

Superyates & Marinas

THE BEST

n° 122 - 10€

Canarias y
aeropuertos:
10,20 €

English | Spanish Edition

ATLANTIC 47

COLUMBUS YACHTS

ON BOARD
30XP by NUMARINE

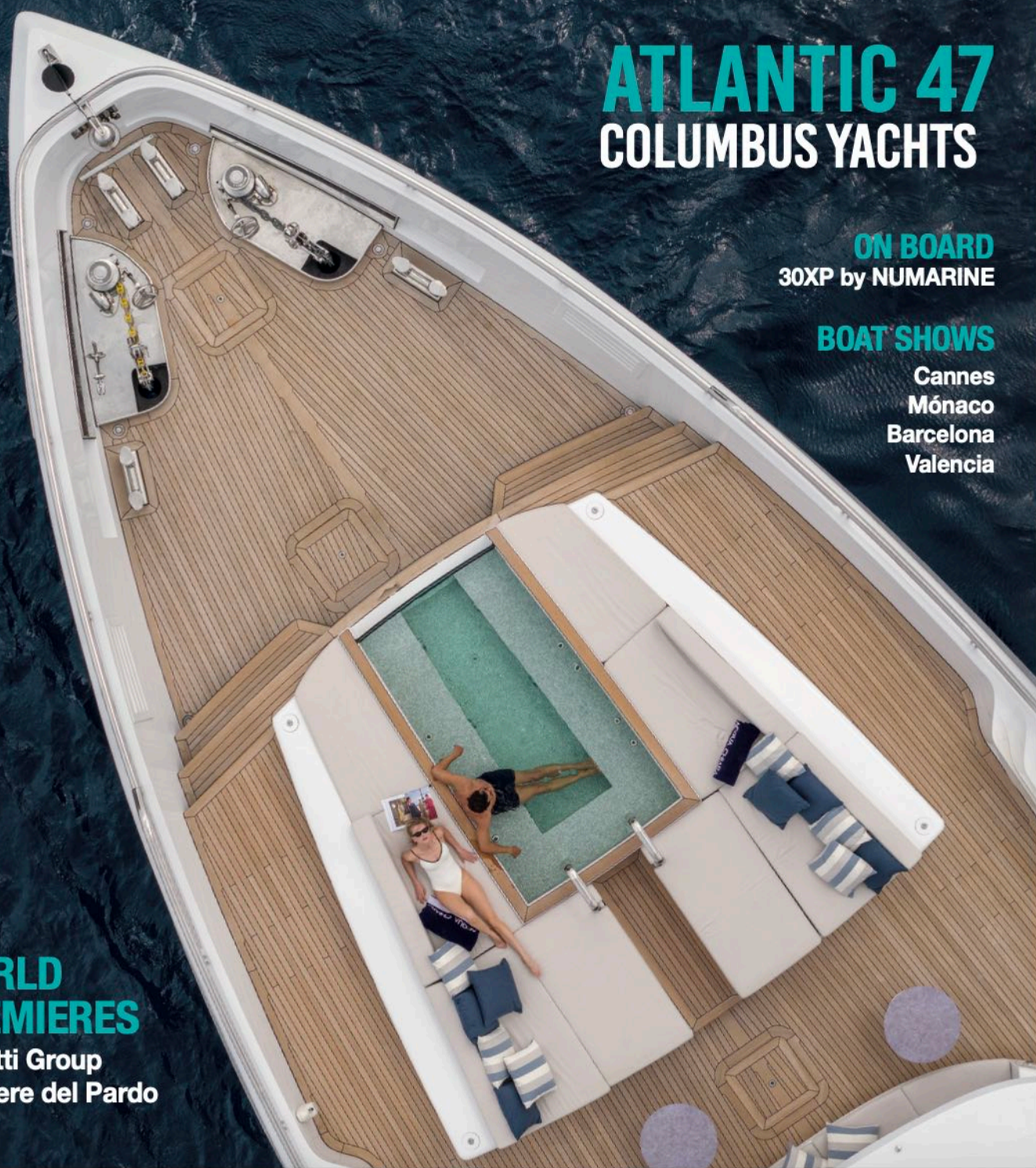
BOAT SHOWS

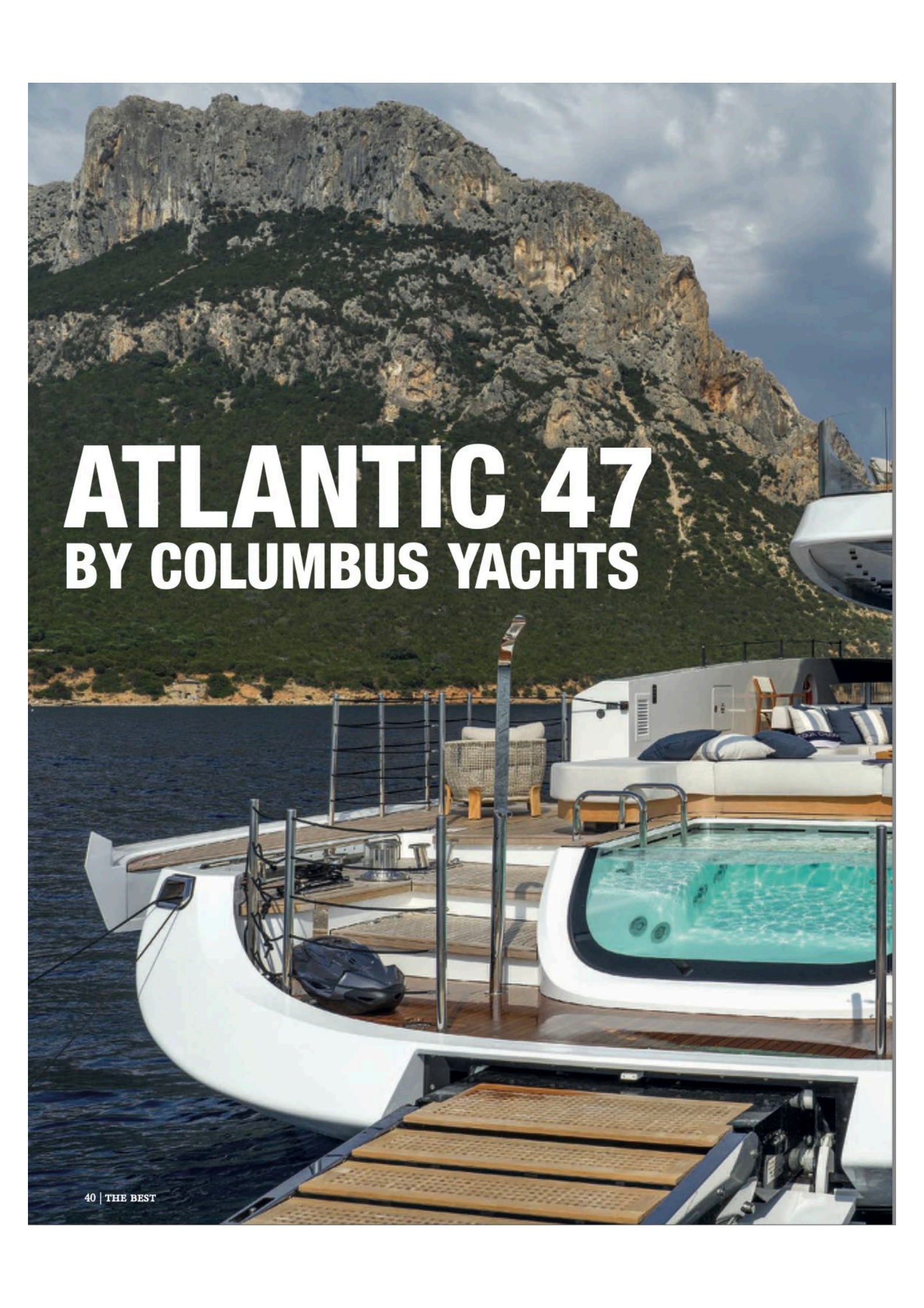
Cannes
Mónaco
Barcelona
Valencia



**WORLD
PREMIERES**

Ferretti Group
Cantiere del Pardo





ATLANTIC 47 BY COLUMBUS YACHTS

Fluidez y armonía · Fluidity and harmony

Columbus Yachts presenta el nuevo
Atlantique de 47 metros M/Y Acqua Chiara

Columbus Yachts presents the new
Atlantique 47 metres M/Y Acqua Chiara



Basada en un estilo auténtico, esta línea ha sido concebida específicamente para armadores que convierten cada travesía en un verdadero descubrimiento enriquecedor y en una inmersión en la naturaleza.

Su distintivo perfil exterior combina líneas tensas y fluidas que se ensanchan en la parte central y se estrechan hacia proa y popa. Un diseño innovador que apuesta por la habitabilidad a bordo y el contacto permanente con el mar.

Construido con casco de acero y superestructura de aluminio, las principales características del M/Y Acqua Chiara incluyen 9,10 m de manga, 2,4 m de calado y un volumen de 499 GT.

El Columbus Atlantique 47 cuenta con interiores y exteriores diseñados por el estudio Hot Lab, marcando un paso funda-

mental en la evolución del astillero. La ingeniería naval corre a cargo de Columbus Yachts.

Las líneas de popa, como en toda la gama Atlantique, son indudablemente el núcleo de este superyate, cuya identidad gira en torno a la inspiración marinera. En el exterior, los espacios de popa se distribuyen en tres niveles conectados: un primer comedor cubierto, una zona de estar con piscina panorámica y balcones desplegados, y finalmente una plataforma con transformer, situada a solo 50 cm de la superficie del mar.

El salón está amueblado con grandes sofás a medida en tejido esponjoso blanco con bordes azules, evocando una isla de relax. Cuatro butacas Totu de Fendi y una mesa de centro de te- ca completan el conjunto.

Based on authentic style, this line was devised specifically for Owners who make each cruise a truly enriching discovery and immersion in nature.

Her distinctive exterior profile features taut yet fluid lines widening amidship and tapering towards the stern and bow. Undoubtedly an innovative design that focuses on liveability on board and ongoing contact with the sea.

Built with steel hull and aluminium super-

structure, M/Y Acqua Chiara main characteristics include a 9.10m width, a 2.4m draft and an intentional 499GT volume.

Columbus Atlantique 47 boasts interior and exterior by Hot Lab studio and it marks a fundamental step in the evolution of the shipyard design. Naval engineering is by Columbus Yachts.

The stern lines, as for the whole Atlantique range, are unquestionably the core element of this superyacht, which makes sailing inspiration its true identity. Outdoor, the stern spaces are distributed on three close levels:

from bow to stern, we find a first covered dining area, a living area with a scenic pool and fold-out balconies, and finally a platform with transformer, just 50 cm above the sea surface.

The interiors are classic with modern touches such as the use of Vetrite, Sicis mosaic and dark metal effect finishes.

The salon is furnished with large custom sofas in white sponge fabric and blue edges evocative of a relaxation island. Four Fendi Totu armchairs and a teak coffee table complete the décor.





Los suelos de parqué blanco se combinan con techos de roble natural, parcialmente lacados en blanco mate. A ambos lados, los revestimientos de madera lacada con efecto metálico enmarcan las grandes ventanas de suelo a techo. Hacia popa, un gran vidrio Stopsol integra un televisor de 75 pulgadas.

La cocina profesional se sitúa a babor y, cruzando el vestíbulo, se accede al camarote del armador, equipado con un amplio vestidor, sofá, baño con bañera y ducha, además de tocador. Destacan las paredes de vidrio en tonalidades azul Galaxy, la estructura de la cama y las mesillas en piel marrón oscuro y detalles metálicos bruñidos. Las lámparas de pared y mesa Sofi de Bonaldo, en vidrio soplado y latón bruñido, aportan un toque refinado. El baño, con ducha hammam y bañera, está revestido en mármol blanco con mosaico plateado en diseño geométrico de Galena Sicis.

La escalera combina metal bruñido, peldaños en marrón oscuro y pasamanos en piel martillada. Una pared de Vetrite en distintas tonalidades y lámparas tubulares de Cantalupi en vidrio de borosilicato retorcido con metal negro y blanco completan el espacio.

En la cubierta superior, la proa alberga una espectacular piscina con tumbonas, sofá y mesas auxiliares.



The white parquet floors combine with the natural oak ceilings partly lacquered in matt white. On the starboard and port sides, the wall coverings in lacquered wood with a metal effect frame the large floor-to-ceiling windows. Towards the stern there is a big Stopsol glass that integrates the 75-inch TV.

The professional galley is located on the port side of the ship, and crossing the lobby we reach the Owner cabin fitted with a large wardrobe, a sofa, a bathroom with tub and a shower and vanity. The glass walls in Galaxy blue nuances and the details of the bed frame and bedside tables in dark brown leather combined with burnished

metal finish coverings are to great effect. The wall lamps and the table lamp by Bonaldo, Sofi collection in blown glass and burnished brass lend a refined touch to the room. The bathroom, which includes both a shower with hammam system and a tub, is in white marble with shower and wall coverings in silver mosaic forming a geometric design by Galena Sisis. Behind the staircase, in burnished metal with dark brown treads and hammered brown leather handrail, we find a Vetrice wall in different shades. The Cantalupi lamps, tubular in borosilicate glass twisted with black and white metal, add the finishing touches.





A popa, un gran lounge con sofás, sillones y mesa de teca para 8 personas de la línea Talenti puede transformarse en cine al aire libre. En la misma cubierta, un comedor formal con mesa de teca y mármol, sillas Minotti y lámpara Viabizzuno acoge hasta 12 comensales.

Abrir las ventanas de suelo a techo y la puerta acristalada hacia popa ofrece la sensación de estar en una terraza sobre el mar. En la pared de proa destaca un mosaico a medida en tonos azules, negros y blancos, también de Sicis.

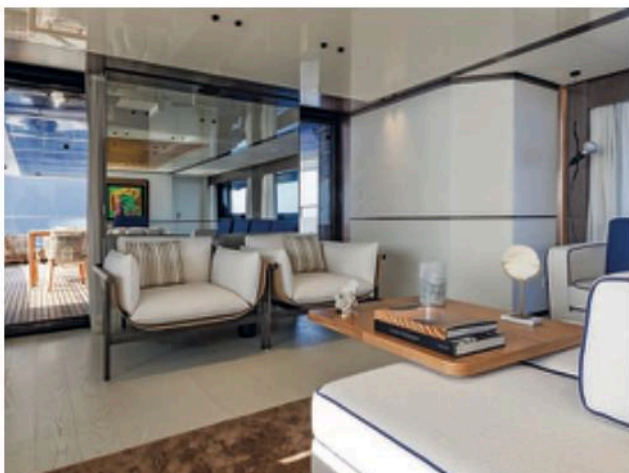
Más adelante, en babor, se sitúan la despensa y un baño de día. El vestíbulo conduce al puente y al camarote del capitán.



The forward part of the upper deck hosts a scenic swimming pool equipped with sun loungers, a sofa and side tables. At the stern, the large lounge area is furnished with sofas and armchairs as well as an 8-seater table all in teak from the Talenti line and it can easily be transformed into a cinema room. Still on this deck, a formal second table, in teak and marble with Minotti chairs, is in the lounge and it can comfortably seat 12 people. The chandelier is from the Linea collection by Viabizzuno.

Opening the floor-to-ceiling windows on both sides as well as the glass entrance towards the stern generates the unparalleled feeling of being in a terrace on the sea.





LOS INTERIORES SIGUEN UN ESTILO CLÁSICO CON TOQUES MODERNOS, COMO EL USO DE VETRITE, MOSAICOS SICIS Y ACABADOS METÁLICOS OSCUROS

THE INTERIORS FOLLOW A CLASSIC STYLE WITH MODERN TOUCHES, SUCH AS THE USE OF VETRITE, SICIS MOSAICS, AND DARK METAL FINISHES

En el centro del sundeck hay una amplia zona de relax con sofás y sillones, además de un solárium con bar en proa y una consola a popa.

En la cubierta inferior, el Atlantique 47 dispone de dos camarotes con cama king-size y dos con camas gemelas, todos con baños privados en mármol y mosaicos geométricos Sicis. Los cabeceros en piel marrón oscura contrastan con los tonos claros de los suelos enmoquetados. Las lámparas Bonbori-Brokis evocan faroles japoneses, mientras que las lámparas de noche Superluna de Oluce aportan un aire elegante. Todas las puertas están fabricadas en metal gris carbón y cristal con tela metálica Aquafil de Syntarqui.

La tripulación de 8 personas se reparte en 4 camarotes en la cubierta inferior de proa, mientras que el capitán cuenta con su propio camarote junto al puente.

El garaje de estribor alberga un tender de 5 metros, mientras que en el de babor se guardan el bote de rescate y dos motos de agua.

Equipado con dos motores de 1.350 caballos cada uno, el M/Y Acqua Chiara alcanza una velocidad máxima de 15,5 nudos, crucero de 14,5 y autonomía de 3.400 millas náuticas a 12 nudos.

El M/Y Acqua Chiara está gestionado por Fraser Yachts y disponible para charter. ♦



The bow wall is decorated with a large custom mosaic installation in shades of blue, light blue, black and white, also by Sicis. Continuing towards the bow, on the port side there is the pantry and the dayhead. The lobby leads to the bridge, adjacent to the Captain cabin. A large relaxation area with sofas and armchairs is located at the center of the sun-deck. A console at the stern and a large sunpad with a bar at the bow complete this area. Below deck of Atlantique 47 there are two king-size bed cabins and two cabins with twin beds, all with private bathrooms in marble and geometric mosaic Sicis. To contrast with

the dark tones of the bed frame in dark-brown leather and the different nuances of Vetrite applied in the cabins and the lobby, the colour white was selected for the floor carpet. The decorative appliques by Bonbori-Brokis are reminiscent of the traditional paper lamps found in Japanese temples. The bedside lamps in the double cabins are in gold and black metal from the Superluna line by Oluce.

All the doors in the sleeping area are in charcoal-grey metal and glass interlaid with a metallic fabric called Aquafile by Syntarqui. A crew of 8 people find comfortable accom-

modation in 4 cabins on the lower deck forward, whereas the Captain cabin is next to the wheelhouse.

The 5-metre tender is housed in the starboard side garage, while the rescue tender and two jet skis are stowed in the second garage on the port side forward.

Two engines of 1350 horsepower each will provide a maximum speed of 15.5 knots, a cruising speed of 14.5 knots and a range of 3400 nautical miles at a 12-knot speed.

M/Y Acqua Chiara is managed by Fraser Yachts and is available for charter. ♦

www.palumbosuperyachts.com

