

# YACHTS

by **neptune**  
HORS-SÉRIE

## VISITE PRIVÉE

SANLORENZO SP 92

## ESSAIS

OTAM 90 GTS

FP POWER 80

PARDO GT 75



## AZIMUT SEADECK 7

Motorisation hybride,  
l'avenir du yacht ?



## KEN FREIVOKH

Designer de  
légende et  
gentleman  
farmer



## CHARTER POLAIRE

Spitzberg &  
Groenland  
en petit  
comité



## VIKEN 35 M Un explorer signé Hot Lab Design

*Merely 1* joue la couleur avec sa robe bleue et le confort avec ses vastes espaces extérieurs dont un étonnant spa sur le flying bridge, vive les stabilisateurs !

Construit dans le chantier turc AES, le 35 m *Merely 1* doit son architecture navale à Ozgun Yacht Design et sa silhouette ainsi que son design intérieur au cabinet milanais Hot Lab qui fait partie du Viken Group. Le profil caractéristique et les aménagements techniques ont été conçus selon la nouvelle mode du yacht explorer moderne. « Ses volumes font clairement référence à la tradition des navires d'expédition, mais ont en même temps un esprit plus dynamique et sportif.

Nous avons voulu donner un look plus élégant à un explorateur classique », explique Enrico Lumini cofondateur du cabinet de design. Avec sa coque en acier et ses superstructures en aluminium, *Merely 1* possède une autonomie de 3 800 milles à 9 nœuds avec 2 Man de 800 ch et les 30 000 litres de ses réservoirs. Ses aménagements intérieurs sont prévus pour accueillir 10 passagers dans cinq suites et sept membres d'équipage.

## ZEELANDER 8 Le commuter moderne

Avec ses 80 pieds de long, le Zeelander 8 est le plus grand yacht construit par le chantier néerlandais. Sous ses airs de Commuter du début du 19<sup>e</sup> siècle avec son arrière frégaté et son hard-top, ce yacht cache une étonnante habitabilité avec trois belles cabines doubles dont une suite propriétaires au maître bau de 6,60 m et des quartiers d'équipage pour quatre personnes. Malgré sa silhouette très basse sur l'eau, la suite propriétaires profite d'une généreuse hauteur sous barrots de 2,10 m, renforçant la sensation de confort même pour les personnes de grande taille. Tout cela se trouve au pont inférieur qui dispose également d'un local pour annexe très surprenant puisqu'il est doté d'une porte hydraulique s'ouvrant sur le côté bâbord et d'une grue isolant ainsi la salle des machines de l'ensemble des parties habitables. Ainsi, le Zeelander 8 revendique fièrement un niveau sonore de seulement 65 dBA en navigation tout en affichant une vitesse maximale de 40 nœuds avec quatre moteurs Volvo D13 de 1 200 ou 1 350 ch montés en transmissions IPS. Autres particularités de ce yacht très stylé,



■ Longueur hors tout 24 m ■ Longueur de coque 23,90 m ■ Largeur 6,60 m  
■ Tirant d'eau 1,60 m ■ Couchages 6 en 3 cabines ■ Équipage 3 personnes  
■ Motorisation 4 Volvo D13 de 1 200 ch  
■ Vitesse maxi 40 nœuds

son confortable salon de pont en avant du hard-top et le tableau arrière qui s'ouvre et découvre un majestueux escalier qui conduit à une plateforme de bains. Le pont principal offre des espaces de détente et de restauration très généreux et une cuisine bien équipée en plus du poste de pilotage.

Toute la partie centrale couverte par le hard-top dispose néanmoins d'un toit ouvrant coulissant type Targa sur l'avant et en toile sur l'arrière. Ce yacht est totalement personnalisable au niveau de ses aménagements intérieurs et même du coloris de la coque.

