

FULL ENGLISH TEXT

BARCHE®

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

THE IDEA FACTORY//LA FABBRICA DELLE IDEE

YACHT DESIGNERS Fifth edition

COMPANIES//AZIENDE

- Cantiere Nautico Baglietto
- Gulf Craft

COVER
Sirena Yachts 64

BOATS//BARCHE

- Amer 100 Quad
- Absolute 50 Fly
- DC10SL Cantiere Nautico Dellapasqua
- Silver Arrows Marine
- Sacs Rebel 47

EVENTS//EVENTI

Mets

SAIL//VELA

Cantiere Navale De Cesari R-30 Daysailer



FEBRUARY 2017 - Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/06/2014 n° 46) art. 1, comma 1, L.O.M.

News

ICE YACHTS 68M

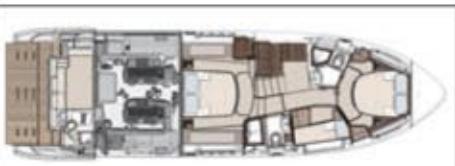
► CCN Yachting, in collaborazione con il cantiere turco AES Yacht, ha presentato **Days**, un 68 metri totalmente custom che fa parte della nuova linea di Explorer vessel di ICE



Yachts. Lo yacht, venduto in occasione del Monaco Yacht Show, è attualmente in costruzione da AES Yacht. Il design è di Hot Lab, mentre l'architettura navale è di Endaze Marine engineering.

ICE YACHTS 68M
► CCN Yachting, together with the Turkish yard AES Yacht, has presented **Days**, a full custom 68 meter long yacht, which is a part of the new ICE Yachts Explorer vessel line.

The yacht, sold during the Monaco Yacht Show, is currently being built at AES Yacht. The design is by Hot Lab, whilst the naval architecture is by Endaze Marine engineering.



AZIMUT YACHTS 50 FLY

► Presentata al Boot di Düsseldorf una nuova versione dell'Azimut 50 Fly disegnata da Stefano Righini con interni di Carlo Galeazzi. La motorizzazione è affidata a due Volvo Penta D11 di 670 cavalli ciascuno con trasmissioni in linea d'assi. Ci sono tre cabine per gli ospiti con l'armoriale a tutto baglio a centro nave. Prevista anche una cabina equipaggio su richiesta.

AZIMUT YACHTS 50 FLY

► At the Boot in Düsseldorf, a new version of the Azimut 50 Fly designed by Stefano Righini and interiors by Carlo Galeazzi was presented. The hull features two Volvo Penta D11 engines of 670 hp each and in-line transmissions. There are three guest cabins and the full beam owner cabin at amidships. On request, a crew cabin is also available.

Qualità certificata

► Mylius Yachts, cantiere specializzato nella realizzazione di barche a vela da crociera veloce, e QI Composites, società di analisi non distruttive per materiali compositi, hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione per i prossimi anni.

UN ALTRO PREMIO PER OFFICINA ITALIANA DESIGN
► Officina Italiana Design, di Sergio Beretta e Mauro Micheli, è stata insignita del prestigioso riconoscimento Eccellenze del Design Lombardo 2016, ADI Design Index 2016. Il riconoscimento, ritirato da Alessandro Lottici (nell'immagine terzo da sinistra), senior designer di Officina Italiana Design, è stato ottenuto grazie alla progettazione del **76' Perseo Riva**, presentato nel 2015, caratterizzato da linee sportive, al contempo eleganti, e da soluzioni tecnologiche innovative.

OFFICINA ITALIANA DESIGN AWARDED AGAIN
► Officina Italiana Design, by Sergio Beretta and Mauro Micheli, won the important prize: Excellence of the Design in Lombardy 2016, ADI Design Index 2016. The award, collected by Alessandro Lottici (in the picture, the third from the left), senior designer at Officina Italiana Design, was obtained for the **76' Perseo Riva** design, presented in 2015, characterized by sporty yet refined lines and by cutting-edge technical solutions.

Certified quality

► Mylius Yachts, a yard specialized in fast cruising sailing boats, and QI Composites, a company specialized in non destructive analysis for composite materials, have renewed their partnership for the upcoming years.



TOFINOU 10 METRI

► Al Salone Nautico di Parigi ha debuttato il Tofinou 10 metri. Lo scafo è largo 320 centimetri e l'altezza in cabina è di 1,75 metri. Perfetto per la crociera familiare è facile da condurre anche con un

piccolo equipaggio. Si tratta di una barca a vela molto raffinata con finiture in teak e mogano. Costruita dal cantiere francese Latitude 46 a La Rochelle, è importata in Italia da Yachtsynergy di **Tommy Moscatelli**.

TOFINOU 10M

► The 10 m Tofinou debuted at the Paris Boat Show. The hull is 320 centimeters wide and the cabin headroom is of 1.75 meters. It is perfect for a family cruise and is easy to sail even with few crew

members. It's a very refined sailing boat with teak and mahogany finishing. It is built by the French yard Latitude 46 in La Rochelle and imported in Italy by Yachtsynergy of **Tommy Moscatelli**.

