

YB

THE YACHTBOOK

SUMMER 2024, ISSUE 002

FREE MAGAZINE



INTO THE BLUE
THE DEFINITION
OF THE ULTIMATE
GREEK SUMMER

Contents



044

HOT LAB OCEANCO SUPERLEGGERA 80 CONCEPT

A timeless mega yacht of high emotional intelligence seamlessly blending exterior and interior spaces.

Ένα διαχρονικό mega yacht υψηλής συναισθηματικής νοημοσύνης με ανεμπόδιστη ροή εξωτερικών και εσωτερικών χώρων.

THE INSIGHTS

016 The Fiat 500 of the Seas

When a ride on the wave is a transcendental experience.
Όταν η βόλτα στο κύμα είναι μια υπερβατική εμπειρία.

022 The Agenda

A dazzling array of yachting events, curated to set sail in style.
Υποδεχθείτε το καλοκαίρι με μια εντυπωσιακή λίστα από yachting events.

036 What's New

The premieres and launches that put us in summer mood.
Οι πρεμιέρες και τα λανσαρίσματα που μας έφτιαξαν την καλοκαιρινή διάθεσην.



THE YACHTING

060 De Antonio Yachts: The Wave Makers

The Spanish Shipyard that rocked the boat!
Το Ισπανικό Ναυπηγείο που τάραξε τα νερά!

068 Princess X95 Vista

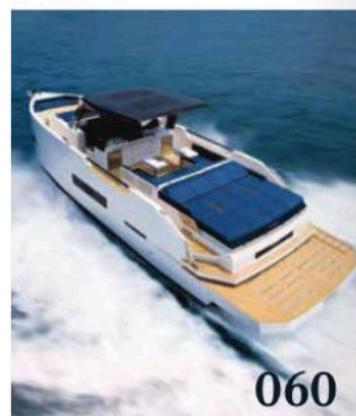
A leading yacht offering unrivaled luxury, performance and innovation.
Ένα κορυφαίο σκάφος που προσφέρει ασυναγώνιστη πολυτέλεια, επιδόσεις και καινοτομία.

086 VisionF Supercat

The new 30.7-meter supercat by VisionF Yachts combines performance and luxury.
Το νέο supercat των 30,7 μέτρων της VisionF Yachts συνδυάζει επιδόσεις και πολυτέλεια.



068



060

**Hot Lab Oceanco
Superleggera 80 Concept**

Extreme Design Meets Italian Elegance

A timeless mega yacht of high emotional intelligence seamlessly blending exterior and interior spaces. Ένα διαχρονικό mega yacht υψηλής συναισθηματικής νοημοσύνης με ανεμπόδιστη ροή εξωτερικών και εσωτερικών χώρων.

TEXT:
Manos N. Roudas

Το Ασυμβίβαστο Ντιζάιν Συναντά την Ιταλική Κομψότητα

PHOTOS COURTESY OF SANDO PERELE PRESS ROOM (DANO PEOPLE TEAM)

Oceanco is a private company, based in the Netherlands, that has been focusing on building large yachts, around 80 meters (260 feet), since 1987. The yard is now owned by Omani billionaire Mohammed Al Barwani.

The Superleggera 80 is a new concept from Oceanco, in the Simply Custom Collection. The inspiration behind the idea is simple: sleek and purposeful Hot Lab design elements, inside and out, with Italian finesse.

The Simply Custom Collection is based on a shared design and build naval platform for size-specific vessels developed by Lateral Naval Architects. At this point, 17 illustrious and iconic yachts have been composed by design studios entrenched on this concept by Oceanco.

Hot Lab, which is part of the Viken Group, is one of the companies using the Simply Custom platform. The basic philosophy of design combines smooth curves and the coherence of all surfaces, which is inspired by the automotive industry of the 1960s. As Antonio Romano, Commercial Director of Viken Group and co-founder of Hot Lab, puts it, "We want our designs to play with the senses; otherwise, our boats would only have had a utilitarian and functional character."

"We wanted the design to be soft and minimal, subtly related to the boat's sailing style, edgeless, and with a great continuity of surfaces. In addition, we aimed to break some recurring patterns, such as the typical stern of a yacht with its stairs and hatches. For this, we concealed both under a veil of teak". "When we design



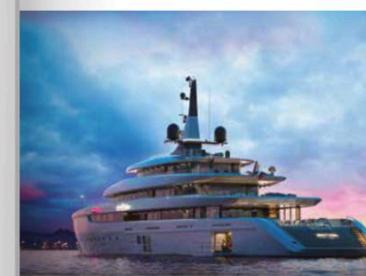
Hot Lab team worked on all aspects of the concept from exterior to interior, layout and the basic concepts of the interior style.
Η ομάδα της Hot Lab εργάστηκε σε όλες τις πτυχές του προjέτ, από τον εξωτερικό έως τον εσωτερικό σχεδιασμό, τη διάταξη και τις βασικές σχεδιαστικές ιδέες του εσωτερικού χώρου.

The team describes the Superleggera 80 as bright and contemporary in its style and palette.
Η Hot Lab περιγράφει το Superleggera 80 ως φωτεινό και σύγχρονο στο στυλ και την παλέτα του.



The design firm says it was aiming for "architecture for voyagers", meaning a yacht that combines style and utility, beauty and practicality.
Η εταιρεία ασκεί σαμαριό λέξει ότι στόχος της ήταν η «αρχιτεκτονική για ταξιδιώτες». Δηλαδή ένα για του να συνθίνεται απλά και χρησικότητα, ομορφά και πρακτικότητα.

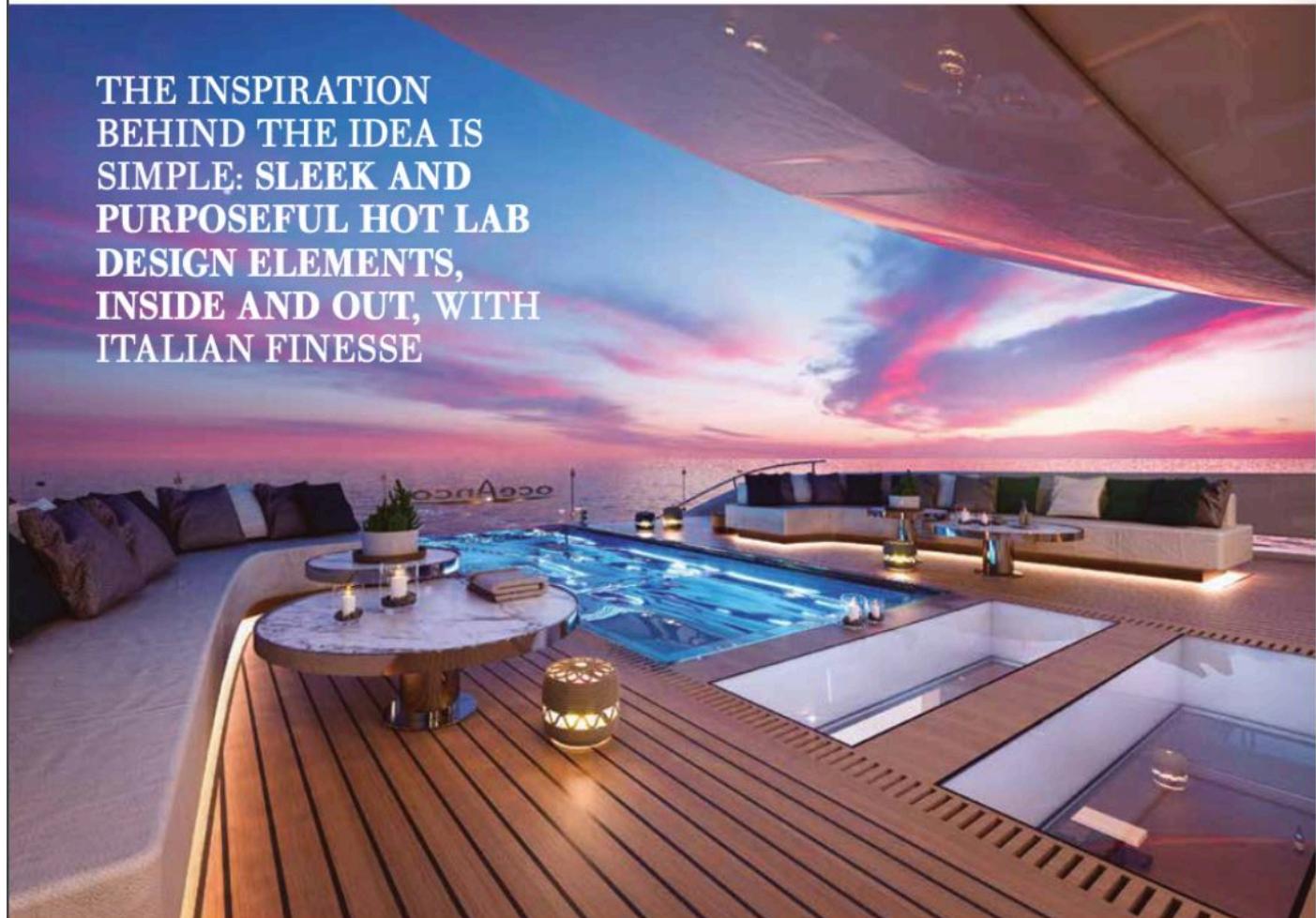
PHOTO COURTESY OF SAND PROPS PRESS ROOM (SAND PRESS TEAM)



The Simply Custom range aims to offer a proven naval platform with a variety of distinctive designs that can be heavily customised.
Η σειρά Simply Custom στοχεύει στο να προσφέρει μια δοκιμασμένη πλατφόρμα με μια ποικιλία από διακριτικά σχέδια, που προσαρμόζονται εύκολα στο στυλ του ιδιοκτήτη.



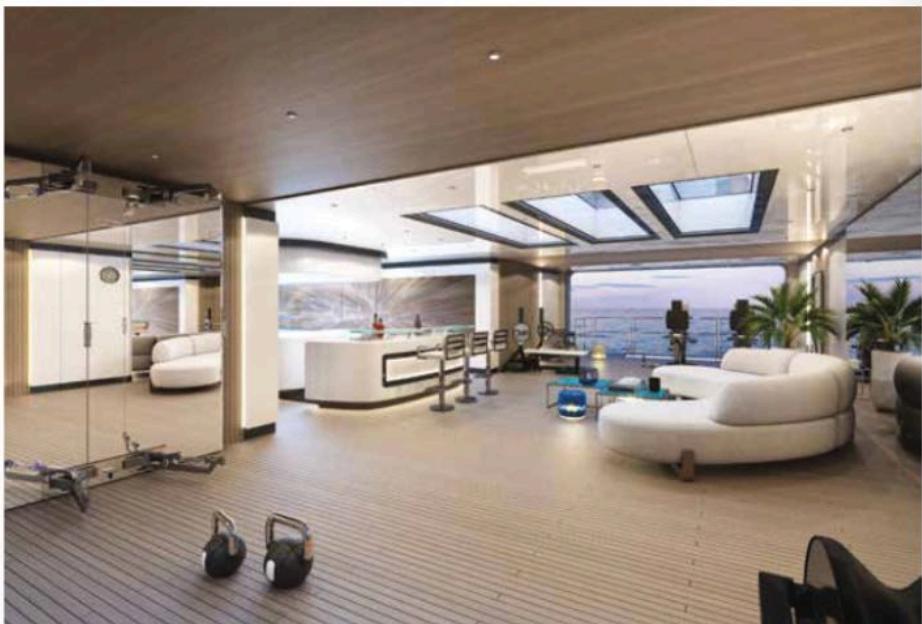
THE INSPIRATION BEHIND THE IDEA IS SIMPLE: SLEEK AND PURPOSEFUL HOT LAB DESIGN ELEMENTS, INSIDE AND OUT, WITH ITALIAN FINESSE



With a blend of contemporary and classic sophistication and abundant alfresco relaxation areas, the Superleggera 80 should be the right fit for everyone.

Με έναν συνδυασμό σύγχρονης και κλασικής κομψότητας και άφθονων χώρων χαλάρωσης, το Superleggera 80 ταιριάζει σε οποιοδήποτε γούστο.

Η ΕΜΠΝΕΥΣΗ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΗ:
ΚΑΘΑΡΕΣ ΚΑΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΗΟΤ LAB, ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΩ, ΜΕ ΙΤΑΛΙΚΗ ΦΙΝΕΤΣΑ



PHOTOS COURTESY OF SAND PEOPLE PRESS ROOM (SAND PEOPLE TEAM)



The 80-metre superyacht showcases sleek, elegant exterior lines, echoing the style of a 1960s car. Το superyacht μήκους 80 μέτρων παρουσιάζει κομψές εξωτερικές γραμμές, που απηχούν το στυλ ενός αυτοκινήτου της δεκαετίας του 1960.

new boats," he continues, "we focus on certain details, pursuing the goal of continuous innovation."

"Italian design is first and foremost elegant, and we strive to be elegant. Everyone has their own vision of beauty and elegance, but for us it means designing 'less', removing rather than adding, cleaning rather than cluttering."

In interior design, of course, a client's input is paramount, but the studio's general goal is to steer owners in the direction of a precise and uncluttered aesthetic. For the Superleggera 80, it is reflected in a bright, modern style with a matching palette, curved furniture and integrated lighting, wood and bright lacquered finishes, and elements that are sure to impress, such as the aft deck, where the floor flows past the pool and glazed bulwark to the transom beneath in one uninterrupted curve.

The studio says that the design aims to evoke the same sense of awe that one feels in a large penthouse, and this is confirmed by details such as the large five-meter-high atrium or the central bar illuminated by skylights. There are six guest suites, plus an ultra-luxurious master cabin, while plenty of light bathes the four



Superleggera aims to draw a smile. One must admire it and smile inwardly, as if to say, "There it is, I've found it, this will be my boat".

To Superleggera στοχεύει στο να προκαλεί χαμόγελα. Όποιος τα θέλει, το θαυμάζει και χαμογελάει κρυφά, σαν να λέει, «Αυτό είναι, το Βρήκα, αυτό θα είναι το σκάφος μου».

decks from the large windows. A truly luxurious beach club on the aft platform, along with an impressive onboard gym, complete the amenities one would expect to find on a mega yacht.

Η Oceanco είναι μια ιδιωτική εταιρεία, με έδρα την Ολλανδία, που εστάθη στην ναυπήγημα μεγάλων ακαρών, γύρω στα 80 μέτρα (260 πόδια), από το 1987. Το ναυπηγείο πλέον ανήκει στον διεθνούς μεγάλους θερινό κατασκευαστή Mohammed Al Barwani από το Ομύν.

To Superleggera 80 είναι ένα νέο concept της Oceanco, της σειράς Simply Custom. Η έμπνευση πίσω από την ιδέα είναι απλή: καθαρές και ουσιαστικές γραμμές σχεδίασης της Hot Lab, μέσα και έξω, με παλιά φινέτα.

Η σειρά Simply Custom βασίζεται σε μια κοινή πλατφόρμα σχεδίασης και κατασκευής για σκάφη συγκεκριμένου μεγέθους, την οποία ανέπτυξε η Lateral Naval Architects. Ήδη, 17 γωνατά και εμβληματικά γιατί έχουν σχεδιαστεί από design studios που έχουν βασιστεί σε αυτήν την ιδέα της Oceanco.

Η Hot Lab, η οποία ανήκει στην Viken Group, είναι μια από τις εταιρίες που χρηματοδοτούν την πλατφόρμα Simply Custom. Η Βασική φιλοσοφία στη σχεδίαση συνδυάζει τα ομαλές καμπύλες και τη συνεκτικότητα όλων των επιφανειών, που είναι εμπνευσμένη από την αυτοκινητοβιομηχανία της δεκαετίας του 1960. Όπως χαρακτηριστικά λέει και ο Antonio Romano, ο Εμπορικός Διευθυντής της Viken Group και συνδρυτής της Hot Lab, «τα σχεδιά μας θέλουμε να παίζουν με τις αισθήσεις, αλλιώς τα σκάφη μας θα είχαν μόνο χρονικό και λεπτουργικό χαρακτήρα.»

«Θέλαμε το σχέδιο να είναι απλό και μίνιμαλ, να ακτινίζει διακριτικά με το στιλ πλεύσης του σκάφους, χωρίς γιανίες, και με μεγάλη συνέσεια επιφανειών. Επιπλέον, στοκεύαμε να σπάσουμε οριζόμενα επαναλαμβάνομενα μοτίβα, όπως η τυπική πρύμνη ενός γιορτής με τις αικάλες και τις καταπάτες του. Για αυτό, κρύψαμε και τα δυο κάτω από ένα πέπλο της. «Όταν σχεδιάζουμε νέα σκάφη», συνειχέτε, «εστιάζουμε σε ορισμένες λεπτομέρειες, κυνηγώντας τον στόχο της συνέχος κανονιού.»

«Η παλιά σχεδίαση χαρακτηρίζεται πρώτα και κύρια από την κομψότητα – και εμείς προσπαθούμε να είμαστε κομψοί. Ο καθένας έχει τη δική του όψη για την ομορφιά και την κομψότητα, αλλά για εμάς σημαίνει να σχεδιάζουμε «λιγότερα», να αφαρούμε πάρα πολλά για προσθέ-



Glass accents characterise the space, creating a sense of opulence onboard.
Οι γυάλινες πινελές χαρακτηρίζουν το χώρο, δημιουργώντας μια αισθητή λιλιθή.

About The Viken Group

The Viken Group incorporates the reputations of Sweden's Tillberg Design, Thalia Marine and Hot Lab, uniting these specialist entities under a common vision as a full coverage design hub. It thus provides a comprehensive suite of design, naval architecture and project management services, meticulously tailored to meet the needs of yacht line customers. In addition, the Viken Group extends its expertise in the areas of hotels, resorts and private islands, and is part of the Water Revolution Foundation.

Ο Όμιλος Viken ενωμανώνει τη φήμη της Tillberg Design της Σουηδίας, της Thalia Marine και του Hot Lab, ενάντιας αυτές τις εξειδικευμένες ονόματες κάτω από ένα κοινό θρόμα ως ένας κάμβος σχεδιασμού πλήρους κάλυψης. Παρέχει έτσι μια ολοκληρωμένη σύστατη υπηρεσιών σχεδιασμού, ναυτικής αρχιτεκτονικής και διαχείρισης έργων, σχολαστική προσαρμοσμένη για να καλύψει τις ανάγκες των πελατών της γραμμής των ακαρών αναψυχής. Επιπλέον, επεκτείνει την τεχνογνωσία του στους τομείς των ξενοδοχείων, των θέρετρων και των ιδιωτικών νιοιών, ενώ αποτελεί μέρος του Water Revolution Foundation.

PHOTO COURTESY OF SAND PROFESSIONAL STUDIO (AND PEOPLE ITALY)



theyachtbook.gr



theyachtbook.gr

Designed to “evoke the same sense of awe that one feels in an expansive penthouse”.
Σχεδιασμένο για να «προκαλεί την ίδια αισθηση δέσμου που νιώθει κανείς σε έναντιωσακό πετρέκ.



The Superleggera 80 draws its inspiration, from a simple idea: to design clean and essential lines as if they were effortlessly, naturally born. To Superleggera 80 αντέι την έμπνευση του από μια απλή ιδέα: design με καθαρές και ουσιαστικές γραμμές σαν να έχουν δημιουργηθεί αθίσσαστα και φυσικά.

πούμε, να καθαρίζουμε αντί να φορτίνουμε με λεπτομέρειες». Σαιρώς, η επιρροή ενός πελάτη στο τελικό προϊόν είναι πιο σημαντική όταν πρόκειται για την εσωτερική διακόσμηση, αλλά γενικά, το στούντιο στοκεύει να καθοδηγεί τους ιδιαίτερες προς έναν καθρό και αυστηρό σχεδιασμό. Για το Superleggera 80, αντικατοπτρίζεται σε ένα φωτεινό, μοντέρνο στυλ στην αντίστοιχη παλέτα, καμπύλα επιπλού και ενοματωμένο φωτισμό. Ξύλο και φυσικά λακαριμένα φινιρίσματα, και στοιχεία που διγυρά θα εντυπωσιάσουν, όπως το πρυμνό κατόστρωμα, με το ξύλο της που ρέει δίπλα από την πινάκι με τη γυάλινη άριστη στο «καθρέπτη» από κάτω με μια ανεμοδιόσια καμπύλη.

Το στούντιο λέει ότι η σχεδίαση σκοπεύει να προκαλέσει την ίδια αισθηση δέσμου που νιώθει κάποιος σε ένα λουξ ευρύωρα πετιρέ, και αυτό επιβεβαιώνεται από λεπτομέρειες όπως το μεγάλο αιθρίο ύμους πέντε μέτρων, ή το κεντρικό μπαρ με τους χωνευτούς φινιρίσματα στους φεγγίτες. Υπάρχουν έξι ασύλτες επισκεπτών, σαν μια υπεροληπτή master καμπύλα, ενώ άφθον φως λούζει τα τέσσερα καταστρώματα από τη μεγάλα τάξια. Ένα πραγματικά γυμναστήριο που διαθέτει το σκάφος, συμπληρώνουν τις ανέσεις που περιμένει να θρεπτεί σε ένα μεγάλη yacht. ☀

The sweeping lines of her aft deck flow seamlessly past the infinity pool and towards the swim platform beneath in a single uninterrupted curve.
Οι γραμμές του πρυμνού καταστρώματας περνούν απρόσκοπτα από την πινάκι μετρητήσισης και καταλήγουν στην πλατφόρμα κολύμβησης από κάτω σε μια ενιαία καμπύλη.