

BOAT

International

Üç ayda bir yayınlanır

T Ü R K İ Y E

FOKUS
POKUS
MEDYA

ISSN 2548-1088



9 772548 108005

Sayı 04 Fiyat 20 TL

Gulf Craft CEO'su

Erwin Bamps:

"Türkiye pazarında bir
büyüme bekliyoruz"

Semi-custom rehberi

Sahibine özel yaşam alanlarına
sahip en yeni ve üretimdeki
megayatlar

Akdeniz'in
görülmesi
gereken dalış
noktaları

SEVEN SINS

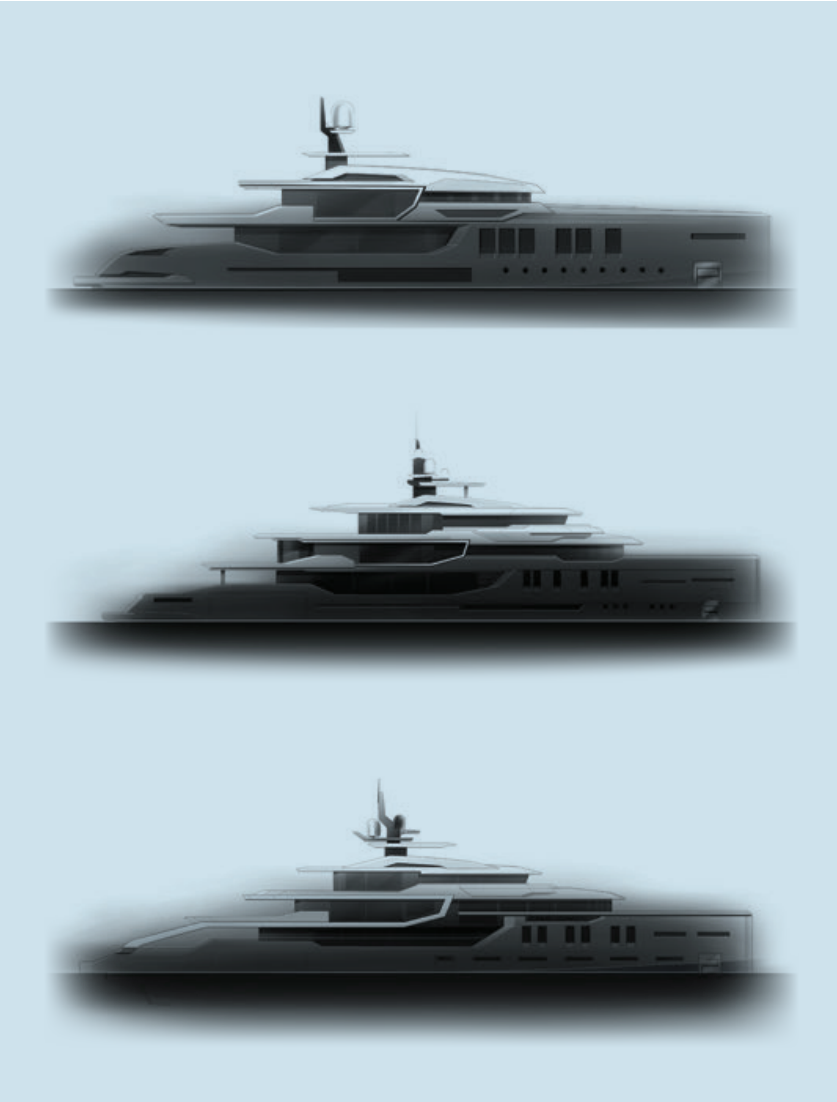
Sanlorenzo'nun
şimdiye kadar suya
inen en büyük yatı

Monako'da öne çıkanlar

Önemli markaların bulunduğu, ziyarete değer bir fuarda göze çarpanlar muhakkak ki sayfalara sığamayacak kadar uzun ve detay gerektiriyor. Fakat kadrajımıza takılanları kısaca da olsa listelemek istedik

Yazı Esra Makara





Yıl boyunca pazarın nabzını tuttuğumuz pek çok tekne fuarı gerçekleşiyor. Fakat, Monaco Yacht Show'un yeri yıllardan beri ayrı. Görünen o ki, uzun yıllar boyunca da yeni işbirliklerinin ve suya inen en yeni modellerin duyurulacağı bir sahne olmayı sürdürecektir. Port Hercules'ü boydan boya defalarca gezdiğimiz bu fuar döneminde de pek çok yeniliğe şahit olduk.

Dünya ekonomisinde iniş-çıkışlı zamanlar yaşansa da, yine de Monaco Yacht Show büyümeye devam ediyor. 1991'lere geri dönüp baktığımızda ortalama 32 metre boyunda yalnızca 32 megayattın boy gösterdiğini görüyoruz. Bugün ise bu rakam 125 süperyatu buldu. Üstelik ortalama boy aralığı da 44 metre. Peki bu yılki fuarda biz neleri gördük ve mercek altına aldık kısaca bir bakalım...

27-30 Eylül 2018 tarihlerinde gerçekleşen fuar başlamadan bir gün önce Monaco'da farklı bir kalabalık hakimdi: Yeni iş bağlantıları için hazırlananlar, fuarın ilk partilerine yetişmeye çalışanlar, yeni projelerini açıklayanlar... 26 Eylül'de Fairmont Hotel'de düzenlenen bir Benetti lansmanına katıldık. İtalyan tersane yeni modeli Se77antasette'nin tanıtımını gerçekleştirdi. Meksikalı mimar Fernando Romero'nun tasarımını yaptığı, 77 metre uzunluğundaki yat, gövde formuyla aynı boydaki megayatlardan büyük ölçüde ayrışıyor. Tüm güverteler arasında uyumlu bağlantılar elde edilmeye çalışıldığı aşikar. Hemen her şey yatay düzlemde yerleştirilmiş. Benetti CEO'su bu projeyi "yat ve sivil mimari gibi iki farklı dünyaların mükemmel bir şekilde bir araya gelmesi" şeklinde tanımlasa da kulislerde konuşulan Benetti'nin bu projeyi hayata geçirmeyeceği yönündeydi. Kim bilir, belki stabilite gibi sorulara yanıt verilebilirse bir gün hayata geçerek fütürist olarak nitelendirilebilir.

Sarp Yachts, 28 Eylül'de üretime koymaya hazırlandığı Nacre 55'i Hot Lab tasarımcılarıyla bir araya geldiği özel bir toplantıyla tanıttı. 750 groston ağırlığında olması beklenen yataın planlanan suya iniş tarihi 2020 sonbahar ayları. Biri ana olmak üzere toplam altı kamarasında 12 konuk ağırlayabilen megayattın ana güvertesinde, yat sahibi için büyük bir alan ayrılmış. Bu güvertede bir de VIP kamara var ki, onun da yat sahibinin özel misafirlerine veya yakın aile üyelerine ayrılacağı düşünülüyor. Tam hacimden yararlanılarak alt güverteye konumlandırılan dört kamara ise Nacre 55'i charter için de uygun hale getireceğe benziyor. 1500 hp gücündeki ikiz Caterpillar veya MTU motorlarla Nacre 55, 11.50 knot'luk performansı görebilecek. 13 knot'luk seyir hızında ulaştığı menzilin ise 4.500 deniz mili olacağı söyleniyor.

Bir diğer İtalyan tersane Isa Yachts ise bizi 28 Eylül günü 120 M/Y Clorinda'nın güvertesinde ağırladı. Bu ziyaretimiz sırasında Videoworks sistemlerini de detaylı inceleme şansına eriştik. Virüs ve saldırılara karşı da korumalı bir sistemle sunulan Videoworks ile megayatlarda tüm teknik alanları tek bir aplikasyon yardımıyla yönetilebiliyor. Bu özellikle yat sahibi ve konuklar açısından oldukça önemli bir avantaj. LCD ekran televizyonlarla birlikte çalıştırıldığında arzu edilen müziği veya filmi o anda açabilmek mümkün. Fakat güzel olan bir yanı da, ekranda hiçbir görüntü yokken de onu transparan bir görünüme dönüştürmek. Böylelikle şeffaf görüntü elde ediliyor ve mekan kaybına uğranmıyor.

Ödüllü tersane Sarp Yachts, bir sonraki tanıtımını 29 Eylül'de gerçekleştirerek yeni hibrit serisi XSR'ı detaylı bir şekilde ele aldı. Mühendisliğinde Van Oossanen imzasını taşıyan hızlı deplasman gövdeye sahip serideki modellerin iç ve dış tasarımları Red Yacht Design tarafından gerçekleştiriliyor. Serideki ilk model olan 25.70 metrelik XSR 85, 2019'un ilk aylarında suyla buluşacak. Tersanenin genel müdürü Emre Şandan, XSR 85'te başlayacak



bu serinin yatçılığın geleceğinde önemli bir yer edineceğine inanıyor. 32 metrelik XSR 105 ve 38 metrelik XSR 125 de sırayla inşa edilecek. Projenin en önemli özelliği şüphesiz sade oluşu. Dekorasyonunda da minimalist özellikler barındırması planlanan XSR 85'in güvertesinde büyük bir havuz yeri ile tender garajı, yatın opsiyonları arasında olacak. 1.000 hp gücündeki dizel-elektrik tahrik sisteminden yararlanılacak olan teknenin performansının 20 knot civarında seyredeceği düşünülüyor.

29 Eylül'de Türkiye'den bir yeni haber daha aldık: İki yeni CCNY Ice Yachts modeli yolda. Biri 55, diğeri 75 metre boyundaki yatlarla devam edecek serinin tasarımı İtalyan stüdyo Hot Lab işbirliğinde gerçekleştiriliyor. Üretilecek ilk model ise 68 metre uzunluğundaki Day's. AES Yacht ile birlikte çalışılan projede hacimli yaşam alanları göz önünde tutulmuş. İki tam ve bir yarım güverteli megayattın iç mekanlarındaki tavan yüksekliğinin ortalama 2,70 metre olması planlanıyor. Yatın çelik ve alüminyum gövdesinin üretimini tamamlayan megayattın tasarım detayları da yavaş yavaş kendini gösteriyor.

Devlerin bir araya geldiği fuarda, otomobil sektörünün en iyileri de denizdeki yarışlarını sürdürdüler. Austin Martin 37, 50 knot'a kadar ulaşan performansı ile mesafeleri bir hayli kısaltıyor. Daha önce dergi sayfalarımızda da yer verdiğimiz teknenin sürüş kabiliyetini bir de deneyerek yaşamış olduk. Bir Austin Martin marka otomobilde kullanılan tüm detayları içeren ve otomobil markasının müşterilerinin verdiği geribildirimlerle geliştirilen teknenin dengeli duruşu seyrin keyfini biraz daha artırıyor. Şimdilik yalnızca Austin Martin otomobil kullanıcıları için özel olarak ve sınırlı sayıda üretiliyor. Amaç, teknenin ayrıcalıklı duruşundan ödün vermemek. Benzer bir çizgiyi de Mercedes Benz'in ürettiği Arrow 460 - Granturismo. İçindeyken otomobildemişsiniz hissini yaşıyor. Çabuk tepki veriyor ve 40-45 knot hızda seyrediyor. Daha önce dergi sayfalarımızda da yer verdiğimiz bu modeli fuarın öne çıkanları arasında anmak



Monaco Yacht Show'da sergilenen, C1500 hp gücündeki ikiz Caterpillar veya MTU motorlarla Nacre 55, 11,50 knot'lık performansı görebilecek, 13 knot'lık seyir hızında ulaştığı menzilin ise 4.500 deniz mili olacağı söyleniyor

