

# YACHTS

by **neptune**  
HORS-SÉRIE

## CANTIERE DELLE MARCHE **MAVERICK**

Un tour du monde  
pas comme  
les autres

### REFIT

ATLANTIS 1901

### VISITE PRIVÉE

AB YACHT 110

ALIA 45

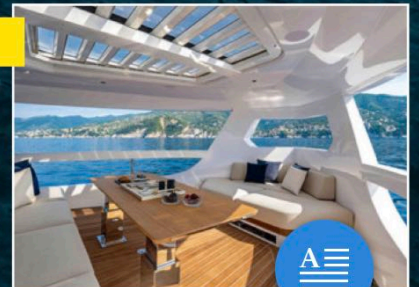
### DESIGNERS

Les stars  
de la déco  
montent  
à bord!



### FERRETTI

Infynito 80,  
le spectacle  
de la mer de  
toutes parts



## VISION F101 Un cata tout aluminium



Coque et pont sont déjà assemblés et les travaux de montage des canalisations et autres distributions de fluides sont en cours de finition.



Avec ses étraves droites et sa superstructure aux lignes plus tendues, le Vision F 101 fait beaucoup plus « yacht » que ses aînés.

Extrapolé des 80 et 82' du chantier de Tuzla en Turquie, ce yacht catamaran de 101' vient d'être commandé et sera mis à l'eau pour septembre 2025. Une belle prouesse pour cette unité en aluminium qui dispose de quatre suites dont une très belle double destinée aux propriétaires dans la coque tribord. Toute la partie intérieure du pont principal est séparée en deux zones, l'une pour le salon et l'autre pour

la salle à manger. On remarque que les concepteurs ont conservé une timonerie sur tribord juste à côté de la porte d'accès à la plateforme avant. Une seconde timonerie prend place à tribord sur le sun deck où se trouvent un salon-salle à manger, les bains de soleil et le spa. Le Vision F 101 est propulsé par 4 x 1 350 ch Volvo D13 IPS permettant de soutenir 12 nœuds en croisière sur un long parcours grâce aux 18 tonnes de carburant.

## COLOMBUS 47 CROSSOVER Prêt pour 2027

Ce projet de 47 m vient d'être vendu à un client européen et ne devrait toucher l'eau qu'en 2027. Il sera construit au sein du chantier Palumbo avec des superstructures aluminium posées sur une coque en acier au tirant d'eau de seulement 2,40 m car les futurs propriétaires souhaitent pouvoir s'aventurer au plus près des côtes durant leurs navigations autour du monde. L'architecture navale, qui n'est pas sans rappeler celle du yacht Flexplorer, est signée par le studio Hydrotec fondé par Sergio Cutolo. Côté décoration, on retrouve le studio milanais Hot Lab. La suite propriétaires se trouve à l'avant du pont principal où elle dispose de plus de 60 m<sup>2</sup> avec son dressing, son bureau et sa salle de bains. Une autre version prévoit cette suite sur le pont supérieur où elle occupe toute la partie arrière avec une terrasse privée. Cet explorer racé sera propulsé par deux Caterpillar C32 de 1 350 ch chacun et pourra couvrir plus de 3 400 milles à 12 nœuds et 5 000 milles à 10 nœuds.



# SUNREEF 43 ECO L'infusion taille maxi

À l'heure où nous écrivons ces lignes, le chantier polonais doit mettre la dernière touche à la préparation de ce qui va devenir la plus grande coque réalisée en une seule opération d'infusion. Il s'agit d'un procédé à la fois simple et complexe qui consiste à injecter la résine sous pression à l'aide de pompes dans une enveloppe étanche qui couvre les 1 700 m<sup>2</sup> de la coque. La seconde étape consiste à aspirer sous vide l'enveloppe pour faire pénétrer la résine dans le tissu de verre et d'éliminer tout le surplus. Ainsi, pas de matière en trop et donc de poids, plus une homogénéité parfaite à condition que l'aspiration soit sur toute la surface de la coque. Ce travail demande des semaines de préparation pour garantir l'étanchéité de l'enveloppe pour que le résultat soit à la hauteur pour ce futur catamaran de 43 de



La répartition des panneaux solaires permet à ce yacht de 43 m d'avoir en permanence plus de la moitié de leur surface en exposition quasi directe.

Le procédé d'infusion demande que l'enveloppe soit parfaitement étanche et que la répartition des aspirations du procédé sous vide soit homogène.



long et de 15,40 m de large. Ce yacht recevra plus de 120 m<sup>2</sup> de panneaux solaires intégrés, pour un total de 250 m<sup>2</sup> en comptant ceux placés sur la superstructure. Une technologie que maîtrise bien le chantier fondé et dirigé par Francis Lapp qui indique :

« Nous avons franchi une étape importante de la construction d'un yacht révolutionnaire. L'ampleur du projet d'infusion est unique dans l'industrie et souligne notre rôle de pionnier dans le domaine de la plaisance responsable et économe en énergie ».

Doté d'une étrave à bulbe, ce yacht élégant cache bien son côté expédition que lui confèrent ses aménagements et ses qualités marines héritées du Flexplorer dessiné par Hydrotec.

