



Nautica
press

DOSSIER
KAYAKS & SUP

Dufour 48

A sensação de conforto!

TOPO DE GAMA
DESIGN &
TECNOLOGIA

CONTACTO
YOT 36

DESTINO
Figueira da Foz

CONTACTO
A nova JetBlaster

PASSEIO TORQUEEDO
Da Fuzeta a Santa Luzia

RIA DE AVEIRO
Um dia de pesca...

Ano VII, Julho 2025
Anual PVP 4.50 €
(Continente)
IVA incluído



NUMARINE

O NOVO IATE SUPERLUXUOSO

- **O 47MXP É UM MODELO MEDITERRANEAN EXPLORER, COM PISCINA NO DECK DE POPA**
- **498 GT E QUATRO CONVESES COM ESPAÇOS LUXUOSOS**
- **IMPRESSIONANTE AUTONOMIA DE 6.000 MILHAS NÁUTICAS A 9 NÓS**
- **ATÉ 6 CABINES ESPAÇOSAS PARA CONVIDADOS A BORDO**

A Numarine, reconhecida construtora de iates de exploração, anuncia o lançamento do novíssimo 47MXP. O acrónimo "MXP" significa Mediterranean Explorer, mas não indica qualquer limitação em termos de navegação – pelo contrário, reflete o estilo de vida dos iates mediterrânicos, com enfoque no lazer e na vivência de clube de praia. O novo modelo inspira-se neste conceito e concretiza-o de forma entusiasmante.

Concebido para longas viagens de exploração sem comprometer o luxo, o 47MXP baseia-se no sucesso dos modelos anteriores, oferecendo funcionalidades melhoradas e espaços habitacionais ampliados. Construído com casco em aço e superestrutura em alumínio, o novo navio-almirante apresenta uma arqueação bruta de 498 GT e estende-se por quatro conveses, garantindo conforto e desempenho excecionais.

Mais próximo da água

O Numarine 47MXP mantém o casco comprovado e a boca de 9,25 metros do 45XP, mas alonga o comprimento total para 46,7 metros, proporcionando mais espaço e conforto a bordo para proprietários e convidados. Este aumento de dimensão reforça ainda mais a habita-

bilidade sem comprometer a eficiência energética e a capacidade de longo alcance, marcas da identidade da Numarine.

Um dos elementos mais marcantes do 47MXP é a área de popa redesenhada, que aproxima ainda mais os passageiros da água. O novo layout inclui varandas e uma zona de lounge luxuosa, criando um ambiente íntimo e ao estilo de resort, ideal para relaxar e desfrutar.

"Esta melhoria representa um passo significativo na nossa filosofia de combinar aventura com conforto inigualável. Não planeamos construir criar stock deste novo modelo mas já temos alguns clientes bastante interessados," afirmou Ömer Malaz, Presidente da Numarine.

Espaços amplos e abertos

Os espaços abertos e generosos do 47MXP oferecem vistas panorâmicas deslumbrantes e uma ligação imersiva com o ambiente envolvente. Quer esteja fundeado numa baía isolada, quer a navegar em águas remotas, os convidados sentirão uma liberdade e tranquilidade inigualáveis.





TOPO DE GAMA

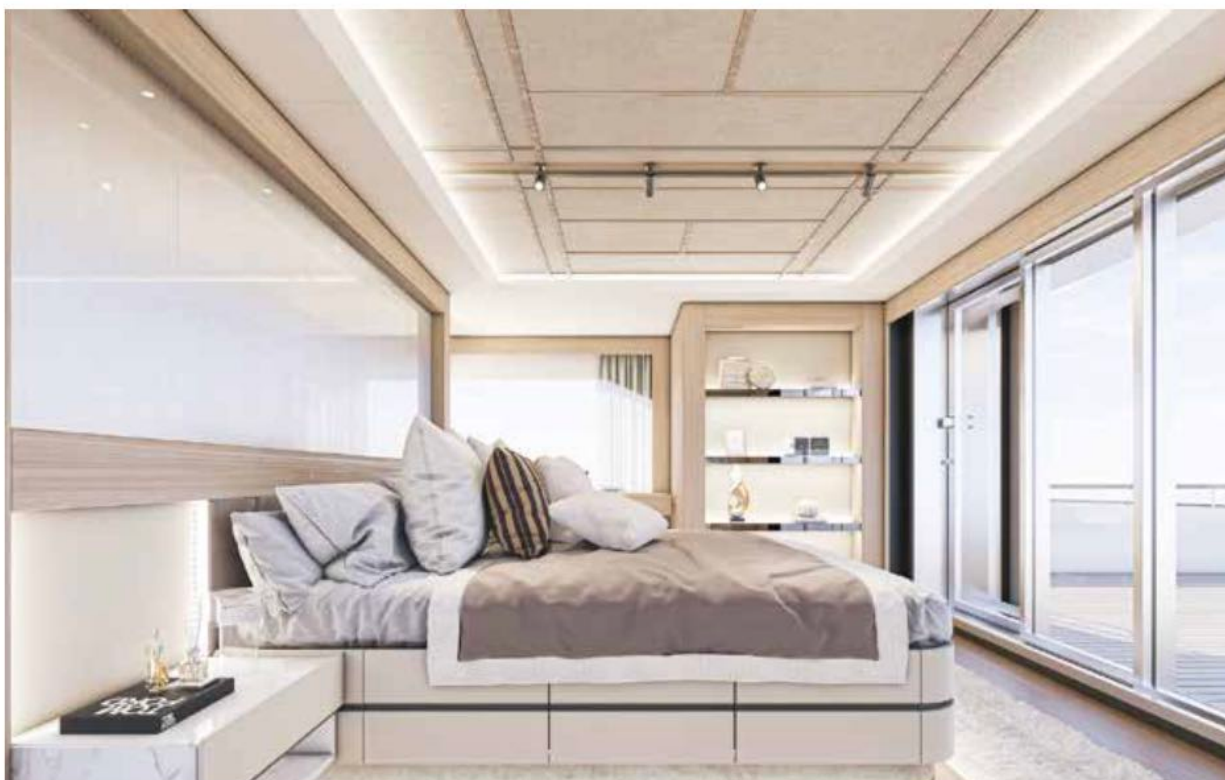
O interior do 47MXP foi concebido pelo estúdio italiano Hot Lab, parte do grupo Viken. Conhecidos pela sua estética sofisticada e contemporânea, prometem um ambiente acolhedor e elegante.

O layout inclui até seis cabines para convidados, amplas áreas comuns e uma suíte principal no convés principal, com terraço privado – tudo pensado para garantir o máximo conforto e privacidade. Entre as características notáveis estão duas piscinas – uma na proa e outra na zona do beach club – um espaçoso convés superior para guardar tenders ou para desportos ao ar livre, e um extenso sundeck equipado com bar e múltiplas zonas de estar para relaxamento absoluto.

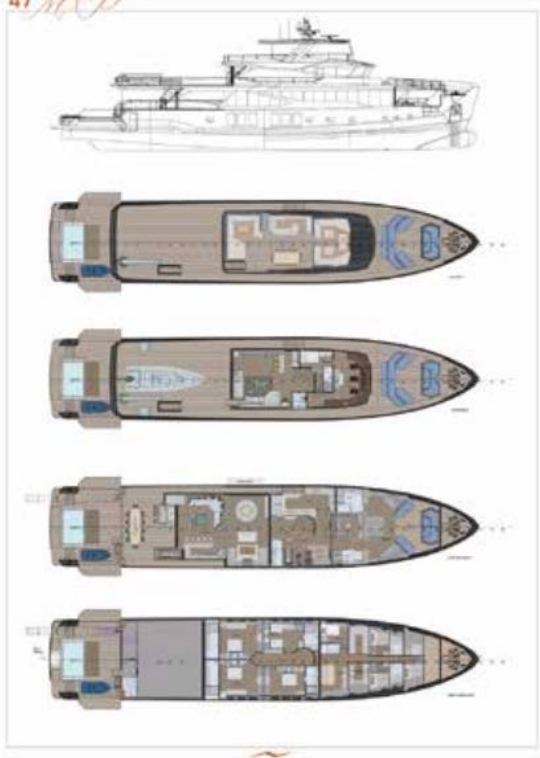
Um novo padrão no iatismo de luxo e exploração
Com o seu comprimento aumentado e perfeita integração entre espaços interiores e exteriores, o Numarine 47MXP está preparado para redefinir o conceito de iatismo de aventura com luxo. Equipado com dois motores MAN de 1.450 hp, o iate atinge uma velocidade máxima de 16 nós e navega confortavelmente a 12 nós. A sua impressionante autonomia de 6.000 milhas náuticas a 9 nós garante uma capacidade excecional para cruzeiros de longa distância.

Pensado para proprietários exigentes que procuram explorar sem abdicar da elegância, o 47MXP dá continuidade ao legado da Numarine na construção de iates de exploração inovadores e arrojados.



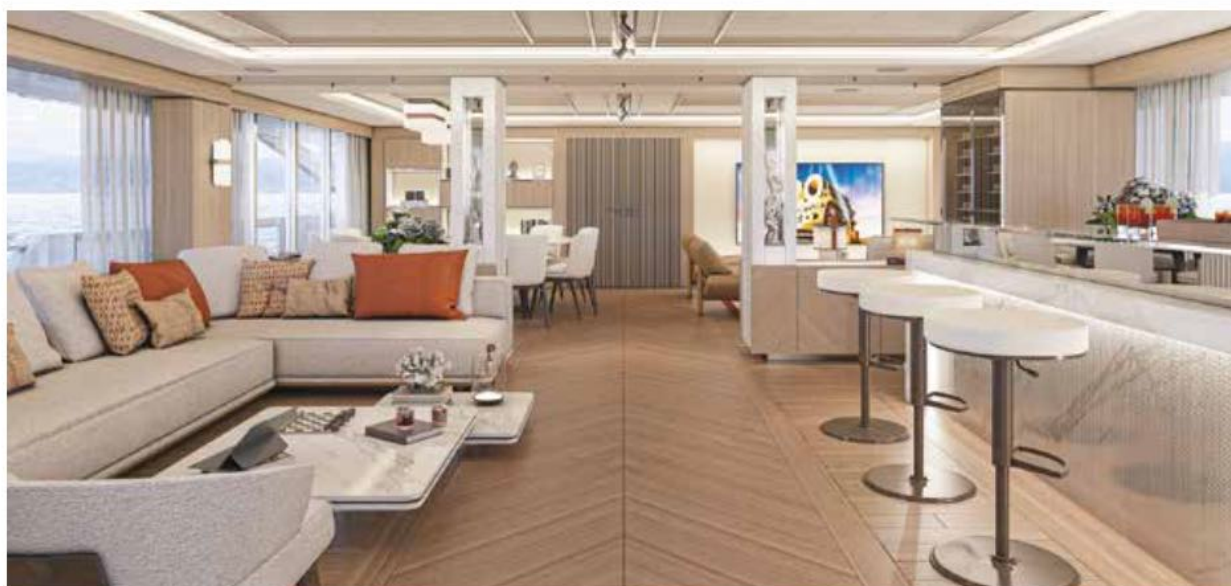


47 MCD



FICHA TÉCNICA

Comprimento: 46,7 m | Boca: 9,25 m | Calado: 2,35 m | Arqueação bruta: 498 t | Material do casco: Casco em Aço + Superestrutura em alumínio | Motores: Twin MAN D2862 LE489 1450bhp @ 2100 rpm | Velocidade: 12 nós (cruzeiro) / 16 nós (máxima) | Designer exterior: Can Yalman & Umberto Tagliavini | Designer interior: Hot Lab | Número de cabines: 6.



SIRENA 42M SERÁ LANÇADO EM 2026

O superiate Sirena 42M foi concebido por Luca Vallebona (responsável pelos layouts exterior e interior) e pelo estúdio Hot Lab (design de interiores). A arquitetura naval ficou a cargo da Van Oossanen.

A construção do primeiro modelo de 42 metros da Sirena Superyachts está a decorrer a bom ritmo. O estaleiro turco anunciou que o casco e a superestrutura já foram unidos, estando os trabalhos a progredir conforme o previsto. O lançamento do novo navio-almirante, o Sirena 42M, está marcado para 2026.

Este superiate foi desenhado por Luca Vallebona, encarregado da disposição dos espaços exteriores e interiores, e pelo estúdio Hot Lab (membro do The Viken Group), que assinou o design de interiores. A Van Oossanen tratou da arquitetura naval. O Sirena 42M destaca-se pelas amplas áreas sociais abertas, espaços exteriores generosos para relaxamento, uma suite principal com pátio privado e um beach club de grandes dimensões com laterais rebatíveis.





SUPERIATE ELEGANTE E PERSONALIZÁVEL

O layout do Sirena 42M pode ser altamente personalizado para satisfazer as necessidades do proprietário. As opções incluem a colocação da suite principal no convés principal ou no convés superior, o que permite criar uma zona de jantar formal no salão ou optar por um ambiente mais informal, bem como configurar uma zona para convidados na proa, ideal para jantares requintados ou puro relaxamento.

Ao abrir-se a porta de correr na proa da cabine principal, o interior funde-se com o exterior de forma harmoniosa. O pátio, que pode incluir elementos como uma pérgula, uma piscina opcional e uma escadaria de forma orgânica que conduz ao convés superior, transforma este espaço recatado, inesperado e cheio de luz num prolongamento natural do design interior. Desta forma, a cabine principal estende-se ao exterior, criando um elemento único no mercado semi-custom atual.

O interior do convés principal tem como elemento central o salão de popa, que se estende quase sem interrupções até à piscina traseira, situada alguns degraus abaixo. As amplas janelas reforçam a ligação com o exterior, enquanto a utilização mínima de pilares laterais garante uma vista panorâmica desimpedida.

O convés inferior acomoda quatro cabines para convida-

dos, incluindo duas cabines VIP com camas transversais. Uma divisória integrada no roupeiro maximiza a eficiência do espaço, enquanto as casas de banho privativas asseguram o isolamento das zonas técnicas de popa, como a garagem e a casa das máquinas, garantindo assim um excelente isolamento acústico. O design interior conjuga elementos curvos e retilíneos com mestria, usando grandes raios de curvatura e paredes dinâmicas para equilibrar clareza formal e estilo distintivo.

A versão com uma zona de estar alargada inclui um salão de popa totalmente dedicado ao lazer, além de dois espaços altamente personalizáveis. O primeiro, à frente das escadas, a estibordo, é um ambiente íntimo que pode servir como sala de jogos, área de estar ou escritório. A secção frontal foi pensada como uma sala de jantar confortável e acolhedora. Mais uma vez, a luz natural e o acesso direto ao exterior, através do pátio adjacente, elevam o design e acrescentam funcionalidade e atmosfera.

ESTILO NÓRDICO COM TOQUE MEDITERRÂNIC

A decoração do Sirena 42M é fresca, elegante e inovadora. Mistura de forma inteligente geometrias lineares e curvas, com uma paleta de materiais naturais e quentes contrastando com superfícies frias e luxuosas. A linguagem estética combina tecidos com texturas ricas e abundância de vegetação natural.









Os materiais escolhidos incluem faia e carvalho naturais, algodão e chenille para os sofás, e metal com acabamento em efeito titânio nos painéis dos tetos. O resultado é uma paleta de cores claras e desaturadas, que valoriza e amplifica a luz solar que inunda todos os espaços.

O estilo funde harmoniosamente o design escandinavo com uma atmosfera mediterrânea mais suave e descontraída. No fim de contas, o interior reflete a essência de todo o iate: uma casa flutuante de sonho, adaptável, meticulosamente concebida, refinada mas discreta, tecnicamente competente e de uma elegância natural.

FICHA TÉCNICA

Construtor: Sirena Yachts | Comprimento (LOA): 42,2 m
| Boca: 8,8 m | Calado: 2,25 m | Arqueação bruta: 434 GT | Camarotes: 6 | Depósito de combustível: 44 996 L
| Depósito de água potável: 10 397 L | Material do casco: Aço | Configuração do casco: Deslocamento | Velocidade máxima: 15 nós | Velocidade de cruzeiro: 10 nós
| Designer exterior: Luca Vallebona | Designer interior: Hot Lab