

# YACHTS

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

# HEESSEN

70m *Galactica Super Nova*

СТР.50



**НА БОРТУ**

SANLORENZO 46 STEEL SCORPION  
COLUMBUS 40 M DIVINE  
FAIRLINE TARGA 53 GT  
MULDER FAVORITE 1500 SUMMER

16+



9 771992 320735

01669

СТР. 58

Columbus 40 m Divine

# ЭКОЛОГИЯ И СПОРТ В ОДНОМ КОРПУСЕ

Что получается, когда верфь, накопившая солидный опыт в области рефита яхт, начинает собственный проект? Интересный ответ дает *Columbus Yachts*, входящая в состав *Palumbo Group*.

Текст — МАРИЯ МОШКИНА



# Columbus 40m Divine

## ДАННЫЕ

Длина — 39,83 м  
Ширина — 8,2 м  
Осадка — 1,75 м  
Водоизмещение — 201 т  
Максимальная скорость — 20 узлов  
Крейсерская скорость — 15 узлов  
Запас топлива — 45 000 л

Двигатели — 2xMTU 12V 2000 M94  
2x60Квт  
Запас хода — 2000 морских миль  
Морская архитектура — Hydrotec S.r.l.  
Дизайн экстерьера — Hydrotec S.r.l.  
Дизайн интерьера — Hot Lab  
Модель — Sport Hybrid  
Верфь — Columbus Yachts, Palumbo Group (Италия)

## Внизу

В салоне основной палубы по бортам есть откидные платформы.

## Справа вверху

В лаундже на верхней палубе настолько удобные диваны, что с них не хочется вставать.

## Справа внизу

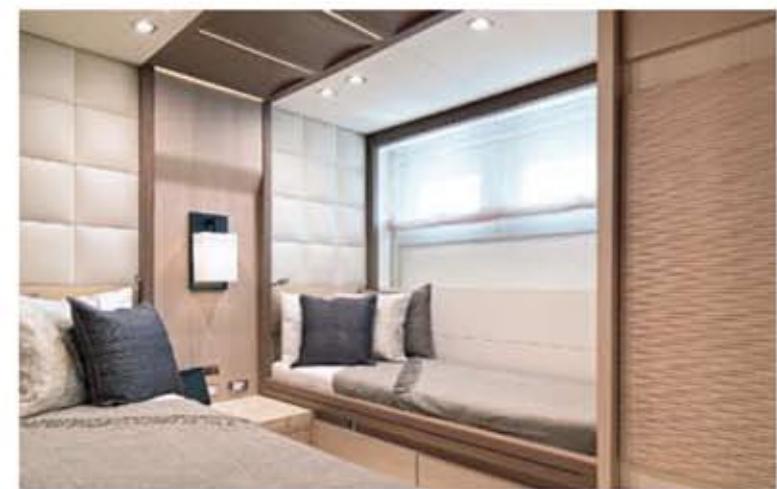
В столовой на главной палубе разместятся 10 человек. Это один из вариантов его планировки, немного отличный от того, что выбрал владелец Divine.

**История этой яхты** началась в 2011 году на Monaco Yacht Show. Итальянская верфь *Palumbo*, известная до этого как площадка для рефита яхт, представляла свой первый самостоятельный проект — моторную яхту *Prima*. На ее борту встретились генеральный директор верфи **Джузеппе Палумбо** и будущий владелец *Divine*. Последний рассказывает, что *Prima* произвела на него сильное впечатление: «Яхта была сделана очень качественно. Но я хотел, чтобы моя стала еще лучше!» Оказалось, что у будущего клиента верфи и ее главы — одна страсть. Это применение передовых технологий в яхтостроении. Так что будущий проект родился тут же — на борту яхты *Prima*. Необходимо добавить, что, кроме интереса к передовым технологиям, новый клиент верфи *Palumbo* имел большую симпатию ко всему экологичному, «зеленому» и дружественному окружающей среде. Так что первое его требование к будущей яхте звучало так: двигатель должен быть гибридным. И верфь приступила к просчетам, чтобы понять, как интегрировать такую систему в корпус, который был у нее в портфолио. В результате оригинальный проект «вырос» на 2,5 метра, поскольку



КРОМЕ ИНТЕРЕСА К ПЕРЕДОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ, ВЛАДЕЛЕЦ ЯХТЫ DIVINE ИМЕЕТ БОЛЬШУЮ СИМПАТИЮ КО ВСЕМУ ЭКОЛОГИЧНОМУ, «ЗЕЛЕНОМУ» И ДРУЖЕСТВЕННОМУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ





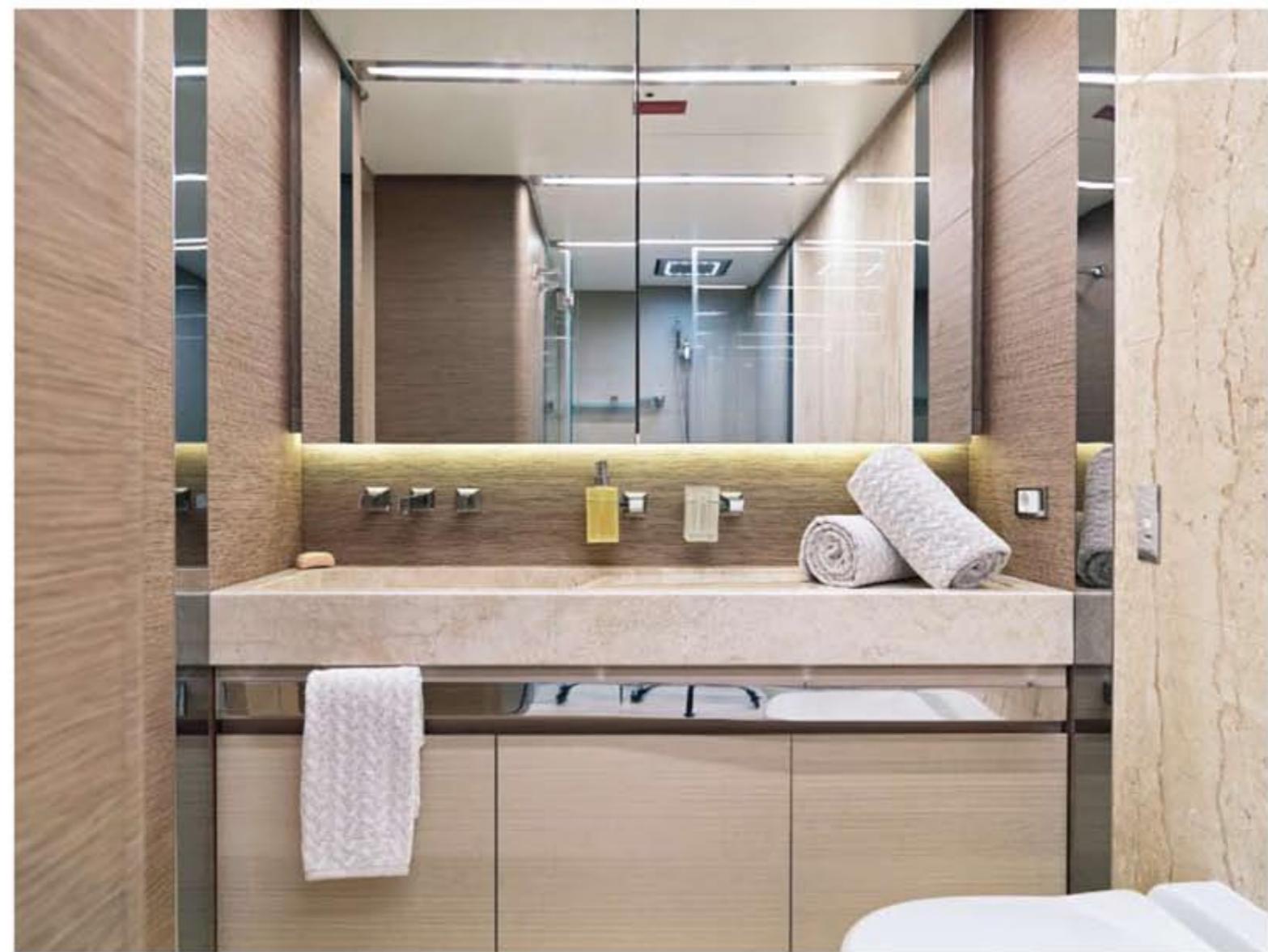
владельцу показалась недостаточной площадь пляжного клуба. Пошла верфь и на перепланировку главной палубы, причем в последний момент. Заказчик решил, что стоит перенести лаундж и обеденную зону с кормы на нос, а также посчитал, что все таки не лишним будет бассейн. «Думаю, меня спас большой опыт Palumbo в области рефитов яхт. Любая другая верфь могла бы мне отказать», – говорит владелец *Divine*.

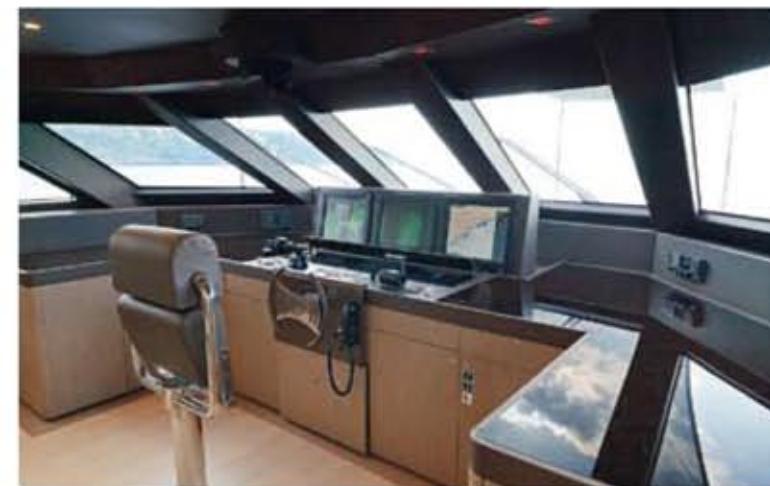
Итак, что же из себя представляет это 40-метровая яхта? Бюро *Hydrotec S.r.L.*, отвечавшее за архитектуру проекта, комментирует, что с точки зрения конструкции корпуса, *Divine* – это спортивная яхта, хотя объемы ее жилого пространства характерны скорее для эксплореров. Весь этот комфорт и внушительные площади им удалось «спрятать» за агрессивными линиями корпуса. Технически *Divine* – это полуводоизмещающая

яхта. Благодаря использованию легкого сплава для конструкции корпуса *Divine* удалось сделать достаточно скоростной (она легко разгоняется до 20 узлов) и экономичной (на скорости 15 узлов расход топлива составляет 215 литров в час). И наконец, то, чего так хотел владелец: два электрических мотора, питавшиеся от генераторов, разгоняют *Divine* до восьми узлов!

Отдельного повествования достойны интерьеры *Divine*. Владелец яхты и здесь не пожелал отступать от принципа экологичности, потому сотрудникам дизайн-бюро *Hot Lab* пришлось изрядно потрудиться. Все деревянные поверхности (а их на борту довольно много) сделаны из древесины с сертификатом FSC, означающим, что именно это ореховое дерево не было срублено в природоохранной зоне, и с гарантией быстрого восстановления породы. Все краски, применяющиеся

**ВСЕ ДЕРЕВЯННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ НА БОРТУ DIVINE, А ИХ ДОВОЛЬНО МНОГО, СДЕЛАНЫ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ С СЕРТИФИКАТОМ FSC И С ГАРАНТИЕЙ БЫСТРОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОРОДЫ**





для оформления интерьера, – на водной основе и не содержат агрессивных химикатов. Из нестандартных запросов по планировке дизайнеры Hot Lab отмечают лишь желание владельца получить максимум возможностей менять количество кают на нижней палубе. Эта задача была решена путем установки раздвижных дверей между двумя гостевыми каютами; то есть их легко можно предвратить в VIP-апартаменты.

На главной палубе *Divine* есть небольшая *welcome*-зона с диванами на открытом воздухе. Тут становится очевидны плюсы решения владельца перенести лаундж, обеденный стол и бассейн на нос: там во время стоянки в марине он и его гости, паверняка, чувствуют себя защищенными от чужих глаз. С открытой части главной палубы мы сразу попадаем в салон, где прямо у входа – барная стойка. Салон с откидными террасами,

**Внизу**

Купальная платформа в опущенном на воду положении превращается в «пляж».



**DIVINE БЫЛА УДОСТОЕНА WORLD SUPER YACHT AWARD 2016 КАК ЛУЧШАЯ ПОЛУВОДОИЗМЕЩАЮЩАЯ ТРЕХПАЛУБНАЯ ЯХТА СЕГМЕНТА 30–40,9 МЕТРОВ**

**Вверху**

Владелец *Divine* поступил нестандартно и перенес зону отдыха с обеденным столом и бассейном на нос.

**Справа**

Надпись *Sport Hybrid* на борту выражает всю суть этой яхты.



огромными бортовыми окнами и светлой отделкой кажется очень просторным. Он, как и большинство зон на *Divine*, спланирован непривычно. Лаундж с диванами и телевизором, который за неподобность прячется в потолке, сдвинут ближе к центральной части кориуса, а первое, что мы видим, войдя с открытой палубы, – это столовая на десятерых гостей. На этой же палубе расположена кухня и лобби, через которое можно попасть на борт, если яхта пришвартована соответствующим образом. В передней части палубы – мастер-каюта с кабинетом и ванной комнатой в конфигурации «для него» и «для нее». Исследуем лаундж с удобными диванами на верхней палубе и просторную откидную платформу пляжного клуба. И понимаем, что *Divine* не случайно носит такое имя и заслуженно получила награду *World Super Yacht Award 2016*. ≡