

# MARES

THE BOAT AWARDS 2016  
THE SAILING AWARDS

NAUTICAL MAGAZINE

BOAT AWARDS

FINALISTAS

SALONES

MONACO

GENOVA

BARCELONA



ROBLEN 24 NEW ORE

ACS STINGER 11

TEVA M8

NIMESION 45.1

YACHTS "BELLA" Y7

ADIA SHERPA XL



---

SUPERYATES - SUPERYACHTS

# CLASE A



---

“BELLA” Y7

---

ARCADIA SHERPA XL

El nuevo Sherpa XL debutó en el Cannes Yachting Festival, el pasado mes de septiembre, celebrando por todo lo alto los diez primeros años de historia del astillero italiano Arcadia Yachts.



—PAS

—MÁS  
—MÁS  
—MÁS

—MÁS  
—MÁS  
—MÁS

# LA HISTORIA QUITADA





**H**a pasado ya una década desde que Arcadia Yachts presentó al público su primer A85, con el que introducía un nuevo concepto de yate. En esa primera etapa de su historia Arcadia Yachts ha construido unos 30 yates, colocando a los propietarios y a sus necesidades en el centro de cada uno de esos proyectos, ganándose con ello un merecido prestigio y el derecho a situarse entre los mejores constructores internacionales de yates de entre 85-90 pies.

Con su A85 Arcadia Yachts presentó un concepto de yate a motor que destacaba entre la flota de aquel momento no solo por su diseño interior y exterior, sino también por una serie de soluciones que permitían a sus propietarios e invitados a disfrutar más de la proximidad del mar que es,

en resumidas cuentas, el paisaje circundante. El objetivo del astillero era, y sigue siendo como podemos apreciar en el nuevo XL Sherpa, brindar un estilo de vida diferente más orientado al confort y al bienestar. De ahí que los Arcadias que han ido viendo la luz sean yates tranquilos, en los que tanto el ruido como las vibraciones, el modo de navegar, el ahorro de combustible y, por lo tanto, su impacto ambiental es muy contenido. Para lograrlo el equipo técnico del astillero ha ido incorporando en sus yates distintas soluciones que van desde los paneles solares que permiten reducir el uso del generador durante el fondeo, hasta la instalación de grandes acristalamientos y ventanas con aislamiento térmico y apertura eléctrica para disfrutar de la brisa marina y limitar el uso del aire acondicionado; pasando por la adopción de un casco de semi-planeo de alta eficiencia que permite reducir considerablemente el consumo de combustible...

**DOS NUMEROSEAS INNOVACIONES TECNOLÓGICAS AUMENTAN LA COMODIDAD DE LOS PROPIETARIOS E INVITADOS, LOS CUALES DISPONEN DE 220 M<sup>2</sup> DE ESPACIO, INTERIORES Y EXTERIORES, DISEÑADOS EN COOPERACIÓN CON EL ESTUDIO DE MILÁN HOT LAB**



LA FLOTA ARCADIA ESTÁ COMPUUESTA POR 2 GAMAS LA RANGE, QUE INCLUYE 5 MODELOS (A85, A85S, A100, A105 Y A115) Y LA LÍNEA SHERPA, QUE CUENTA CON EL MODELO SHERPA DE 18,28 M DE ESLORA TOTAL Y EL NUEVO SHERPA XL DE 24 M QUE OFRECE MÁS ESPACIOS PARA DISFRUTAR DEL MAR EN TODO SU EXPLendor



## SUPERACIÓN CONTINUA

En lugar de acomodarse y "mimabilizar" sus logros, Arcadia Yachts sigue apostando fuerte por la investigación y desarrollo para mantenerse en un lugar destacado entre los líderes internacionales en la creación de yates de lujo, haciendo de la sostenibilidad, el diseño, la convivencia, la seguridad y la facilidad de uso su bandera.

El Sherpa XL es un buen ejemplo del mantenimiento de la filosofía Arcadia y de su evolución pues representa el lanzamiento de una nueva línea que crecerá paralela a su histórica línea A. Lo primero que hay que destacar del nuevo Sherpa XL es el uso eficiente que se le ha dado al espacio, nada más y nada menos que 220 m<sup>2</sup> sumando interiores y exteriores (gracias a la solución de garaje lateral) y todos ellos giran en torno a la disposición de las distintas cubiertas. La distribución de cada palmo de sus 24 metros de eslora y de sus casi 7 m de manga ha sido cuidadosamente estudiada por el estudio de diseño Hot Lab con sede en Milán, en torno a la disposición de las cubiertas que, de modo original, se han dispuesto a proa de forma escalonada y discontinua generando una escalera central con diferencias de altura, pero reducidas. Este diseño inusual ha permitido lograr grandes espacios en una altura limitada, organizando volúmenes de formas inusuales.

## EN CONTACTO DIRECTO CON EL PAISAJE

La relación directa con el mar se ve reforzada en la bañera del XL a través de tres grandes espacios: la plataforma de baño, una inmensa bañera social y un immense fly o mejor dicho sunlounge.

La plataforma de baños, de casi 65 m<sup>2</sup> queda totalmente libre de obstáculos para que el armador y sus invitados puedan disfrutar de ella en cualquier momento del día, ya sea tomando el sol, dándose un baño... Y ello gracias a que el astillero ha prescindido del tradicional garaje a popa, optando por desarrollar un garaje lateral lo suficientemente grande como para albergar una auxiliar de 4 m.

Unos breves escalones a ambas bandas conectan la plataforma y una bañera que desparará muchas horas de diversión pues cuenta con un amplísimo solárium. Seguidamente, la bañera propiamente dicha se ha planteado como una enorme zona de asientos que queda completada con distintas mesas auxiliares. Esta zona puede quedar protegida del sol o de la lluvia por un gran toldo extensible eléctricamente.

En el Sherpa XL la separación entre exteriores e interiores queda tan discreta y elegante mente cluida por lo que resulta obligado destacar la integración total de ambos espacios y la continuidad de las vistas desde ellos. Un buen ejemplo de ello lo encontramos definitivamente en el skylounge de 35 m<sup>2</sup>, que queda coronado por un espectacular y futurista puesto de gobierno. Todo este espacio potencia realmente la vida al aire libre en el Sherpa XL, haciendo que la relación con el mar y el paisaje total, gracias a que sus ventanas completas, que se accionan presionando un simplemente botón, permiten sentir al ser bajadas la brisa marina o, al contrario, refrescarnos gracias al aire acondicionado cuando están cerradas. En este punto conviene, una vez más, destacar la calidad de los materiales.



## CLASE A

Casco / Hull: Semiplano | Semi-planning

Materiales casco cubierta principal / Hull & main deck material:

Fibra de vidrio / Fiberglass

Eslora total / Overall length: 23,96 m

Eslora de casco / Hull length: 23,38 M

Ancho máximo / Maximum hull beam: 6,95 M

Desplazamiento a plena carga / Displacement under full load: 33 T

Calado max. / Maximum draft: 1,47 M

Motorización principal / Main engines: 2 X Volvo Penta IPS 1050

Generador / Generator: 1x 23 Kw = 1x 25 Kva - 50 Hz / 1x 23kw = 1x 24Kva - 50Hz

Panels solares / Solar panels energy: c 3,0 Kw

Combustible / Fuel tanks capacity: 7.320 L

Tanque de agua dulce / Water tanks capacity: 1.850 L

Tanque de aguas grises / Grey water tanks capacity: 500 L

Tanque de escape / Sewage Tanks Capacity: 500 L

Camas para invitados / Guest Beds: 8 / 6

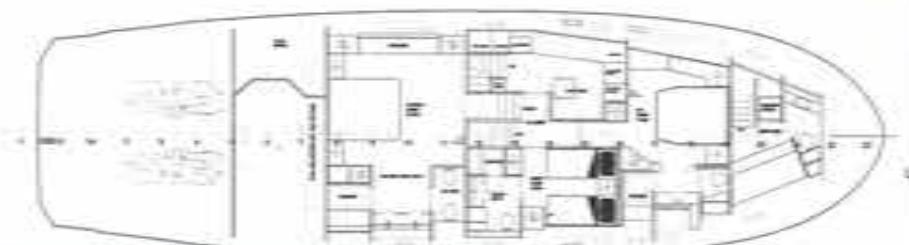
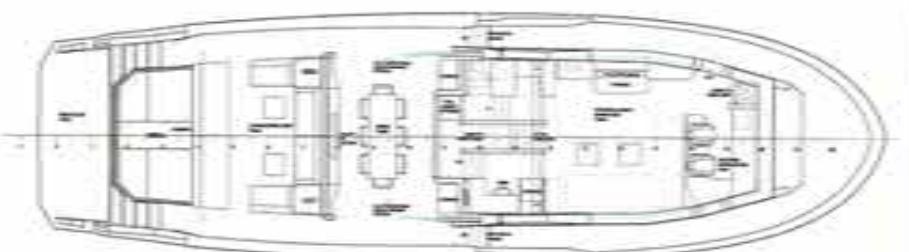
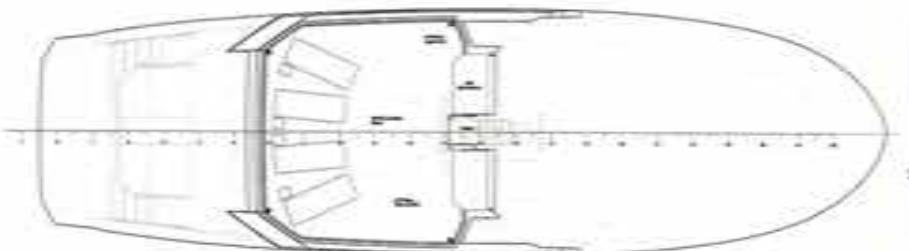
Camas para tripulantes / Crew Beds: 2

Diseño / Design Studio: Arcadia Yachts en cooperación con Hd Lab



Constructor / Shipyard: Arcadia Yachts - [www.arcadiayachts.it](http://www.arcadiayachts.it)

Importador / Dealer: Marivent Yachts - [www.mariventyachts.com](http://www.mariventyachts.com)



empleados por Arcadia Yachts, ya que los aislamientos instalados mejoran aún más el sistema de aislamiento térmico, al tratarse de vidrio con múltiples capas y con gas entre dichos paneles de vidrio.

El último espacio exterior del Sherpa XL es su deslumbrante flybridge de 35 m<sup>2</sup> en el que se ha creado un completo y equipado área de bar y una agradable zona chill out en la que sofás y asiento modulares posibilitan muchas combinaciones. Todo este espacio está pensado para el relax y el ocio, ya que, a diferencia de otros yates con fly tradicionales, en él se ha prescindido del segundo puesto de gobierno.

### INTERIORES DE CALIDAD XL

En lo que al descanso nocturno se refiere, el futuro armador de un Sherpa XL puede optar, por dos versiones de distribución con cuatro o tres camarotes. En la primera de ellas, la cocina cerrada queda situada en el skylounge, mientras que en la versión de tres cabinas se sitúa en la cubierta inferior. En ambas versiones, se ha prestado gran atención a garantizar un servicio a bordo eficiente y discreto, al separar las áreas de invitados del área destinada a una tripulación profesional de tres miembros, la cual cuenta con sus propios accesos para garantizar un nivel de privacidad propio de yates de mayor eslora. Lógicamente, el camarote principal no desmerece en absoluto el resto de estancias del Sherpa XL. Este, con baño en suite, cuenta en sus más de más de 22 metros cuadrados sin

interrupciones, abiertos y lleno de luz gracias a la presencia de distintas ventanas panorámicas practicadas en el casco. La cabina VIP, dispuesta en proa mantiene esta línea, logrando expandir el espacio y su percepción.

Se puede decir que, hasta ahora hemos hablado de espacios de tamaño XL, pero tan importante como la cantidad es la calidad de los distintos ambientes de este nuevo Arcadia. Y no cabe duda de que el mobiliario, los equipos de ocio y entretenimiento, los electrodomésticos, la iluminación... son también de calidad XL.

En concreto, el diseño de los interiores se basa en muebles sofisticados en un estilo esencial, de geometrías simples que maximizan los volúmenes. El espacio disponible se utiliza en toda su extensión y ofrece la mayor comodidad posible al vivir a bordo; sin que ello haya supuesto un incremento excesivo del desplazamiento a plena carga de este yate, gracias al empleo de materiales de vanguardia.

## PRESTACIONES Y SOBRE TODO AUTONOMÍA

Arcadia Yacht no ha dejado detalles al azar en el nuevo Sherpa XL, por ello hasta la calidad del trabajo de ingeniería realizado en este yate está certificada desde sus primeras pruebas, en las que el yate alcanzó la velocidad máxima de 23 nudos (con un consumo aproximado de 6,5 L / milla a 12 nudos) [con el sistema de propulsión IPS-1350 de Volvo Penta]. Lo que viene a representar una reducción casi del 30% con respecto a otros yates del segmento de los 85-90 pies y un incremento de su autonomía que se situaría en más de



1.400 millas náuticas a una velocidad de 10 nudos. Cabe decir que Arcadia Yacht ha puesto tanto énfasis en el logro de registros correctos como en el respeto al medio ambiente, reduciendo el impacto medioambiental no solo en cuestión de emisiones sino de consumos, gracias al empleo de energía renovable (con el empleo de paneles solares marca registrada de Arcadia); la instalación dispositivos de bajo consumo e iluminación LED.

Por R.M.





**T**he brand-new Sherpa XL debuts at the 2019 Cannes Yachting Festival, celebrating ten years in which ARCADIA YACHTS has successfully established a new concept of yacht.

It has been ten years since the first A85 was presented to the public, marking the introduction of new concept of yacht. During these ten years, ARCADIA YACHTS has gained a starring role on the stage of international yachting, delivering about 30 vessels and always placing Owners and their needs at the heart of every project, confirming the innovative role of the Italian shipyard with features typical of the 85-90 feet segment.

Arcadia Yachts introduced itself with a concept of motor yacht that stood out from the crowd, it was not just the design and the layout of the interiors, there were also a number of

solutions that allow guests to enjoy yachting in a different way, closer to the surrounding element, the sea, nature. The brand's aim was (and is) a different life style that is more wellness-oriented. A quiet yacht, where there is no need to hold onto something to stand when sailing, a yacht that does not vibrate and on which people can relax on a sofa and enjoy the view.

More people have become aware of this, which inevitably leads to saving lots of fuel and, therefore (consciously or otherwise), to considerably reducing the environmental impact. From solar panels that allow to reduce generator use when at anchor to the large, thermally insulated windows and the high-efficiency semi-planing hull (which allows to considerably reduce fuel consumption), everything aboard Arcadia yachts is designed to provide a unique experience of life at sea in close contact with the surrounding environment.

**THE ARCADIA FLEET CONSISTS OF 2 RANGES: A RANGE, WHICH INCLUDES 5 MODELS (A85, A85S, A100, A105 AND A115) AND THE SHERPA LINE, WHICH HAS THE SHERPA MODEL OF 18.28 M OF TOTAL LENGTH AND THE NEW SHERPA XL OF 24 M THAT OFFERS MORE SPACES TO ENJOY THE SEA IN ALL ITS SPLENDOUR**



#### CONTINUOUS IMPROVEMENTS

Arcadia Yachts is still continuing to invest in research and development so that it can always be a leader in the creation of yachts in which sustainability, design, conviviality, safety and ease-of-use are balanced to perfection.

The Sherpa XL (the successor of Sherpa) is another step in the growth process of Arcadia philosophy, giving life to a new line of yachts next to the historical A line. The first thing to highlight is the spaces inside the new Sherpa XL: efficiently use every inch of the vessel's 24-metre overall length and (especially) the approx. 7-metre beam, which is greater than the average 6.4 metre beam of yachts in the 85-90 feet category available on the market. This means that the overall living area is 220 square metres inside and outside thanks to the side garage solution. Developed with the Milan-based Hot Lab design studio (which had previously worked with Arcadia Yachts on the interiors of the A105) develops around the arrangement of the decks. The bow decks are staggered, so there is one central staircase with reduced height differences. This unusual layout has permitted to achieve large spaces in a limited height, arranging volumes in unusual ways.



#### IN DIRECT CONTACT WITH NATURE

The direct relationship with the sea is enhanced in the cockpit, which is connected to the stem-platform by a short set of scenic steps. These steps create an interlocking pattern



between the narrow topside and the low volume that supports the sundeck. This large space, nearly 65 square metres in size, is unencumbered and can be enjoyed at any time of the day. A side garage is displaced, large enough to house a tender of 4 metres (or more) in length, means the platform is always clear. The topsides along the cockpit have openings that allow guests to fully enjoy the view while relaxing on sofas or sitting at the table; this area can be protected from the sun or rain by a large electrically extensible awning. The separation between interiors and exteriors, which highlights the relationship with the sea and the surrounding environment, is definitely the skylounge 35 m<sup>2</sup>, where, thanks to the fully up/down windows, simply touching a button is enough to directly enjoy the sea breeze – the best air conditioning you could wish for.

### QUALITY INTERIORS XL

Different Owners have different needs, so the Sherpa XL has been designed in a three or four cabin version. In the first, an enclosed galley is in the skylounge, whereas in the three-cabin version it is in the lower deck. In both versions, great care has been given to ensuring an efficient onboard service that is also discreet, by separating the guest areas from the crew service quarters. There are special pathways reserved for the crew (up to three members), ensuring levels of privacy typically found on larger yachts.

The master cabin is over 22 square metres in size and merges seamlessly with the bathroom. There are no partitions, so Owners can enjoy a space with a domestic touch – large, open and full of light; in particular thanks to panoramic windows in the hull. The VIP cabin in the bow follows the same principle and succeeds

in expanding the perceived space in an almost theatrical manner. So far, we have talked about XL-sized spaces, but as important as the quantity is the quality of the different environments of this new Arcadia. And there is no doubt that the furniture, leisure and entertainment equipment, appliances, lighting... are also of quality XL. The strong interaction with the surrounding environment can also be seen in the design of the interiors, which are characterised by sophisticated furniture set in a dry, essential style, with simple geometries that maximise volumes. The available space is used to its full extent and offers the greatest possible comfort when living aboard. Additionally, new construction arrangements have allowed to optimise assembly times and use high-quality furniture. Last but not least, the use of cutting-edge materials has allowed to significantly reduce the overall weight.

### HIGH PERFORMANCE AND ABOVE ALL AUTONOMY

The quality of the engineering work carried out on this yacht is certified by the first tests, in which the yacht reached 23kn top speed, consuming approximately 6.5 l/m at 12kn (with the IPS-1350 Volvo Penta propulsion system). This is almost 30% lower compared to other yachts in the 85-90 feet segment. The estimated range rises to over 1,400 nautical miles at a speed of 10 knots.

To reduce its environmental impact to a minimum by using renewable energy, the SHERPA XL is equipped with solar panels (Arcadia's trademark) that ensure 3 kW of clean energy (enough to power the main services on board). Because even minimal actions repeated many times can provide great benefits to the environment, Sherpa XL has low-consumption devices and LED lighting.