

# BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE - SINCE 1993



## ENGINES

Honda BF350

## SUPERYACHTS

Pershing GTX 116

## BOATS

- Custom Line Navetta 38
- Azimut Magellano 60
- Prestige F4
- Sacs Rebel 50G
- Patrone 45
- Ranieri 275 SL
- Selva 600 Stile

## HARBOURS

Marina di Loano

## EVENTS

Art Basel Hong Kong

## PEOPLE

- Marco Casamonti
- Francesca Muzio

## VETERAN BOAT

Nave Puglia

## COMPANIES

Marine Group

BROKERS  
Top selection

COVER  
**NEREA NY40**

40000237352004  
97711241373521  
ISSN - 1124-3735



La serie di lavabi e accessori per il bagno *Tonino Lamborghini*, prodotta e distribuita in esclusiva mondiale da Glass Design, è una collezione dalle linee senza tempo, raffinata nelle sue diverse declinazioni e all'avanguardia per originalità del design e per la scelta dei materiali utilizzati.

*The Tonino Lamborghini series of bathroom basins and accessories, produced and distributed exclusively by Glass Design throughout the world, is a collection with timeless lines, refined in its various declinations and avant-garde in terms of the originality of its design and the choice of materials used.*

## DIEGO VELÁZQUEZ

Fino al 23 giugno la Galleria Borghese propone la mostra *Un Velázquez in Galleria*, in cui l'opera *Donna in cucina con Cena di Emmaus*, una delle prime opere conosciute di Diego Velázquez (1599-1660) e proveniente dalla collezione permanente della National Gallery of Ireland, è allestita nella *Sala del Sileno* che ospita i dipinti di Caravaggio.

## DIEGO VELÁZQUEZ

Until 23rd June, the Borghese Gallery is hosting the exhibition *A Velázquez in the Gallery*, in which the painting *Kitchen Maid with the Supper at Emmaus*, one of the earliest known works by Diego Velázquez (1599-1660), from the permanent collection of the National Gallery of Ireland, will be on display in the *Sala del Sileno*, which houses paintings by Caravaggio.



## TIMEZERO IBOAT AND FURUNO

L'INTEGRAZIONE TRA GLI ECOSCANDAGLI DI FURUNO E L'APP DI TIMEZERO OFFRE AGLI APPASSIONATI DI PESCA E AI DIPORTISTI ANCORA PIÙ CONTROLLO E VISIBILITÀ DEL FONDAL MARINO. WITH THE INTEGRATION OF FURUNO FISHFINDERS AND THE TIMEZERO APP, ANGLERS AND BOATERS WILL HAVE EVEN MORE CONTROL AND VISIBILITY OF THE SEABED.



Columbus Yachts ha varato *Night Fury II*, serie Atlantique, di 43 metri di lunghezza. Costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, è stato disegnato da Hot Lab. L'ingegneria navale è di Palumbo Superyachts in collaborazione con lo studio Hydro Tec.

*Columbus Yachts has launched the 43 metre *Night Fury II*, part of the *Atlantique* series. Built with a steel hull and aluminium superstructure, it has been designed by Hot Lab. The naval architecture is by Palumbo Superyachts in collaboration with Hydro Tec.*





Apreamare ha varato Gozzo 38 Cabin, pensato da Cataldo Aprea, disegnato da Marco Casali, con architettura navale di Umberto Tagliavini. "Il Gozzo 38 Cabin incarna la perfetta sinergia tra funzionalità avanzata ed estetica impeccabile", afferma Giovanni Aprea, Sales Manager di Apreamare.

*Apreamare has launched the Gozzo 38 Cabin, born from an idea by Cataldo Aprea, designed by Marco Casali, with naval architecture by Umberto Tagliavini. "The Gozzo 38 Cabin embodies the perfect synergy between advanced functionality and perfect aesthetics", said Giovanni Aprea, Sales Manager at Apreamare.*

Hot Lab ha disegnato gli interni di *Kaşif*, uno yacht di 41,9 metri di lunghezza in costruzione nel cantiere turco Bilgin Yachts. L'architettura navale, a cura di Unique Yacht Design, dovrebbe consentire di consumare 30 litri di gasolio navigando a 8 nodi di velocità e 60 litri a 10.

*Hot Lab has designed the interior of *Kaşif*, a 41.9-metre yacht under construction at the Turkish shipyard Bilgin Yachts. The naval architecture, by Unique Yacht Design, is designed to consume 30 litres of diesel at 8 knots and 60 litres at 10 knots.*

## MANGUSTA 104 REV

Varato il sesto esemplare di *Mangusta 104 REV* frutto della collaborazione tra l'ufficio engineering del cantiere e lo studio Lobanov Design. Realizzato in composito presso gli stabilimenti di Overmarine a Viareggio, ha due motori Rolls Royce Mtu di 2.600 cavalli ciascuno e due idrogetti Kongsberg-Kamewa. La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi.

## MANGUSTA 104 REV

The sixth *Mangusta 104 REV* has been launched. It is the result of a collaboration between the shipyard's engineering office and the Lobanov design studio. Built in composite at Overmarine's Viareggio shipyard, it is powered by two Rolls-Royce MTU engines of 2,600 hp each and two Kongsberg-Kamewa waterjets. It has a maximum speed of 35 knots and a cruising speed of 25 knots.



## OBEY: THE ART OF SHEPARD FAIREY

**FINO AL 27 OTTOBRE, ALLA FABBRICA DEL VAPORE DI MILANO, PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA, CI SARÀ UN'ESPOSIZIONE INTERAMENTE DEDICATA ALLO STREET ARTIST (OBEY) SHEPARD FAIREY.**  
**UNTIL 27 OCTOBER, FOR THE FIRST TIME IN ITALY, THE FABBRICA DEL VAPORE IN MILAN IS HOSTING AN EXHIBITION ENTIRELY DEDICATED TO THE STREET ARTIST (OBEY) SHEPARD FAIREY.**

