с широким спектром от черных, шоколадных, теплых серых до песочных и льняных оттенков дополняется ярко-синими акцентами. Матовая текстура натурального дуба и тика чередуется с блестящим многочисленным лакированными покрытиями — благодаря бликам, играющим на глянце потолка и зеркальных стен, помещения визуально кажутся шире и выше. «Мы хотели, чтобы в интерьерах было много отражений — отчасти для того, чтобы обмануть зрение, отчасти чтобы привнести в пространство голубоватые оттенки моря», — поясняет Энрико Лумини.

Кроме того, отличительной чертой в оформлении интерьера стало искусное использование поверхностей с объемными текстурами в мебели, дверях и стеновых панелях. Прибавьте



ИЗЛЮБЛЕННЫМ МЕСТОМ ОТДЫХА НАВЕЩНИКА СТАНЕТ САНДЕК, ГДЕ ЕСТЬ ДЖАКУЗИ И СОЛЯРИЙ, А В ТЕНИ ХАРДТОПА — БАР И ОБЕДЕННАЯ ЗОНА.

к этому благородные сорта мрамора, которым отделаны санузлы, изысканные светильники и продвинутую мультимедийную систему — возникает стойкое ощущение, что вы находитесь в респектабельной столичной резиденции.

Однако Mercey I все-таки яхта, и она отвечает всем требованиям к современному эксплореру с сертификатом RINA. Пара дизелей MAN D2868 LE425 суммарной мощностью 1600 л. с. позволяют развивать максимальную скорость 14 узлов. В крейсерском 11-узловом режиме судно обладает трансатлантическим запасом хода 3800 морских миль.

«Наша цель состояла в том, чтобы спроектировать современную, обладающую яркой внешностью исследовательскую яхту, на борту которой чувствуется прочная связь с морем. И команда Hot Lab довела проект до совершенства, — резюмирует Эрдем Бичер, управляющий и партнер верфи AES Yacht. — Mercey I идеально подходит для владельцев, которые ценят роскошь, комфорт и multifunctional планировку, позволяющую проводить время как в помещении, так и на открытом воздухе — на борту достаточно места для отдыха и общения даже больших групп гостей».

MERCEY I AES YACHTS

ДЛИНА, М	34,6
ШИРИНА, М	7,6
ОСАДКА, М	2,25
ТОПЛИВНЫЙ БАК, Л	30 074
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ, Л. С.	1600
СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ	14
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА, NM	3800
КАЮТ	5

