

Superyates & Marinas

nº70 - 6€

THE BEST

International edition

www.skippermar.com

With English Texts

A bordo

MANGUSTA OCEANO 55

DARWIN 102

HEESEN NINA 38 M

CATANA 70

HANSE 675

Visitamos

MARINA IBIZA

MARINA DI VARAZZE



LA HORA CON ESTILO
RELOJES EXCLUSIVOS

Palma Superyacht Show



Canarias y aeropuertos: 6,20 €
Portugal: 5,50 €

Heesen Nina

Disfrutar del aire libre



EL ASTILLERO HOLANDÉS HEESSEN VUELVE A PRESENTAR UNA MARAVILLA FLOTANTE, SE TRATA DE UN PROYECTO DE SEMIDISEÑO DE 38 METROS CON UN DISEÑO DEPORTIVO Y ESPACIOS PARA LA VIDA AL AIRE LIBRE CON TOTAL COMODIDAD.

No es casualidad que muchos de los mejores astilleros del mundo se encuentren en Holanda. En este país existe una pasión extraordinaria por la construcción de superyates y megayates, siem-

pre con la mirada puesta en alcanzar la perfección. El astillero holandés Heesen es reconocido por la ingeniería innovadora de su construcción y la excepcional velocidad de sus barcos; así como también destacan entre sus modelos la autonomía, la estabilidad y el confort. Se construyen de arriba a abajo en sus instalaciones, con el acero más duro y el aluminio más fuerte; con unas técnicas que les han llevado a ser reconocidos por todo el mundo.





Enjoying the outdoors

THE DUTCH YARD HEESEN PRESENTS ANOTHER FLOATING MARVEL, THE PROJECT OF A 38-METRE SEMI-DISPLACEMENT YACHT BOASTING A SPORTY LOOK AND PLENTY OF OUTDOOR SPACE TO ENJOY IN COMPLETE COMFORT.

THE CENTRAL AREA FEATURES A HARD TOP, PROVIDING SHELTER FROM THE SUN, IT IS THE IDEAL PLACE TO EAT EN PLEIN AIR AND IT BOATS A BARBECUE AND A WET BAR AREA.



It is not by chance that many of the world's best boatyards are found in the Netherlands. This country boasts an impressive passion for superyacht and maxiyacht construction, always keeping perfection in mind. The Dutch yard Heesen is renowned for its innovative engineering construction and for the exceptional speed of its boats, other important features of its vessels that

deserve a special mention are range, stability and comfort. The yachts are entirely built on the yard's premises, using the hardest steel and strongest aluminium. The techniques they use are renowned worldwide.

Both the interior and exterior design of the Nina bear the signature of Hot Lab, a Milan based design studio comprised of a team of young designers.

Boasting dynamic lines, the aluminium hull allows the maxi yacht to reach a maximum speed of 23 knots thanks to twin MTU engines. The yacht features excellent

En este caso, el Nina ha sido diseñado, tanto el exterior como el interior, por Hot Lab; un estudio con un equipo de jóvenes diseñadores de Milán.

Con unas líneas dinámicas, el casco -de aluminio- permite que el megayate alcance una velocidad máxima de 23 nudos gracias a sus dos MTU, y esto con una estabilización óptima por medio de los trim Humphree, que vienen equipados de serie, aunque una estabilización mayor se puede instalar sin problemas.

Hot Lab ha tomado de referencia la idea

del clásico Heesen, pero la ha refrescado y ha maximizado conceptos como luz natural y zonas al aire libre; todo ello con la intención de que propietarios disfruten de las impresionantes vistas al mar que ofrece la embarcación.

La cubierta superior se ha ampliado para crear un espacio para el tender, que es de 6 metros de eslora, así como Toys para la diversión de la familia; todo estibable fácilmente gracias a una grúa. La parte central cuenta con un hard top que protege del sol, ideal para comer al aire libre con un grill y zona de bar. A esta zona se puede acceder tanto a nivel interno como por la cubierta exterior, ya que hay unas escaleras especiales desde la popa de la cubierta. Desde aquí se puede gobernar con unas vistas excepcionales.

En la proa, se ha aprovechado el espacio para una zona chill-out, con dos sofás encarados, uno de los cuales es además un solárium.

LA PARTE CENTRAL CUENTA CON UN HARD TOP QUE PROTEGE DEL SOL, IDEAL PARA COMER AL AIRE LIBRE CON UN GRILL Y ZONA DE BAR.





BOASTING AN ELEGANT, MODERN STYLE, IT IS A SPACIOUS RELAXING ROOM THAT ENJOYS PLENTY OF NATURAL LIGHT.

stability courtesy of Humphree trim tabs which are in the standard configuration. Superior stability is also possible if desired. Hot Lab studio took the classic Heesen design and refreshed it, giving great importance to concepts such as natural light and open air areas in order to allow the owner and guests to fully enjoy the amazing sea views.

The upper deck has been enlarged to create an area to accommodate a 6-metre tender

and all sorts of water toys for the enjoyment of all family members. A crane has been fitted to easily store the different crafts.

The central area features a hard top. Providing shelter from the sun, it is the ideal place to eat en plein air and it boasts a barbecue and a wet bar area. Access is both from inside and outside, courtesy of a set of stairs aft. From here the yacht can be steered enjoying exceptional views.

On the bow, there is a chill-out area with two facing sofas and a sun deck.

With a maximum speed of 23 knots, the Nina delivers both comfort and performance.

On the main deck, the well-protected side walkways go from stern to midship, the forward part of the deck has no walkways, thus enjoying greater interior space.

The bathing platform has direct access to a room boasting all the necessary equipment to turn this area into a true beach club; including water toys, diving equipment, sun loungers and fridges to relax by the sea.

Boasting a wide range of possibilities, the exterior design of the Nina provides great

versatility to the yacht.

The main salon enjoys aft views courtesy of glass sliding doors. Both the salon and the dining room have full-height windows for natural light and water views.

The master stateroom has been decorated with the best materials and fabrics. Boasting an elegant, modern style, it is a spacious relaxing room that enjoys plenty of natural light. It is laid out as a mini-apartment with a study, walk-in closet and a large bathroom with shower and bathtub.

Lastly, this yacht can accommodate 10 guests and 6 crew members.

Eslora total / Length overall: 38 m

Eslora de flotación / Waterline length: 7,8 m

Manga / Beam: 7,8 m

Calado / Draft: 2,1 m

Invitados / Guests: 10

Tripulación / Crew: 6

Arquitecto naval / Naval Architect: Heesen Yachts

Diseñador / Designer: Hot Lab

Desplazamiento / Displacement: 299 t

Capacidad de agua potable / Water fresh capacity: 8 000 l

Motorización / Engines: 2 x MTU 16V 2000 M96L

Velocidad máxima / Maximum speed: 22 nudos / knots

Velocidad de crucero / Cruising speed: XX nudos / knots



www.heesenyachts.com

Con una velocidad máxima estimada de 23 nudos, el Nina ofrece la perfecta combinación de confort y rendimiento. En la cubierta principal, los pasillos de popa a media eslora están protegidos al clásico estilo de embarcación del norte, mientras que la parte de proa no tiene pasillos y aprovecha el espacio para la zona interior.

La plataforma de baño conecta directamente con un cuarto con todo lo necesario para convertir ese espacio en una playa privada. Tanto por estar juguetes y equipos de buceo como para guardar tumbonas o neveras para relajarse a tocar de agua.

Con un montón de posibilidades, las características exteriores del Nina hacen de este barco un yate de gran versatilidad.

LAS VENTANAS PERMITEN LA ENTRADA ABUNDANTE DE LUZ NATURAL EN EL INTERIOR EN UN AMBIENTE DISTINGUIDO Y MODERNO, CON UN ESPACIO RELAJANTE.

El salón principal se ha ideado con vistas a popa a través de puertas correderas de vidrio. Tanto el salón como el comedor cuentan con ventanas de altura completa para un diseño abierto. El camarote del propietario ha sido dibujado con los mejores materiales y tejidos. Las ventanas permiten la entrada abundante de luz natural en el interior en un ambiente distinguido y moderno, con un espacio relajante. El camarote es un miniapartamento completo con estudio, vestidor y un baño generoso con ducha y bañera.

Finalmente, decir que en este proyecto se prevé el alojamiento para 10 invitados y 6 miembros de la tripulación, si bien esta cantidad quedará siempre a determinar por el armador.

