

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover

Bluegame BGX60

Focus

- e-Motion Hybrid System
- Sunreef Sustainable Interior Design

Events

Vendée Globe 2020

Superyacht

Pershing 140

1993-2021
28
Years
BARCHE

The Idea Factory

Swan 88

Preview

Mercury Verado V12

Shipyards

Absolute Yachts

Boats

- Arcadia Sherpa XL
- Azimut Yachts 78 Fly
- Solaris Power 48 Lobster
- BMA X222
- Eleva Yachts The FortyTwo
- Novamarine RH 800

ISSN 1124-3732



The pocket super yacht

198

199

Il secondo modello della linea **Sherpa XL**, varato di recente dai cantieri **Arcadia Yachts**, non tradisce le aspettative create dal suo predecessore e alza la posta in gioco

The second model in the **Sherpa XL** range, recently launched by **Arcadia Yachts**, does not just live up to the buzz created by its predecessor, it raises the stakes

by Claudia Giulia Ferrauto - photo by Alberto Cocchi





Il ponte principale è caratterizzato da un'area pozzetto esterna che accoglie gli ospiti a bordo e poi un'area living interna che caratterizza l'intero yacht, grazie alla distinta struttura vetrata del tecnologico patio, che oltre a facilitare l'isolamento termico permette, grazie al rivestimento dove sono collocati i pannelli solari - stilema del brand Arcadia - di ridurre l'uso dei generatori aumentando il silenzio a bordo, amplificando il contatto con la natura e ottimizzando il risparmio energetico.

The main deck has an outdoor cockpit area for guests and an indoor living area that epitomizes the entire yacht. The distinctive glass structure around the high-tech patio provides heat insulation and is covered by a roof of solar panels, a trademark Arcadia feature that reduces the need for generators and so makes life onboard quieter, increases contact with nature, and optimizes energy savings.

201

RINNOVATO NEL LAYOUT, LA CUI SUPERVISIO-NE È NUOVAMENTE STATA AFFIDATA ALLO STUDIO HOT LAB, che aveva già curato il primo modello, questo progetto non manca di stupire felicemente al punto che il cantiere ha già avviato la costruzione di una terza unità. Lungo 24 metri e largo circa 7, ha un profilo e un gioco di volumi che lo rendono facilmente riconoscibile e identificabile con il resto della flotta Arcadia. Con scafo e sovrastruttura in vetroresina, grazie a due motori IPS 1350, *Sherpa XL* tocca 23 nodi di velocità massima e garantisce un'autonomia di 1.000 miglia alla velocità di 12 nodi, che può essere estesa a 1.400 miglia portando la navigazione a 10 nodi di velocità di crociera. I consumi si attestano a circa 6,5 l/miglio a 12 nodi e sono quindi un 30% inferiori rispetto agli altri yacht del segmento 85-90 piedi. A bordo dello *Sherpa XL* troviamo diverse novità pensate per valorizzare gli spazi, stupire gli ospiti

e migliorare i flussi e la riservatezza. Uno studio di volumi dei livelli che crea un magico incastro perché riesce a usare ogni millimetro nel modo più funzionale, un susseguirsi di paratie traslucide, o trasparenti, che aiutano a percepire lo spazio come unicum, le innovative vetrate che scorrono dall'alto verso il basso portando felicemente in luce l'originaria fascinazione per il car design dello studio milanese, una ricercata scelta delle essenze – il rovere coloniale per il parquet e il Light Grey Alpi per il mobilio – hanno complessivamente valorizzato al massimo ogni spazio amplificando la godibilità degli ambienti e la sensazione di apertura e leggerezza. Il contatto diretto con il mare è garantito non solo dagli oltre 220 m² di spazi esterni, che dai ponti ai camminamenti ben riparati, fino alla comoda spiaggia a poppavia, lasciano che ogni momento a bordo regali la vista sull'orizzonte, ma anche da attenti accorgimenti di design. Tra questi,

le lunghe vetrate orizzontali a filo d'acqua presenti in tutte le cabine ospiti, o la caratteristica copertura del main deck, composta di pannelli solari - stilema che da sempre rimanda al brand Arcadia - e fa percepire la vista cielo-mare quasi senza soluzione di continuità. Infine, la possibilità di scoprire le baie e le coste vicine, grazie all'ampio tender di circa 4 metri, alloggiato nel comodo garage posto lungo la fiancata laterale nell'area di poppavia. Abbiamo chiesto ad Enrico Lumini, cofondatore dello studio Hot Lab alcune novità di questo nuovo modello evidenziate soprattutto nel layout: «Le novità rispetto alla versione n1 sono soprattutto negli spazi interni e in particolare la nuova dimensione della cucina, chiusa, ma più generosa e con una divisione ancora più efficiente», ma non è tutto. «È stata poi compartimentata, pur con pareti vetrate, la zona wheelhouse che rimane separata dalla lounge principale». La spinta a perfezionare non si è fermata a





Il lower deck è dedicato esclusivamente al proprietario e ai suoi ospiti e comprende a poppavia la master suite armatoriale caratterizzata da ampie finestrate a pelo d'acqua e una zona servizi armoniosamente integrata all'eleganza degli interni. Sullo stesso livello, da centro barca a poppavia, si trovano le due cabine ospiti con letti gemelli e la cabina Vip. Una disposizione classica ma la cui riuscita è moderna e molto raffinata.

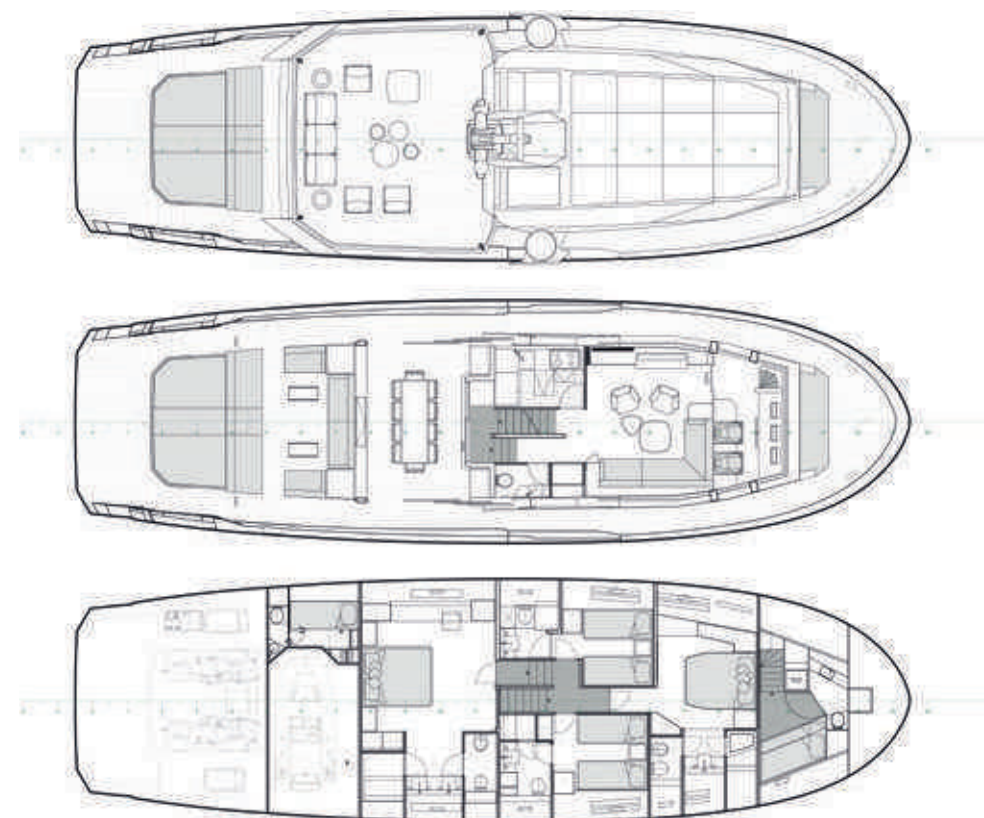
The lower deck is dedicated exclusively to the owner and their guests, including the aft master suite, with large windows at water level, and a bathroom that blends seamlessly with the stylish interiors. On the same level, from the center of the boat forward, there are two guest cabins with twin beds and a VIP cabin. A classic layout that has been applied successfully on this boat, with a modern and highly sophisticated style.



questo e Lumini aggiunge: «C'è stato un intervento anche in termini di finiture e materiale, permeabili alla vista, al fine di lasciare il maggior senso di apertura, e poi un attento uso di vetri e specchi che andasse a valorizzare i volumi del salone nonostante lo spazio preso dalla gallery», spazio che in ogni caso regala una godibilità notevole. «Il layout degli esterni e del lower deck è rimasto quasi invariato, ma ha goduto del naturale lavoro di miglioramento e ottimizzazione che segue ogni progetto e porta a valorizzare alcuni aspetti importanti anche se apparentemente di dettaglio, come ad esempio lo stivaggio, che oggi risultano più efficienti, senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla struttura». La vita a bordo è quindi valorizzata al massimo e gli interni prevedono nel lower deck una suite armatoriale spaziosa ed elegante con grandi nastri trasparenti che affacciano sul mare e un'area di servizio con funzionalità separate e dal design impeccabile. Sullo stesso ponte ci sono poi la cabina Vip e due cabine ospiti con letti gemelli, dalle finiture altrettanto suggestive. L'area equipaggio, composta da una cabina doppia dotata di servizi privati, è separata e a pruvia, in una collocazione brillantemente collegata con l'area della timoneria, assicurando così non solo maggiore privacy ma anche un servizio e una vigilanza migliore in qualsiasi momento della giornata. Tra le novità per questa zona, la possibilità di optare per un diverso layout che prevede due distinte cabine crew per un equipaggio di tre persone in totale. Tra le altre caratteristiche che rendono il modello *Sherpa XL* una vera oasi di relax, l'ampio ed elegante pozzetto, l'area protetta del sun-lounge con porte e vetrate scorrevoli. Un vero e proprio patio sul mare degno di yacht di grandezza superiore, che, grazie al magistrale uso di volumi e accorgimenti di dettaglio, offre una zona pranzo per die-

ci persone, due wine cooler e un ampio storage. Al piano superiore, ampiamente personalizzabile, uno spazio per offrire una vista mozzafiato a 360 gradi, sorseggiando qualcosa di rinfrescante nell'area bar dedicata. Tra le accortezze del progetto, insieme all'attenzione alla privacy, all'ottimizzazione d'uso e fruizione degli spazi, anche la tranquillità acustica di bordo grazie a soluzioni smart quali ad esempio il garage laterale che non solo isola la master cabin dalla sala motori, ma lascia libera la plancia di poppa che resta così dedicata a spiaggia. Un comfort extra large frutto di una costruzione solidamente curata con lo stile discreto e raffinato di un design ben studiato.

THE NEW *SHERPA XL*, CREATED BY HOT LAB, THE STUDIO THAT DESIGNED THE FIRST MODEL, has a highly impressive revamped layout, so good that the shipyard has already started building a third unit. It is 24m long and around 7m wide, with a profile and interplay of volumes that make it easily recognizable and identifiable as one of the Arcadia fleet. With a fiberglass hull and superstructure, and two IPS 1350 engines, *Sherpa XL* can achieve a maximum speed of 23 knots and a range of 1,000 miles at 12 knots, or 1,400 miles at a cruising speed of 10 knots. Fuel consumption is around 6.5 l/mile at 12 knots, 30% lower than other 85-90 ft yachts in its category. There are various new features onboard designed to enhance the space, impress guests, make moving around easier and improve privacy. The use of space on each level has been studied carefully, and everything fits together magically, taking advantage of every last millimeter. A series of translucent or transparent bulkheads that make it feel like one large open area, innovative windows that open from the top downwards, demonstrating the



La funzionalità degli spazi sullo *Sherpa XL* sposa la riservatezza, grazie alla zona della timoneria connessa alla zona notte dell'equipaggio, rendendola indipendente dalla sky lounge. On *Sherpa XL*, functionality and privacy go hand in hand, as the steering area is directly connected to the crew's quarters, meaning there is no need for the crew to enter the sky lounge.



Sul fly deck lo spazio è interamente dedicato agli ospiti, al relax e alla vista sul mare. Personalizzabile nelle forniture, prevede una zona bar dove trattenersi a sorseggiare un cocktail ascoltando della piacevole musica e chiacchierando al tramonto.

The fly deck is entirely dedicated to guests, relaxation, and sea views. Its customizable layout includes a bar area where you can stop for a while, sip a cocktail, chat and admire the sunset while listening to music.



Milan-based studio's fascination with car design, and sophisticated timber choices – colonial oak parquet and ALPI light-grey oak furniture – together with get the most out of each space by enhancing the liveability and increasing the sensation of openness and lightness. Direct contact with the sea stems not only from over 220 m² of outdoor space with views over the horizon – the decks, the well-sheltered walkways, and the comfortable aft beach area – but also from some well-planned design features. These include the long, horizontal windows at water level in all the guest cabins, and the characteristic solar panel roof on the main deck, a well-established stylistic trait of the Arcadia brand, which provides an almost interrupted view of the sea and sky. Also, there's the option to explore nearby bays and coastlines thanks to the large tender, almost four meters long, housed in the spacious side garage towards the stern. We asked Enrico Lumini, co-founder of the Hot Lab studio, about some of the new features on display in this new model, and especially the layout: «*The changes compared to the first version are predominantly indoors, most notably the resized galley, which is closed but bigger, and even more efficiently divided up*». But that's not all: «*We have also split up the wheelhouse area, albeit with glass panels, to separate it from the main lounge*». Nor did the pursuit of perfection end there. Lumini adds: «*We also made changes to the finishes and materials, with transparent surfaces that give a greater sense of openness, and glass and mirrors employed carefully to enhance the volumes in the saloon and space we took from the gallery*», an area which is nevertheless an extremely pleasant place to be.

ARCADIA YACHTS S.R.L.

Via Terragneta 90, I-80058 Torre Annunziata, Napoli, Italy

T. +39 081 8590701

info@arcadiayachts.it

www.arcadiayachts.it

PROGETTO: Hot Lab Studio e Arcadia Yachts

SCAFO: Lunghezza f.t. 23,98m • Lunghezza al

galleggiamento 21,13m • Baglio massimo 6,98m

• Pescaggio a pieno carico 1,45m • Dislocamento

a pieno carico 71 t • Capacità serbatoio carburante

7.250 l • Capacità serbatoio acqua 1.650 l • Capacità

serbatoio acque grigie 600 l • Capacità serbatoio

acque nere 600 l • Cabine armatore e ospiti 4

• Cabine equipaggio da 1 a 2 secondo il layout

MOTORI PRINCIPALI: 2 Volvo Penta IPS 1050/1350

(Standard/Optional) • Generatori: 1x 28 kW - 50 Hz

+ 1x 25 kW - 50 Hz (1x 32 kW - 60 Hz + 1x 24 kW -

60 Hz) • Energia pannelli solari ± 2,5 kW • Elica di

prua 15kW • Velocità massima 23 nodi • Velocità di

crociera 20 nodi • Autonomia di 1.000 miglia con una

navigazione di 12 nodi (1.400 miglia/10n)

CLASSIFICAZIONE: RINA, EU declaration of conformity category B module B.

PROJECT: Hot Lab Studio and Arcadia Yachts

shipyard

HULL: LOA 23.98m • Waterline length 21.13m

• Maximum beam 6.98m • Draft at full load 1.45m

• Displacement at full load 71 t • Fuel tank volume

7,250 l • Water tank volume 1,650 l • Grey water

tank volume 600 l • Waste water tank volume

600 l • Owner and guest cabins 4 • Crew cabins 1

or 2 according to the layout

MAIN PROPULSION: 2 Volvo Penta IPS 1050/1350

(Standard/Optional) • Generators: 1x 28 kW - 50

Hz + 1x 25 kW - 50 Hz (1x 32 kW - 60 Hz + 1x 24

kW - 60 Hz) • Energy from the solar panels ± 2,5 kW

• Bow thruster 15 kW • Maximum speed 23 knots

• Cruising speed 20 knots • Range of 1,000 miles

cruising at 12 knots (1,400 miles/10kn)

CLASSIFICATION: RINA, EU declaration of conformity category B module B.





Antonio Romano ed Enrico Lumini di Hot Lab.

«Il progetto Sherpa XL, presentato al Monaco Yacht Show 2019, è approdato a questa seconda costruzione e ne è stata appena avviata una terza, nonostante quest'anno non sia stato agile, in particolare nel primo semestre del 2020. La volontà del cantiere di proseguire i lavori su costruzioni in speculazione, dimostra quindi non solo la solidità finanziaria del cantiere, ma anche la bontà di un rapporto con lo studio che si va consolidando, e porta con sé anche un segnale di fiducia nei confronti del progettista, in questo caso noi, perché a noi si affidano quelle idee e quelle analisi di mercato che guardano il trend del prossimo futuro».

«The Sherpa XL design, presented at Monaco Yacht Show 2019, has progressed to this second build, and a third has just been launched, despite a challenging year, particularly the first half of 2020. The fact the shipyard wants to continue construction work speculatively, shows not only its solid financial footing but also its burgeoning relationship with the design studio and a sign of its trust in the designer – in this case us – we are being entrusted with their ideas and market analysis for trends over the next few years».

Enrico Lumini

«The layout of the exterior and the lower deck have remained almost unchanged, apart from the improvements and optimization that we incorporate into every project – these lead to enhancements in seemingly trivial areas that are very important, such as the stowage space, which is now more efficient, without having to make substantial changes to the structure». Life onboard has therefore been made as comfortable as possible, and the interiors include a spacious and elegant owner's suite on the lower deck, with large strip windows overlooking the sea and an impeccably designed bathroom with separate facilities. On the same deck, there is the VIP cabin and two guest cabins with twin beds, with equally stylish finishes. The crew quarters, comprising a double cabin with a private bathroom, are separate from the rest of the boat and are conveniently located at the bow next to the steering area, ensuring not only increased privacy but also a better service and improved monitoring of the equipment at any time of day. Another new feature in this area is an optional alternative layout, with two separate crew cabins designed for a three-person crew. The ideal place to relax on the Sherpa XL is the wide, stylish cockpit area in the sun lounge, sheltered by sliding doors and windows. This sea-facing patio, reminiscent of spaces found on much larger yachts, provides a dining area for ten people, two wine coolers, and plenty of storage thanks to the masterful use of space and some clever design. The highly customizable upper level has a dedicated bar area, perfect for sipping a refreshing drink while taking in the breathtaking 360° view. As well as paying attention to privacy, usability and efficient use of space, the design also maximizes peace, using smart solutions such as the side garage, which not only insulates the master cabin from the engine room but also leaves the stern platform free for use as a beach area. Overall, this carefully designed and well-built boat offers incredible comfort and a subtle, sophisticated style. ▴



La qualità del design e la validità delle scelte stilistiche, che da sempre caratterizzano Arcadia Yachts, si presentano ancora una volta su questo modello con la forza che in genere hanno solo le novità: dinamiche, piacevoli e nel complesso decisamente accattivanti.

The design quality and impeccable stylistic choices for which Arcadia Yachts has always been known are once again visible in this dynamic, appealing, and highly engaging model, which grabs the attention as forcefully as a brand-new release.