

# YACHTS

by **neptune**  
HORS-SÉRIE

## NOUVEAUTÉS SALONS

CANNES ET MONACO  
EN LIGNE DE MIRE



## WALLYWHY 100

Un concept audacieux

► Quand l'artisanat  
d'exception s'invite à bord

### PERSHING

La marque  
italienne  
souffle ses  
40 bougies



### MODX 70

Luxe, voiles  
gonflables  
et haute  
technologie



9,50 € - HORS-SÉRIE - N° 40H - AOÛT/SEPTEMBRE 2025 - BEL/LUX : 11,60 € - CH : 17,30 CHF - CAN : 15,10 \$ CAD - PORT CONT/GR/ESP : 12 € - DOM/S : 12 € - CAL/S : 1570 XPF - POL/S : 1630 XPF



## BAGLIETTO Prêt pour 2027 !

Dessiné par Stefano Vafiadis, le DOM115 ouvre la voie à la transparence, que ce soit au travers ses immenses baies vitrées latérales, les cloisons en verre de sa cage d'escalier ou encore les perspectives de ses coursives intérieures et de ses passavants extérieurs. Tout est transparence et ouverture vers la mer. Un concept qui donne au DOM115 son appellation « blueness » que l'on pourrait traduire par philosophie du bleu tant Baglietto insiste sur cette vision et cette sensation. Une conception qui va jusqu'au bout en proposant un yacht de 34,50 m « Zero Emission ». Le système Bzero repose sur l'association de toutes les techniques d'économie d'énergie via la présence de panneaux photovoltaïques et l'utilisation d'une pile à combustible qui utilise l'hydrogène pour la production de courant électrique sans émissions polluantes ni sonores. L'énergie

produite est contrôlée par un ensemble convertisseur/bus déjà testé sur les yachts de technologie hybride de Baglietto. Ajoutez à cela un parc de batteries lithium-ion connecté au même bus en parallèle avec la pile à combustible, afin d'absorber les pics et les changements brusques de la demande d'énergie, et vous entrez totalement dans le « Blueness ». Il s'agit encore d'un prototype qui va permettre de développer des procédures d'exploitation à bord et d'obtenir les certifications nautiques nécessaires à l'utilisation du système et de recharger les réservoirs d'hydrogène de manière indépendante et/ou externe.

■ Longueur 34,50 m ■ Largeur 7,80 m ■ Tirant d'eau 2,80 m ■ Matériaux coque acier, superstructure aluminium ■ Motorisation 2 x 1182 ch diesel ou propulsion hybride ■ Vitesse maximale 14,5 nœuds ■ Cabines 5 + 1 suite propriétaires ■ Infos baglietto.com

Le DOM115 sera un yacht « zéro émission » grâce à son équipement de pointe constitué d'une pile à combustible pour alimenter les réservoirs à hydrogène.



## BILGIN CAMILA 50 m

Lancé en mai dernier dans le chantier d'Istanbul, le 50 m *Camila* fait partie de la série des Bilgin 163 qui connaît un vrai succès avec déjà deux unités mises à l'eau et qui remplace la 48-meter Serie. Il faut dire que ce yacht à quatre ponts conjugue parfaitement les vastes surfaces extérieures et d'imposants et confortables volumes intérieurs. Un yacht réalisé en collaboration étroite entre Unique Yacht Design pour le style extérieur et l'architecture navale, et Hot Lab pour le design intérieur. On y retrouve tout ce qui a fait la réputation du chantier avec notamment de superbes

finitions et quelques aménagements qui en disent long sur le degré de confort à bord, à l'image de la suite des propriétaires sur l'avant du pont principal ou du magnifique beach-club qui conduit à la plateforme de bains. Avec sa carène à bulbe et son système de stabilisation Zero Speed, *Camila* peut croiser confortablement sur plus de 5 000 milles à 10 nd et atteindre jusqu'à 17 nd en pointe.

■ Longueur 49,95 m ■ Largeur 9,25 m ■ Tirant d'eau 2,60 m ■ Motorisation 2 x 1 450 ch Caterpillar C32 ■ Carburant 55 000 l ■ Déplacement 495 t ■ Infos bilginyacht.com

