

YACHTS

YACHTS

Depuis 1988

2025
WORLD YACHTS
TROPHIES

24^{ème} édition

SAVE THE DATE
SEPTEMBER 13TH

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

LES YACHTS À NE
PAS MANQUER

DOSSIER OCCASIONS
10 VALEURS SÛRES

PERSHING
70 GTX
40 ANS D'INNOVATIONS

ESSAI
TECHNOHULL XPD 46

 @yachtsmagazine

 worldyachtstrophies.com

N°196 SEPTEMBRE-OCTOBRE-NOVEMBRE 2025 - 13 EUROS

BELUX 13.80 € - CH 18.20 CHF - ESP/IT/GR/PORT/CONT 13.90 € - DOM 13.80 € - TOM 1720 XPF

SG
Publications GROUP

L 15946 - 196 - F: 13,00 € - RD





NUMARINE 47MXP

Le plus grand

Numarine, constructeur turc d'explorateurs, annonce le lancement du tout nouveau 47MXP qui signifie « Mediterranean Explorer ». Ce yacht explore l'idée d'un style de vie méditerranéen et la délivre de plusieurs façons passionnantes. Conçu pour l'exploration sans compromettre le luxe, le 47MXP s'appuie sur le succès de ses prédécesseurs en offrant des fonctionnalités améliorées et des espaces de vie plus grands. Construit avec une coque en acier et une superstructure en aluminium, ce nouveau navire amiral affiche un tonnage brut de 498 GT sur quatre ponts. Le Numarine 47MXP conserve la coque éprouvée du 45XP, mais il prolonge sa longueur à 46,7 mètres. L'une des nouveautés les plus frappantes du 47MXP est sa nouvelle conception de la zone arrière et du club de plage,

qui rapproche les propriétaires et les invités de l'eau comme jamais auparavant. L'intérieur du 47MXP a été conçu par Hot Lab, qui fait partie du groupe Viken. Reconnu pour son esthétique sophistiquée et moderne, le studio de design italien est prêt à livrer un intérieur chaleureux et élégant. L'aménagement comprend jusqu'à six cabines invités, des espaces communs accueillants et une suite propriétaire bien aménagée avec terrasse privée. Il possède deux piscines, l'une située à l'avant et l'autre dans le club de plage. Propulsé par deux moteurs MAN de 1450 ch, il atteint une vitesse maximale de 16 nœuds et navigue confortablement à 12 nœuds. Son impressionnante autonomie de 6 000 milles marins à 9 nœuds lui assure une capacité transatlantique en toute sécurité.





TANKOA T 450 « SINGOLARE »

Un sundeck avec véranda

Tankoa Yachts célèbre avec le lancement du M/Y Singolare, son deuxième yacht de la série T450. Mesurant 45 mètres de long et conçu par Giorgio Maria Bratislava, ce modèle très polyvalent connaît un intérêt croissant, comme le démontre le succès de la ligne de production qui comprend une autre coque de 45 mètres et deux 50 mètres T 500 S déjà vendus. Conçu pour refléter le style de vie et les goûts personnels du propriétaire originaire d'Amérique du Sud, « Singolare » symbolise parfaitement l'esprit de la marque en combinant de nombreuses solutions techniques avec une ingénieuse fonctionnalité à bord. Ce yacht comporte un toit rigide sophistiqué avec une véranda entièrement fermée, qui se transforme en un élégant salon, desservi par un ascen-

seur reliant le pont principal. Le pont supérieur est dédié au bien-être et aux loisirs, avec un sauna, une salle de sport et un cinéma privé situé à l'avant. Les intérieurs, conçus par l'architecte brésilienne Debora Aguiar, transmettent une atmosphère chaleureuse, élégante et contemporaine à l'image du propriétaire. Sur le pont principal, un salon lumineux et confortable dispose de grandes baies vitrées coulissantes qui s'ouvrent sur l'extérieur. La proue accueille la spacieuse suite principale, avec un dressing de la taille d'une cabine VIP et une généreuse double salle de bain avec hammam. Le pont inférieur comporte quatre cabines pour les invités, une cuisine entièrement équipée avec un réfrigérateur et un congélateur, ainsi que des quartiers réservés à l'équipage.

EXTRA YACHT X 90

86 m² d'espaces extérieurs



Le X 90 Fast est un yacht sportif de 28 mètres homologué CE et entièrement en polyester. Les designs extérieur et intérieur ont été réalisés par le studio Hot Lab et l'ingénierie navale a été gérée par le chantier naval. Le X 90 se distingue par ses superstructures entièrement vitrées et sa timonerie très avancée couverte par plusieurs panneaux solaires qui alimentent une partie de l'énergie à bord. Les espaces extérieurs se développent sur une surface d'environ 86 m² avec un cockpit qui s'étend sur trois niveaux comprenant une table à manger pouvant accueillir entre 8 à 10 convives, un salon avec un canapé et un solarium, puis une immense plateforme de bain. Sous le pont, la zone nuit dispose de quatre cabines doubles desservies par des salles de bains privées, avec une cabine principale occupant le centre du navire pour profiter d'une largeur de 7,1 mètres. Le système de propulsion comprend trois moteurs Volvo Penta IPS 1350 de 1 000 chevaux chacun, pour atteindre une vitesse maximale de 30 nœuds. À 12 nœuds, l'autonomie du yacht est de 1 000 milles.