

YACHTING

PREMIER INDEPENDENT MARINE MAGAZINE



№ 132
ИЮЛЬ
АВГУСТ



СВЕТСКАЯ ЛЕГКОСТЬ

У КОНЦЕПТА SUPERLEGGERA 80, СОЗДАННОГО СТУДИЕЙ HOT LAB ДЛЯ OCEANCO, ОДИН ИЗ САМЫХ РОСКОШНЫХ ПЛЯЖНЫХ КЛУБОВ.

Название 80-метрового концепта Superleggera 80 переводится с итальянского как «сверхлегкий». Студия Hot Lab имела в виду, что на борту владелец и его гости будут чувствовать себя легко и непринужденно, а интерьеры будут наполнены естественным светом. Соучредитель Hot Lab Энрико Люмини объясняет, что отправной точкой послужили непрерывные, чистые линии, намекающие на стиль парусников, а также итальянских спортивных автомобилей 1960-х годов.

Студия хотела, чтобы владельцы и гости почувствовали вау-эффект. Высота главного атриума составляет 5 м. На стойке поднимается трансцевая панель, и за ней открывается барная стойка с тремя высокими стульями. Это роскошно оформленный крытый лаунж с выходом на купальную платформу. По сторонам от него расставлены тренажеры и установки со свободными

весами. По правому борту опускается балкон. В потолке проделаны два застекленных люка, сквозь которые внутрь проникает свет. Над клубом расположен бассейн с прозрачными стенками.

Планировка и дизайн «мастера» и шести гостевых кают на Superleggera 80 могут быть полностью персонализированы. «Итальянский дизайн прежде всего элегантен», — отмечает Люмини. — Для нас это означает проектировать «меньше», удалять, а не добавлять, очищать, а не загромождать». Кроме того, ключевое значение имеет девиз студии «Архитектура для путешественников». «Это означает, что яхта должна представлять собой идеальное сочетание стиля и практичности, практичности и красоты», — говорит он.

Oceanco добавила новый проект студии Hot Lab в коллекцию вариантов экстерьера 80-метровых мегаяхт Simply Custom. Это означает, что заказчик может выбрать готовый проект, сэкономить время на его разработку и согласование, а Oceanco построит по нему яхту со всей тщательностью, присущей проектам full custom.



СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО

ГОЛЛАНДСКАЯ ВЕРФЬ HOLTERTMAN СОЗДАЛА ПРОЕКТ 29-МЕТРОВОЙ СУПЕРЬЯХТЫ X-95, «МОСТА» МЕЖДУ МЛАДШИМИ МОДЕЛЯМИ И ФЛАГМАНОМ X-105.

Голландская компания Holterman Yachts, известная своими инновационными и стильными яхтами, представила новую модель X-95. Эта яхта является плодом многолетнего опыта и исследований в области дизайна и технологий.

«Мы работаем вместе уже много лет, с того момента, как запустили линейку Xtreme с моделью X-105», — говорит Бернд Вил, основатель одноименной студии. — Как дизайнер, я всегда мечтаю об идеальной яхте, и верфь Holterman тоже».

В линейке существовал явный разрыв между моделями X-105 и X-78. Исходя из их размеров, его должна была заполнить лодка длиной около 30 м. Так и возникла идея X-95.

«Мы подумали, что было бы неплохо», — продолжает Вил, — если бы мы спроектировали его вместе, применив весь наш опыт разработки серии Xtreme, учитывая отзывы клиентов, которые я и особенно Холтерман получали на протяжении многих лет».

X-95 имеет длину 28,8 м и ширину 7,3 м. Она сможет пройти до 1800 морских миль на крейсерской скорости 15 узлов. Яхта имеет просторный салон с панорамными окнами и всем необходимым для комфортного отдыха: удобными диванами, барной стойкой, аудиосистемой и телевизором. Каюта владельца спроектирована в носовой части

главной палубы и располагает частной террасой. Приподнятая рулевая рубка увеличивает свободное пространство на основной палубе. Привлекает внимание большой флайбридж с бассейном, окруженный лежаками для загара, зоной отдыха под хардтопом и постом управления.

Одной из главных особенностей X-95 является ее дизайн. Кроссовер выполнен в стиле минимализма с четкими линиями и геометрическими формами. Широкий изготовлен из алюминия, а надстройка — из композитных материалов. Это обеспечивает легкость и высокую прочность конструкции.

Holterman X-95 также отличается функциональностью. На яхте есть просторная палуба с шезлонгами и зонтиками, где можно загорать и наслаждаться морским бризом. Также на палубе имеется место для хранения тендера и водных лыж.