

BARCHE

SUPERYACHTS

- Tankoa S520
- Sirena Yachts 42M

BOATS

- Sanlorenzo SL86A
- Princess F65
- Lagoon 60'
- Axopar 29 CCX
- Mar.Co R-Evolution X27
- Ranieri Next 255 LX

DESIGN

Mar Garrente

COMPANIES

WOSA

FOCUS
Harbours
Liguria

PEOPLE

- Sylvain Bard GY&LF
- Andrea Gallinea

EVENTS

- Milano Design Week
- TEFAF Maastricht

BROKERAGE

Top selection

COVER

Benetti KASPER 7





MERELEY I BY AES YACHT

Hot Lab ha disegnato *Mereley I*, superyacht di 35 metri di lunghezza costruito da AES Yacht. Erdem Biçer ha dichiarato "Il loro approccio progettuale considera non solo l'estetica, ma anche la destinazione d'uso dello yacht e il processo produttivo, il che facilita molto il lavoro del cantiere. Questo rende la collaborazione con loro un'esperienza molto positiva".

Hot Lab has designed *Mereley I*, a 35-metre superyacht built by AES Yacht. Erdem Biçer said, "Their design approach considers aesthetics, the yacht's intended use, and the production process, which greatly facilitates the shipyard's work. This makes working with them a very positive experience".



SANLORENZO SD132

Sanlorenzo ha varato il superyacht *SD132*. Con i suoi 40,7 metri di lunghezza è la prima per dimensioni fra le navi da diporto realizzate in composito dal cantiere, e la più grande della storica linea semidislocante. *SD132* si inserisce in forte continuità con i modelli precedentemente realizzati per la linea *SD*, che comprende il 90, 92, 96, 112, 118 e 126 e, al tempo stesso, ne perfeziona e innova le caratteristiche principali.

SANLORENZO SD132

Sanlorenzo has launched the superyacht *SD132*. At 40.7 metres in length, she is the first in size among the yard's composite yachts and the largest of the historic semi-displacement line. The *SD132* is in strong continuity with the models previously built for the *SD* line, which includes the 90, 92, 96, 112, 118, and 126, while refining and innovating their main features.

Ulysse Nardin ha realizzato l'orologio subacqueo meccanico più leggero di sempre sfruttando oltre 20 anni di esperienza nell'utilizzo di materiali high-tech riuscendo così a infrangere ogni record con il suo calibro UN-374 ultraleggero. *Diver Air* pesa 52 grammi.

Ulysse Nardin has created the lightest mechanical diver's watch ever by exploiting more than 20 years of experience using high-tech materials. With its ultralight UN-374 calibre, *Diver Air* weighs 52 grams, breaking all records.



Superyachts

SIRENA SUPERYACHTS HA FIRMATO UN CONTRATTO CON OCEAN INDEPENDENCE, CHE RAPPRESENTERÀ IL CANTIERE TURCO NELLA VENDITA DEI MODELLI 42M E 118 IN EUROPA
SIRENA SUPERYACHTS HAS SIGNED A CONTRACT WITH OCEAN INDEPENDENCE, WHICH WILL REPRESENT THE TURKISH SHIPYARD IN SELLING THE 42M AND 118 MODELS IN EUROPE
by Massimo Longoni

Designed
to be loved





Gli interni sono stati disegnati da Hot Lab. I materiali scelti vanno dal faggio naturale e dalla quercia al cotone e alla ciniglia per i divani, mentre il metallo con effetto titanio è utilizzato per i pannelli della testata. Il risultato è una palette di colori chiari e desaturati che esalta e amplifica i raggi del sole che inondano ogni spazio.

Hot Lab designed the interiors. The materials chosen range from natural beech and oak to cotton and chenille for the sofas, while titanium-effect metal is used for the headboards. The result is a palette of bright, desaturated colours that enhance and amplify the rays of sunlight that flood each room.

Cagin Genc, Ceo di Sirena Marine è particolarmente soddisfatto dell'andamento dei lavori di costruzione della loro ammiraglia di 42 metri di lunghezza nei cantieri di Altınova Yalova, nei pressi di Bursa, e dell'accordo di collaborazione con Ocean Independence. "La costruzione dei nostri nuovi modelli di superyacht sta procedendo senza intoppi e siamo entusiasti di collaborare con un gruppo così stimato per le vendite in Europa. Questa collaborazione rappresenta una fantastica opportunità per il nostro cantiere di mettere in risalto questo design all'avanguardia. Offre inoltre ai potenziali armatori la possibilità di assicurarsi questi yacht eccezionali con la certezza di essere supportati in ogni fase del percorso da uno dei nomi più affidabili del settore". Il Sirena 42M è stato disegnato da Luca Vallebona, per il layout di esterni e interni, e Hot Lab, per l'interior design. Van Oossanen, invece, si è occupato dell'architettura navale. Il Sirena 42M si caratterizza per aree di intrattenimento aperte, ampie zone relax esterne, e una peculiare cabina armatoriale con patio privato e un vasto beach club con murate ribaltabili. Il modello è altamente personalizzabile. La collocazione della suite armatoriale può essere prevista sul ponte principale o su quello superiore, che a sua volta consente una zona pranzo dedicata nel salone o un ambiente più informale,





Una volta aperta la porta scorrevole a prua della cabina armatoriale, l'interno e l'esterno si fondono senza soluzione di continuità. Il patio, caratterizzato da una pergola, una piscina opzionale e una scala di forma organica che conduce al ponte superiore, trasforma questo spazio appartato, inaspettato e illuminato dal sole, in una parte integrante del design interno.

Once the sliding door at the bow of the master cabin is opened, the interior and exterior merge seamlessly. The patio, featuring a pergola, an optional swimming pool and an organically shaped staircase leading to the upper deck, transforms this secluded, unexpected and sun-drenched space into an integral interior design.

nonché la creazione di un'area ospiti a prua per una cucina raffinata o puro relax. La cabina armatoriale con l'apertura della porta scorrevole a prua si fonde con l'esterno e integra tutti gli elementi del patio, tra i quali spiccano un pergolato, una piscina opzionale e una scala dalla forma organica che conduce al ponte superiore, nel design degli interni. L'interno del ponte principale è integrato al salone di poppa che si sviluppa senza soluzione di continuità nella piscina di poppa, situata pochi gradini più in basso. Ampie finestre migliorano il collegamento con l'esterno, mentre l'uso minimo di pilastri laterali garantisce una vista panoramica ininterrotta. Il ponte inferiore ospita quattro cabine ospiti, di cui due cabine Vip con letti trasversali. Una parete divisoria integrata nell'armadio massimizza l'efficienza dello spazio, mentre i bagni privati forniscono la separazione dalle aree tecniche a poppa, come il garage e la sala macchine, garantendo un isolamento acustico superiore. La versione con zona living estesa prevede un salone di poppa interamente dedicato al relax, oltre a due spazi altamente personalizzabili. L'arredamento del Sirena 42M è caratterizzato da uno stile fresco, elegante e innovativo, che combina geometrie lineari e curve con materiali naturali e caldi. I materiali scelti, come





L'imbarcazione è stata progettata da Luca Vallebona (layout esterno e interno) e Hot Lab (interior design), parte di Viken Group, mentre Van Oossanen si è occupato dell'architettura navale.

The boat was designed by Luca Vallebona (exterior and interior layout) and Hot Lab (interior design), part of the Viken Group, while Van Oossanen was responsible for naval architecture.

faggio, rovere, cotone e ciniglia, si uniscono a pannelli in metallo effetto titanio, creando una tavolozza di colori leggeri che riflettono la luce solare. Il design fonde lo stile nordico con un'atmosfera mediterranea più rilassata, con interni che incarnano l'essenza di una villa galleggiante meticolosamente disegnata, raffinata ma discreta, tecnicamente avanzata, e naturalmente elegante.

Cagin Genc, CEO of Sirena Marine, is particularly pleased with the progress of the construction of the 42-metre flagship at the Altınova Yalova shipyard near Bursa and the partnership agreement with Ocean Independence. *"The construction of our new superyacht models is progressing smoothly, and we are delighted to be working with such a highly respected sales group in Europe. This collaboration is a fantastic opportunity for our yard to showcase this cutting-edge design. It also offers potential owners the chance to secure these exceptional yachts with the assurance that they will be supported every step of the way by one of the most trusted names in the industry".* The Sirena 42M was designed by Luca Vallebona, who created the exterior and interior layout, and Hot Lab, who was responsible for the interior design. Van Oossanen was responsible for the naval architecture. The Sirena 42M features open entertainment areas, large outdoor relaxation areas, a unique master stateroom with private terrace and a large beach club with folding bulwarks. The model is highly customisable. The master suite can be located on the main deck or on the upper deck, which in turn allows for a dedicated dining area in the saloon or a more informal setting and a guest area in the bow for fine dining or pure relaxation. The master stateroom, with its sliding door to the bow, blends in with the

Sul ponte principale, il salone di poppa confluisce quasi senza soluzione di continuità nella piscina. Le ampie vetrate esaltano il legame con l'esterno, mentre l'uso minimo di strutture laterali garantisce una vista panoramica ininterrotta.

The aft salon flows almost seamlessly into the pool on the main deck. Large windows enhance the connection to the outdoors, while the minimal use of side structures guarantees uninterrupted panoramic views.



SIRENA YACHTS

Marinturk Istanbul City Port Bati
Mahallesi
34890 Pendik – Istanbul, Turchia
T. +90 216 3906505
www.sirenayachts.com

Dealer for Italy

GPY Marine, www.gpymarine.it

Dealer for the USA

www.sirenayachtsusa.com

PROJECT

Exterior design Luca Vallebona
Interior styling Hot Lab
Naval architect Van Oossanen

HULL

Length overall 42.2m
Beam max 8.8m
Gross Tonnage 434 GT
Accommodate for Owner & Guest
Up to 10+2 persons in 5 cabins
Accommodate up to 9 persons
in 5 cabins
Draft at full load 2.55m
Construction Steel Hull (Grade A)
Aluminium Superstructure (5083H321)
Hull type Fast Displacement
Range 4,000 Nm @ 10 knots
Speed cruise 10 knots
Max speed 15.5 knots

CLASSIFICATION

RINA "Rules for Classification
of Yachts Designed for
Pleasure Use"

exterior and incorporates all the courtyard elements, including a pergola, an optional swimming pool and an organically shaped staircase to the upper deck. The interior of the main deck is integrated with the aft saloon, which flows seamlessly into the aft pool a few steps below. Large windows enhance the connection to the outside, while the minimal use of side pillars ensures uninterrupted panoramic views. The lower deck accommodates four guest staterooms, including two VIP staterooms with transverse berths. A partition integrated into the wardrobe maximises space efficiency, while private bathrooms separate the technical areas aft, such as the garage and engine room,

and provide superior sound insulation. The extended living area version features an aft saloon dedicated to relaxation and two highly customisable areas. The interior design of the Sirena 42M is fresh, elegant and innovative, combining linear and curved geometries with natural, warm materials. Materials such as beech, oak, cotton and chenille are combined with titanium effect metal panels to create a palette of bright colours reflecting sunlight. The design blends Nordic style with a more relaxed Mediterranean atmosphere, with interiors that embody the essence of a meticulously designed floating villa, refined yet discreet, technically advanced and naturally elegant. ▀

