

# Superyates & Marinas

nº 79 - 6€

# THE BEST

Canarias y aeropuertos: 6,20 €  
Portugal: 5,50 €

International Edition · With English Texts · [www.skippermar.com](http://www.skippermar.com)

## BALEARES

Destino de los diseños más extremos

Nuevos barcos  
**ASTONDOA**



**FAIRLINE TARGA 63 GTO**

**NUMARINE 62 FLY**

**M/Y DAY'S 68**

**ADLER 76 SUPREMA HYBRID**

**RIVA 100 CORSARO**

**CRN CLOUD 9**

**SWAN 95 LOT99**

**YACHT CLUB COSTA SMERALDA**

**PORT ADRIANO**

**PORTO MIRABELLO**



# SALONES NÁUTICOS DE OTOÑO

# M/Y DAY'S 68



Primera unidad de una nueva gama de Explorers

The first unit of the new Explorers range

CNN YACHTING, EN COLABORACIÓN CON EL ASTILLERO TURCO AES, HA CREADO UNA LÍNEA DE EXPLORERS CON CASCO DE DESPLAZAMIENTO, CUYA PRIMERA UNIDAD, EL M/Y Day's DE 68 METROS, SERÁ BOTADA LA PRÓXIMA PRIMAVERA, TRAS SU PRESENTACIÓN OFICIAL EN EL SALÓN DE MÓNACO.

CNN YACHTING, IN COOPERATION WITH THE TURKISH SHIPYARD AES, HAS CREATED A SEMI-DISPLACEMENT HULL EXPLORERS LINE, WHOSE FIRST UNIT, THE 68-METRE M/Y DAY'S, WILL BE LAUNCHED IN THE SPRING, AFTER HER OFFICIAL PRESENTATION AT THE MONACO BOAT SHOW.



**L**a comercialización de este primer barco, así como la del resto de la gama Ice –que va a comprender unidades de entre 65 y 75 metros– se ha confiado a la prestigiosa empresa de brokerage Burgess. De hecho, ya se ha anunciado el lanzamiento de un segundo modelo, de entre 70 y 75 metros, para el verano de 2018, construido a su vez por el astillero AES de Estambul y cuyo diseño interior y exterior correrá también a cargo del renombrado estudio italiano Hot Lab y la ingeniería naval será nuevamente obra de la expertísima compañía turca Endaze Marine Engineering.

**T**he prestigious brokerage company Burgess is responsible for marketing and selling this first yacht as well as the rest of the Ice range - which will comprise units between 65 and 75 metres in length. In fact the launch of a second model of a size between 70 and 75 m has been announced for the summer of 2018. The interior and exterior

El M/Y Day's se distingue por su impresionante volumen interno; una altura media de los techos de 2,70 m. en sus cuatro cubiertas; un garaje con capacidad para dos embarcaciones auxiliares, una de 8 y otra de 9 metros de eslora; un enorme beach club; un helipuerto situado sobre la cubierta de proa; una cuidadosa distribución del espacio para garantizar la total privacidad del armador, con acceso privado al "sky lounge" y a la sala de juntas, ya que el propietario tiene la intención de utilizar el barco tanto para el disfrute personal como para fines profesionales relacionados con sus ne-



design of this model, which will also be built by the AES shipyard in Istanbul, is going to be the work of renowned Italian studio Hot Lab, whilst Turkish firm Endaze Marine Engineering will be responsible for the naval engineering.

The M/Y Day's stands out for her impressive interior volumes; an average 2.70 m height

on the four decks; a garage that can house an 8-m and a 9-m tender; a huge beach-club; a heliport on the foredeck; a well-thought layout to provide complete privacy to the owner, with private access to the sky lounge and to the meeting room, as the owner intends to use the boat both for personal enjoyment and business purposes.



gocios. Para asegurarse de que todo el proyecto se ajuste a sus deseos, el armador ha designado a Jacques Potgieter, persona de su confianza con gran experiencia en el mundo de la náutica, para que controle hasta el último detalle, involucrándose en el proyecto incluso antes de que se cortase la primera lámina del acero con el que está construyéndose el casco del barco. Por su parte, la superestructura va a ser de aluminio y de material composite y las cubiertas de teca. El ya mencionado gran volumen interior permite disponer de 6 cabinas dobles para el armador y sus invitados y de

otras 10 más para la tripulación, aparte del camarote destinado al capitán instalado en la cubierta superior, contigua al puente de mandos. Tal como se puede ver en los renders, este barco contará con grandes zonas acristaladas, para garantizar luz y vistas, así como con una ambientación de estilo actual que invita al relax. Su casco de desplazamiento augura una gran estabilidad y una navegación confortable, con velocidades anunciatadas de 14/17 nudos y una autonomía de 5.000 millas. Un verdadero "Explorer" capaz de enfrentarse a las más ambiciosas singladuras. ♦



To ensure that the whole project satisfied his desires, the owner appointed Jacques Potgieter, a highly qualified person in the marine industry, who was in charge of checking up to the smallest details and who took part in the project from the very start. The yacht features a steel hull, an aluminium and composite superstructure and

a teak deck. The already mentioned great interior volumes allow to house 6 double cabins for the owner and guests' enjoyment and 10 more for the crew, in addition to the captain's cabin located on the higher deck, by the wheelhouse. As can be seen on the renders, this yacht will boast large glass surfaces to guarantee abundance of natural light and mesmerizing views, as well as a modern atmosphere that invites to relaxation. The displacement hull will provide great stability and a comfortable sailing experience, with speeds of 14/17 knots and a 5,000 mile range. A true Explorer capable of undergoing the most ambitious voyages. ♦

dance of natural light and mesmerizing views, as well as a modern atmosphere that invites to relaxation. The displacement hull will provide great stability and a comfortable sailing experience, with speeds of 14/17 knots and a 5,000 mile range. A true Explorer capable of undergoing the most ambitious voyages. ♦

- Eslora total / Overall length  
**68,00 meters**
- Eslora flotación / Waterline length  
**65,50 meters**
- Manga máxima / Maximum beam  
**13 meters**
- Calado / Draft  
**3,10 meters**
- Desplazamiento / Displacement  
**1265 tons**
- Altura sobre flotación / Air draft  
**22,63 meters**
- Capacidad combustible / Fuel Tanks  
**171,026 liters**
- Capacidad agua / Fresh Water Tanks  
**23,658 liters**

- Motorización / Engine  
**2 x Caterpillar 3516C de 2000 hp.**
- Velocidad crucero/máxima /  
**Cruising/maximum speed**
- **14/17 nudos / knots**
- Autonomía / Range  
**5000 millas / miles**
- Acomodación / Accommodation  
**12 personas en 6 cabinas**
- **12 people in 6 cabins**
- Tripulación / Crew  
**17 personas en 10 cabinas**
- **+ cabina capitán**
- **17 people in 10 cabins**
- **+ captain's cabin**

- Casco / Hull  
**Desplazamiento**
- Constructor / Builder  
**AES Yacht / Turquía**
- Material casco / Hull material  
**Acero / Steel**
- Material superestructura /  
**Superstructure material**
- **Aluminio y composites**
- Cubiertas / Decks  
**Teca / Teak**
- Diseño Interior / Interior design  
**HotLab**



[www.ccnholding.com](http://www.ccnholding.com)  
[www.aesyacht.com](http://www.aesyacht.com)