

Vela e MOTORE

ITALIAN | ENGLISH TEXT

MENSILE NAUTICO INTERNAZIONALE • NUMERO 7
LUGLIO 2024 • ANNO 102 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT



FOCUS

RIBS

- ▶ ANVERA 48-S
- ▶ RANIERI CAYMAN 45.0 CRUISER
- ▶ LOMAC TURISMO 9.5

TEST

- ▶ NEREA NY40 VELOCE
- ▶ SAFFIER SE 24 LITE

REPORTAGE

VENEZIA BOAT SHOW

SPORT

LORO PIANA TRE GOLFI
SAILING WEEK

COVER STORY

SOLARIS 74 RS

50TH ANNIVERSARY





SIRENA DEBUTTA NEI SUPERYACHT

Il nuovo superyacht Sirena 42M comincia a prendere forma nel cantiere di Altinova Yalova, in Turchia. Avrà quattro cabine ospiti e una lussuosa suite armatoriale, con la prua in versione terrazza privata



Dopo sei mesi dall'avvio dei lavori per la costruzione del suo primo superyacht in assoluto, il cantiere ha compiuto rapidi progressi verso la consegna di Sirena 42M. Le prime sezioni dello scafo di questo 42 metri in acciaio sono già state saldate e sono pronte per l'assemblaggio nello stabilimento di Altinova Yalova, vicino a Bursa, in Turchia. L'unità avrà quattro cabine ospiti e una suite armatoriale che, se posizionata a prua, darà accesso a una terrazza patio privata, quasi segreta, incassata nel ponte prodiero e dotata di una vasca idromassaggio e molte piante. Il Sirena 42M è stato progettato da Luca Vallebona (layout esterno e interno) e Hot Lab (interior design), parte del Gruppo Viken, mentre Van Oossanen ha curato l'architettura

navale. Un'altra opzione prevede a prua la zona giorno estesa, collegata al salone di poppa, con uno spazio flessibile che può essere dedicato, ad esempio, a sala giochi, studio o a una sala da pranzo. A poppa, oltre alla piscina sul ponte di poppa, troviamo le paratie abbattibili che possono estendere il beach club. Un altro spazio social è il flybridge. Al momento sono oltre 30 le persone che lavorano alla costruzione dell'imbarcazione. Sirena prevede di poter unire lo scafo e la sovrastruttura già a settembre, mentre la lavorazione finale dei metalli caldi sarà completata all'inizio del nuovo anno. La consegna di Sirena 42M, costruito on spec, è prevista per il 2026. Il progetto è attualmente in vendita tramite Northrop and Johnson, con una richiesta di 23,95 milioni di euro.

SIRENA MAKES ITS DEBUT IN THE SUPERYACHT MARKET

The new superyacht Sirena 42M is beginning to take shape at the Altinova Yalova shipyard in Turkey. It will feature four guest cabins and a luxurious owner's suite with a bow terrace version

Six months after the construction of its very first superyacht, the shipyard has made rapid progress towards completing the Sirena 42M. The initial sections of the 42-meter steel hull have already been welded and are ready for assembly at the Altinova Yalova facility near Bursa, Turkey. The yacht will boast four guest cabins and an owner's suite positioned at the bow, providing access to a private terrace patio embedded in the foredeck, complete with a jacuzzi and lush greenery.

The Sirena 42M has been designed by Luca Vallebona (exterior and interior layout) and Hot Lab (interior design), part of the Viken Group, with naval architecture by Van Oossanen. Another layout option places

an extended living area at the bow, connected to the aft salon, featuring flexible space that could serve as a game room, study, or dining area. Aft, alongside the pool on the aft deck, are fold-down bulkheads that can expand the beach club. The flybridge provides additional social space.

Currently, more than 30 people are involved in the yacht's construction. Sirena aims to join the hull and superstructure by September, with final metalwork expected to be completed early next year. The delivery of the Sirena 42M, built on spec, is scheduled for 2026. The project is currently listed for sale through Northrop and Johnson, with an asking price of €23.95 million.