~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHTCLASS

N°11 / DEC - JAN - FEV 2018

BILINGUAL MAGAZINE

MOTOR YACHTS

Custom Line Navetta 33

Lagoon Seventy 8

SAILING YACHTS

Privilège Série 6

CNB 66 Althane

TENDERS

Ribco Venom 44

YACHTING IN MONACO

L'actualité nautique en Principauté

COMPTE RENDU SALONS

CANNES · MONACO

Les nouveautés 2018

L 13383 - 11 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9.90 € - CH 14.4 FS – ESP : 9.9 €

VSY
Un 67 mètres conçu par Hot Lab

Début novembre 2017, Fort Lauderdale fait son show avec de nombreux exposants européens et notamment italiens qui profitent de ce salon pour révéler des projets. Ainsi le constructeur VSY (Viareggio Super Yachts) a missionné le studio milanais Hot Lab pour imaginer un Explorer moderne de 67 mètres, coque en acier et superstructures en aluminium. Les premiers dessins 3D dévoilés traduisent bien l'allure "expédition" mais cette unité est avant tout un yacht pour la grande plaisance d'où de vastes espaces extérieurs (500 m^2) dont un immense cockpit qui fait office d'hélistation, la piscine se trouvant sur le sunbridge. Ce 67 mètres existera en deux versions : six ou sept cabines. La surface cumulée des volumes intérieurs est de 750 m^2. La puissance totale des deux Caterpillar est pour le moment confidentielle, toutefois il est annoncé pour une vitesse de croisière de 12 nœuds avec une autonomie largement transatlantique de 5 000 milles.

Freedom Le futur yacht de Cavalli

Styliste italien que l'on ne présente plus, Roberto Cavalli est un adepte sincère du yachting mais à sa façon. Ainsi il met toujours beaucoup d'originalité dans ses projets maritimes. Rappelez-vous son 41 mètres Baglietto aux couleurs de coque changeantes, en fonction de l'angle d'attaque des rayons du soleil : bronze, vert foncé et violet. On l'a souvent aperçu dans le port de Cannes, notamment pendant le Festival du Film. Roberto Cavalli la joue cette fois plus modeste, avec un 27 mètres… seulement, aux formes inédites et dont le design extérieur et intérieur est le fruit de la collaboration entre Tommaso Spadolini et lui-même. La performance sur l'eau étant un de ses critères favoris, son "Freedom" serait capable d'atteindre 40 nœuds avec trois moteurs dotés de jet dont la puissance et l'origine n'ont pas encore été dévoilées. Le chantier d'où sortira cette petite bombe de 27 mètres : CCN (Cerri).

Allied Marine
USA : liens renforcés avec Ferretti Group

Né en 1945, Allied Marine a installé son siège en Floride à Ford Lauderdale. Ce brooker est également présent sur la côte Est à Miami, Sag Harbor, Huntington, Newport et Stuart. En 2008, il signe un accord de représentation avec Ferretti Yachts. Désormais, il est le dealer exclusif pour les marques du groupe : Riva, Ferretti Yachts, Mochi-Craft, Pershing, Itama. Il diffuse également CRN et Custom Line.

Sanlorenzo
Nouvel accord de distribution

A compter de septembre 2017, un accord de distribution a été signé entre le chantier italien Sanlorenzo et la société PB Yachting qui, en conséquence, aura l'exclusivité de la commercialisation de la marque en France, en Principauté de Monaco et en Angleterre. Sanlorenzo se décline en quatre familles de yachts de 24 à 65 mètres, en polyester et en acier. Soit la SL Line, quatre modèles de 78 à 118 pieds, la SD Line, trois modèles de 92 à 116', Superyachts, six modèles de 40 à 64 mètres et SX Line, né cette année, un seul yacht de 88'. Rappelons que PB Yachting est dirigé par un professionnel du yachting de longue date : Philippe Blattès.

EVO 43 HT Version USA

Ce day-boat habitable a fait sa première apparition au salon de Fort Lauderdale, début novembre, dans sa version américaine : doté d'un hard-top ouvrant en fibre de carbone, équipé d'un barbecue, d'un icemaker et d'un micro-ondes, sans oublier l'air conditionné dans le volume avant. Dû à l'imagination de Valerio Rivellini, l'EVO 43 HT a adopté le système des flancs qui, dans la partie arrière se déploient pour agrandir le solarium. Il offre une cabine avant avec un carré convertible en couchette double et une seconde couchette double, "cercueil", sous le plancher du cockpit. Sous la poussée de ses deux Volvo IPS600 (2 x 425 ch), il atteint 38 nœuds au maximum de leur puissance.