

Il 50 metri T500 Tethys è stato sviluppato dallo studio milanese Hot Lab per conto di Tankoa Yachts.



Design milanese per Yacht extra lusso

Novembre delle più ambite imbarcazioni in costruzione hanno un'unica firma: lo studio ambrosiano Hot Lab, azienda del fondo di investimento svedese Viken Group.

di Olimpia De Casa

Gon nove progetti commissionati da cantieri italiani e stranieri, Hot Lab continua a cavalcare l'onda di un successo costruito sin dal 2004 (anno di fondazione) sulla capacità di realizzare opere altamente personalizzate e offrire al committente, costruttore o privato armatore che sia, un servizio «tailor made» che dal foglio bianco arriva non solo al varo dell'imbarcazione, ma anche alla prima crociera. «Delle nove barche al momento in costruzione» raccontano Antonio Romano ed Enrico Lumini al timone di Hot Lab «ce ne sono alcune che hanno incontrato un favore immediato.

È il caso di Atlantique, collezione di quattro modelli - di 37, 43, 47 e 55 metri di lunghezza - creata per Columbus Yachts, brand del Gruppo Palumbo, che a sole due settimane dal lancio aveva già venduto la prima unità: cosa non banale per una barca del valore superiore a 20 milioni di euro. Sono tre gli Atlantique in produzione: due 43 e un 47 metri, con il primo che scenderà in acqua nel 2023 e gli altri due nel 2024. La linea, con un family feeling molto marcato, si distingue per la poppa bassa che si può aprire sul mare, le



Antonio Romano (primo piano) ed Enrico Lumini sono al timone di Hot Lab, studio di yacht design milanese.



forme pulite e morbide, le finestrature a tutta altezza, il layout a sei cabine, lo spazio dedicato a tender e water toys, la possibilità di un quarto ponte fly e gli interni completamente customizzabili. Per un cliente asiatico stiamo realizzando un esemplare con sole tre cabine per lasciare il posto a una play room e una karaoke room dedicate all'intrattenimento».

Recentissimo è anche il progetto di exterior e interior design del T500 Tethys sviluppato per Tankoa Yachts: un explorer di 50 metri soprannominato «Suv dei sette mari» per sottolinearne l'indole da globetrotter. Tra i committenti esteri figurano anche i tre più importanti cantieri turchi: Bilgin, con due 50 metri in consegna nel 2023 e nel 2024, RMK, con un explorer sempre di 50 metri, e Turquoise, con un concept. «Hot Lab è il primo studio acquistato da un fondo di investimenti. Avere alle spalle Viken Group - dove al suo interno ci sono marchi quali Ikea o H&M - già proprietario di Tillberg Design of Sweden (TdoS), il più grande al mondo nell'ambito del design delle navi da crociera, significa per noi solidità e orgoglio. Non fosse altro che per l'aver superato brillantemente tre mesi di «due diligence» di Ernst & Young, un esame di sostenibilità economica tra i più duri». ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA