

MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

YACHT CLASS

MONACO

N°42 / SEPT - OCT - NOV 2025

 yachtclass.mc

 #yachtclassmagazine

BILINGUAL MAGAZINE  

TESTS

► **SWAN 128**
CANADOS GLADIATOR 571 BLADE
MAJESTY 120
SANLORENZO SD132

CLASS CATAMARAN

PRESTIGE M7
NOUVEAUTÉS 2026

NOUVEAUTÉS 2026
CANNES - GÊNES - MONACO

BeCool
LONDON
R.P. @ Y.C.



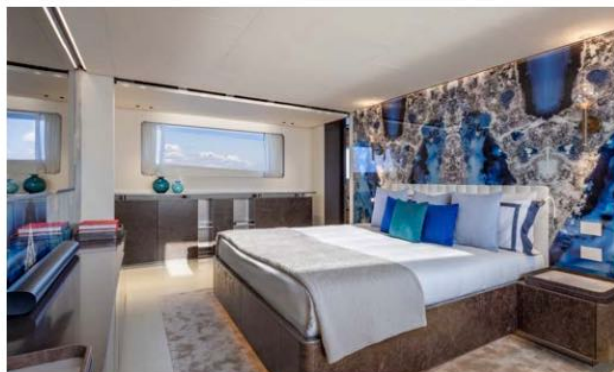
YACHTING IN MONACO
ENERGY BOAT CHALLENGE
SEA INDEX

L 13383 - 42 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS
D : 11.90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF

Columbus Atlantique 47M La grande croisière est son territoire



Longueur hors-tout : 47 m
Largeur : 9,10 m
Tirant d'eau : 2,40 m
Matériau : acier (coque), aluminium (superstructures)

Jauge brute : 499 GT
Moteurs : 2 x diesel CAT C32 ACERT
Puissance : 2 x 1 350 ch
Vitesse maxi : 15,5 nds
Autonomie à 12 nœuds : 3 400 milles

Architecte naval : Columbus Yachts
Design extérieur & intérieur : Hot Lab
Constructeur : Columbus Yachts - Palumbo Superyachts (Ancône - Italie)



Comme son nom l'indique, le Columbus Atlantique de 47 m, baptisé Acqua Chiara, est destiné aux navigations transocéaniques, ce que confirme son autonomie de 3 400 milles à 12 nœuds. Sa construction mixte (coque en acier, superstructures en aluminium) est adaptée à toutes les zones de navigation en termes de robustesse et de fiabilité. Sa silhouette, que l'on doit au studio Hot Lab, se révèle dynamique avec son étrave droite et un profil diminuant de la proue vers la poupe. Les espaces de vie extérieurs sont vastes et conviviaux, en particulier la poupe qui se déploie largement avec ses pavois latéraux, sa longue passerelle descendant au ras de l'eau jusqu'à une plateforme

flottante et sa piscine. Un jacuzzi est aussi à disposition à un autre niveau. Les aménagements intérieurs adoptent une décoration classique avec des touches de modernité, des matériaux haut de gamme et des éléments de mobilier issus des plus grandes maisons de design. La suite propriétaire se situe au pont principal et comprend un dressing, un sofa et une salle d'eau incluant baignoire, douche et hammam. Quatre cabines (deux guests et deux twins) sont installées au pont inférieur, non loin du quartier pour un équipage de huit personnes, le capitaine ayant sa cabine au niveau de la timonerie. Columbus Yachts est une marque du groupe Palumbo Superyachts.



Longueur hors-tout : 28 m
Largeur : 7,10 m
Tirant d'eau : 1,75 m
Déplacement : 80 t
Capacité carburant : 7 500 l

Capacité eau : 1 250 l
Motorisation :
3 x diesels Volvo Penta IPS1350
Vitesse maximale : 30 nœuds
Vitesse de croisière : 24 nœuds

Autonomie à 12 nds : 1 000 milles
Architecture navale : Extra Yachts
Design intérieur extérieur :
Extra Yachts / Hot Lab Studio
Constructeur : Palombo Superyachts (Ancona - Italie)

EXTRA YACHTS X90 FAST

La vitesse en ligne de mire

Avec une **vitesse maximale** annoncée à 30 nœuds et une vitesse de croisière avoisinant les 24 nœuds, le X 90 Fast porte bien son nom. Portée par une triple motorisation diesel Volvo Penta en IPS1350 (3 x 1 000 ch), cette unité dispose également d'une grande autonomie puisqu'elle pourra effectuer 1 000 milles à une vitesse de 12 nœuds. Son identité visuelle forte est soulignée par des lignes modernes et sportives, mais aussi par des espaces vitrés opaques en pleine longueur et une proue puissante. Le confort à bord n'a pas été laissé de côté, puisque le studio de design Hot Lab et le chantier ont travaillé conjointement pour créer un environnement aux tons doux et naturels propices à la vie à bord. Quatre cabines doubles et une master pleine largeur accueillent les passagers, tandis que l'équipage trouve place dans deux cabines.

Speed in her sights

With a **top speed** of 30 knots and a cruising speed of around 24 knots, the X 90 Fast lives up to her name. Powered by a triple Volvo Penta IPS diesel engine, this unit also boasts a long range, capable of covering 1,000 miles at a speed of 12 knots. Her strong visual identity is underlined by modern, sporty lines, opaque full-length windows and a powerful bow. Comfort on board has not been overlooked, as the Hot Lab design studio and the shipyard have worked together to create an environment with soft, natural tones conducive to life on board. Four double cabins and a full-width master welcome passengers, while the crew can find space in two cabins.

