

الخلفي ومن ثم إلى الـ Beach Club الذي يتحول بفضل قسمه الوسطي القابل للطي، إلى منصة للسباحة. هذه المنطقة مزدوجة الاستخدام فهي للتسلية ولإيواء القارب.

الطبقة العلوية تحتضن مركز القيادة مما يسمح بالاستخدام الأقصى للارتفاعات الداخلية. في الأعلى يقع برج القيادة الواسع الذي يتميز بخطوط ديناميكية جريئة تنسجم مع المتن. وهنا تبرز النوافذ الكبيرة التي تدخل الضوء الطبيعي إلى الصالون العلوي، والمحطتين الجانبيتين، والواجهة الأمامية. وقد صممت الواجهة الزجاجية في المقدمة بارتفاع واضح كي تبرز المساحات المحيطة بها وتتيح وجود غرفة خارجية عملية.

على الطبقة الشمسية نجد مسبحاً بين مساحتين للتمتع بأشعة الشمس. ولا يمكن مشاهدة المسبح من الخارج. وهناك مساحة للجلوس وبار. في حين أن المنطقة الخلفية متعددة الاستخدامات ويمكنها أن تؤوي مساحة للشمس أو طاولة للطعام.

هذا وتحضن الطبقة السفلية كابيتينين لكبار الضيوف تحتلان كامل العرض، إضافة إلى كابيتينين للضيوف. وكل واحدة لها حمامها الخاص. في مقدمة هذه الطبقة نجد كباين الطاقم التي تتسع لعشرة أفراد والتي أضيف إليها غرفة جلوس واسعة ومساحة لغسيل الثياب.

أما الطبقة الرئيسية فهي تمتاز بالتكامل بين الداخل والخارج وفيها مساحة واسعة للجلوس. البار عند مدخل الصالون الأساسي وسط مساحتي

Mondo Marine M43



# MONDO MARINE

مشروع جديد متطور صممه Hot Lab أيضاً.



بمساحات واسعة لا تقارن إلا بمثيلاتها في اليخوت الأكبر حجماً من دون المساومة على التصميم الديناميكي الرياضي. التناوب بين المساحات المشغولة والمساحات الفارغة يبرز وجود النوافذ الكبيرة المرتفعة في الغالب ويخفض التأثير البصري للأحجام الكبيرة. المنطقة الخلفية منخفضة ناعمة. ويلفت النظر فيها وجود سلمين متوازيين يوصلان إلى المتن

يخت آلي طوله 43 متراً صممه ستوديو «Hot Lab Yacht & Design» استناداً للفلسفة نفسها التي تم تطبيقها على سباقه M50 الذي نجح في إيجاد توازن بين الجمال والعملانية، الخارج والداخل، المساحات المتنوعة للإقامة والخدمة، مع روح عائلية معززة بخطوط أنيقة رياضية. هذا هو Mondo Marine M43 الذي يمتاز

إنه





وكذلك إلى البار الداخلي. على الطبقة العلوية نجد مركز القيادة المزود ببايين يتصلان بالمحطتين الجانبيتين.

ومن الناحية التقنية فإن البدن متطور وقد صممه Arrabito Studio مما يضمن زيادة كفاءته بنسبة 20 بالمئة (تخفيض تكاليف الوقود) بالمقارنة مع الأبدان التقليدية نصف المزاحة. ❁

[www.hotlab.it](http://www.hotlab.it)

[www.mondomarinemc.mc](http://www.mondomarinemc.mc)

جلوس متوازيتين في الداخل والخارج، وكذلك الأمر بالنسبة للمساحة المخصصة للطعام التي تتمتع بنوافذ كبيرة مما يدمج الداخل بالخارج.

جناح المالك في المقدمة. واللوبي يحتل القسم الوسطي من الطبقة الرئيسية إلى الجانب الأيمن وهو يقود إلى المساحة الأخرى الواسعة نصف المقفلة: صالون الطبقة العلوية غرفة غير رسمية مصممة عمداً بترتيب لولبي متواز يشد انتباه الضيوف إلى مساحة الطعام الخارجية



Arrabito Naval Architecture + Mondo Marine Engineering	الهندسة البحرية
Hot Lab Yacht & Design	التصميم الخارجي
Light Alloy	مادة البدن
43 متراً (141,04 قدماً)	الطول الإجمالي
8,78 أمتار (28,79 قدماً)	العرض
2,45 متر (8,04 أقدام)	الغاطس
2xMTU 16V 2000 M94	المحركان
2x1939kw	الطاقة القصوى
3400 ميل بحري	مدى الإبحار بسرعة 12 عقدة
20 عقدة	سرعة الإبحار
RINA C + Hull. Mach YCH (EFP) COMF (Y)	التصنيف
Under 500 GT	الوزن