

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHT CLASS

MONACO

N°23 / DEC - JAN - FEV 2021

BILINGUAL MAGAZINE  

A L'ESSAI

Pearl 62

Prestige X70

► **Magellano 25 METRI**

CLASS CATAMARAN

Essai : Gunboat 68

Nouveautés 2021

YACHTING AROUND THE WORLD

Actualités des clubs jumelés
Yacht Club of Greece
late Clube de Santos

A BORD

Benetti Oasis 40M

EVENEMENT

Swan Experience

GÊNES
NOUVEAUTÉS 2021

L 13383 - 23 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX/ESP : 9,9 € - CH 14.40 FS - D : 10,9 € - TOM : 1300 xpf



yachtclass.mc



#yachtclassmagazine

Follow our lighthouse and explore the seven seas...

Nauta R/P 100' Fonctionnel, performant et sexy

Le chantier sud-africain Southern Wind vient de mettre à l'eau un voilier de 100 pieds conçu conjointement par le cabinet d'architectes Reichel/Pugh et Nauta Design. Morgana, puisque tel est son nom de baptême, appartient à un armateur expérimenté qui apprécie autant les traversées océaniques que les courses acharnées et a lancé ce projet en 2017 avec un cahier des charges précis : fonctionnalité pour la sécurité et le confort, performance pour les régates de superyachts, sex-appeal pour un look moderne et sportif. La coque est en double peau de carbone moussée. Ce procédé économise du poids et Morgana, grâce à un plan de voilure optimisé avec un mât carbone, une quille rétractable et un bout-dehors amovible, devrait offrir de belles performances, même dans les petits airs. Deux cabines accueillent les invités et le propriétaire dispose d'une vaste suite avec nombreux rangements et un espace TV dans le coin salon. Après quelques essais sous voiles en Afrique du Sud, Morgana pourra rejoindre la Méditerranée.



Longueur hors-tout :
30,00 m

Tirant d'eau :
4,00 / 6,10 m

Architecte naval :
Rachel/Pugh

Design extérieur & intérieur :
Nauta Design

Constructeur :
Southern Wind Shipyard
(Cape Town – Afrique du Sud)

Arcadia 85

Des intérieurs connectés à la mer

Né il y a une dizaine d'années, l'Arcadia 85 s'enorgueillit d'une carrière flatteuse pour une unité de plus de 20 mètres. Ainsi pour le dix-huitième exemplaire, le chantier a confié au bureau de design Hot Lab le soin de lui donner une nouvelle jeunesse au niveau de la décoration afin de le rendre encore plus séduisant. Son design extérieur demeure pratiquement inchangé mais tout aussi caractéristique et, surtout, il symbolise comme nul autre le bateau totalement ouvert sur l'extérieur. Que ce soit depuis le salon ou depuis la salle à manger, on ne rate rien du spectacle de la mer, en partie grâce aux baies vitrées latérales coulissantes. Sur ce modèle le pont inférieur dispose d'une surface suffisante pour réunir cinq cabines dont une master au centre de 35 m² et une VIP qui se situe tout à l'avant. Au niveau des performances, il parvient à atteindre 18 nœuds sous la poussée de ses deux diesels MAN de 800 ch.



Longueur hors-tout : 25,91 m

Largeur : 7,14 m

Tirant d'eau : 1,72 m

Capacité carburant : 9 300 l

Eau : 1 600 l

Matériau : polyester et composite

Déplacement chargé : 81 t

Moteurs : 2 x MAN 800 ch diesel

Vitesse maxi : 18 nds

Prix H.T. : 6 275 000 €

Architecte naval : Arcadia

Designer extérieur :
Francesco Guida

Designer intérieur : Hot Lab Design

Constructeur : Arcadia Yachts
(Torre Annunziata Naples – Italie)

Importateur :
Ocean-Drive (Golfe-Juan)



Sunrise 43 M

Mariage entre classique et moderne

Cette marque turque a fait construire ce projet de quatre ponts, coque en acier et superstructures en aluminium, au chantier Yildig Shipyard situé à Tuzla au sud d'Istanbul. Sa silhouette très classique a été confiée au bureau d'études Ginton Naval Architects (Pays-Bas) tandis que les aménagements sont revenus à l'Italien Hot Lab. Antonio Romano, co-fondateur de ce cabinet de design, se souvient d'avoir tracé les grandes lignes de cette unité avec le couple d'armateur en moins d'une demi-journée. Précisons que ces plaisanciers en étaient à leur quatrième yacht... Le style intérieur relève d'un luxe discret avec des couleurs claires et des bois comme le noyer, l'ébène Macassar et Afzelia couleur miel. On trouve des signatures réputées pour le mobilier : Giorgetti et Minotti. Le Sunrise possède cinq cabines passager, une master avec terrasse sur le pont supérieur, deux VIP et deux twins sur le pont inférieur. On compte trois espaces extérieurs de détente : sunbridge, pont supérieur et cockpit, sans oublier le beach-club. A l'aide de sa paire de diesels MTU de 965 ch chacun, il file calmement 15,5 nœuds au maxi du régime moteur.



Longueur hors-tout : 43,06 m
Largeur : 9,10 m
Tirant d'eau : 2,60 m
Capacité carburant : 40 000 l
Eau : 6 600 l
Matériau : acier coque et alu superstructures
Jauge : 418 GT
Moteurs : 2 x MTU V82000

M72 diesel
Puissance : 2 x 965 ch
Vitesse maxi : 15,5 nds
Designer extérieur :
 Ginton Naval Architects
Designer intérieur :
 Hot Lab Design
Constructeur : Sunrise-Yildig Shipyard (Tuzla – Turquie)



Groupe Beneteau

Le temps des nominations

Jusque-là directeur de la marque Beneteau, Luca Brancalion (photo), devient Directeur Adjoint aux côtés de Gianguido Girotti, Directeur Général délégué en charge de la stratégie des marques et des produits. Il sera remplacé par Yann Masselot qui dirigeait Lagoon et CNB. Thomas Gailly devient Directeur de la marque Lagoon et Clément Himily Directeur Général des Chantiers Navals de Bordeaux (CNB).



Filava La fibre recyclable



Le chantier italien Amer s'est engagé sur la voie des énergies renouvelables pour la construction de ses yachts. En association avec la société italienne GS4C, il mise sur une fibre recyclable, la Filava (producteur belge : Isomatex), à base de roche volcanique et de fibres minérales pour, à terme, remplacer le polyester. Outre le fait que cette fibre est écologique (son recyclage est total), elle a une meilleure résistance que la fibre de verre, notamment à la température et aux chocs thermiques. Ainsi, certaines parties du Amer 120, qui devrait être mis à l'eau en 2021, seront construites en Filava. L'homologation de ce matériau en utilisation marine est entre les mains de l'ENEA et de RINA. D'autre part, Amer opte également pour la propulsion électrique et travaille avec SEALANCE pour l'installation d'engins accouplés à des turbines.