

Top Yacht Design

n. 04 / 2015-16

DESIGNING TOMORROW

The AB145 Fast&Furious a flagship of style
Michele De Lucchi inspired by water and sun
Paolo Pininfarina cars, yachts and Italian design

AB145 Fast&Furious un'ammiraglia di stile
Michele De Lucchi acqua e sole danno l'ispirazione
Paolo Pininfarina auto, yacht e design italiano



INTERIORS PROJECTS TRENDS DESTINATIONS PORTRAITS INNOVATION



www.top-yachtdesign.com

ITA € 10,00 - USA \$ 14,99 - UK £ 9,00 - A € 10,00 - B € 10,00 - DKK 100,00 - F € 10,00
D € 10,00 - L € 10,00 - MC € 10,00 - NL € 10,00 - P € 10,00 - E € 10,00 - SEK 150,00 - CHF 12,00



Hot Lab signs the 38m Nina for Heesen Yachts

Hot Lab firma il 38 metri Nina per Heesen Yachts

www.hotlab.it
www.heesenyachts.com



Hot Lab set out to maximise exposure to the outside world through large swathes of glazing and expansive private owner deck space in its design for Nina, a lovely new 38-metre semi-displacement for Heesen Yachts. The all-aluminium beauty's many other impressive features include a speed of 23 knots and Hot Lab's clever updating of the Dutch yard's inimitably elegant signature lines. A single horizontal line in the upper deck delivers a look that manages to pull off the difficult feat of creating an impact that is classic and contemporary at once. The interior arrangements feature a master suite that takes up the entire forward section of the main deck in addition to two double and two twin guest staterooms on the lower one.

Massimizzare le aperture con grandi vetrate e ampliare gli spazi all'aperto riservati all'armatore per offrire la più ampia vista sul mare. Con questi due obiettivi Hot Lab ha sviluppato il progetto di Nina, 38 metri semidislocante di Heesen Yachts. Tra le altre particolarità di Nina, yacht costruito interamente in alluminio e che è in grado di navigare a 23 nodi, la sua linea che, pur mantenendo il family feeling del cantiere olandese, famoso per l'eleganza dei suoi yacht, è stata aggiornata da Hot Lab e si distingue per la singola linea orizzontale del ponte superiore che crea allo stesso tempo un design classico e contemporaneo. L'organizzazione degli interni, oltre alla suite armatoriale che occupa la zona di prua del main deck, prevede, per gli ospiti, due matrimoniali e due doppie collocate al ponte inferiore.