

YACHT

TÜRKİYE
HAZİRAN 2014/06
SAYI 100

Denizler, tekneler ve
gezginler hakkında her şey!

100

Mavi denizlerde geçen 100 ay!

Tersanelerimizde inşa edilen en
büyük 10 yat • Türkiye sularında
bulabileceğiniz hemen teslim
100 tekne • Numarine 70 HT'yle
Göcek seyri • 100 feet'lik yarışçı
Wallycento • Team Alvimedica'nın
teknesi Volvo Ocean 65 • Yedi denizleri
dolaşan Tanıl Tuncel'in 100 bininci
mili • İstanbul Boğazı'nda mavi
yolculuk • Yelkenliyle dünya turuna
çıkan ünlü ralli pilotu Nejat Avcı



YATMARKET EN KAPSAMI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ



megayat

+

Küllerinden doğan ödülle doymuyor

KEYLA





RMK Marine'in refit işlemini gerçekleştirdiği 45 metrelük Keyla; 2013'te kazandığı ShowBoats Design Awards'ın ardından 3 Mayıs 2014'te Amsterdam'da gerçekleştirilen World Superyacht Awards'ta da "En İyi Yeniden İnşa Edilen Yat" ödülüne layık görüldü.



KEYLA'YA ÖDÜLÜ
3 MAYIS'TA
AMSTERDAM
ULUSAL DENİZCİLİK
MÜZESİ'NDE
DUZENLENEN
GECEDE VERİLDİ.



T rinity Yachts'in 2003 yılında ürettiği, ilk adı Chevy Toy, ikinci ismi ise Stanley Z olan 45,30 metre boyundaki Keyla, 2012 yılının başında RMK Marine tarafından yeniden inşa edilmiştir. İtalyan yat tasarım ofisi Hot Lab işbirliğinde bir buçuk yıl süren çalışmalar Temmuz 2013'te tamamlanmış, megayat aynı yıl ShowBoats Design Awards'ta ödül almıştı. Orijinaline sadık kalınarak konfor özellikleri artırılan üç güverteli lüks yat, 3 Mayıs 2014'te Hollanda'nın Amsterdam şehrinde düzenlenen World Superyacht Awards'ta ise "En İyi Yeniden İnşa Edilen Yat" seçildi. ▶

Yazı: ÇİĞDEM AYDIN Fotoğraflar: RMK MARINE ARŞİV



2013'TE RMK
MARINE TARAFINDAN
YENİLENEN
KEYLA'NIN GÖVDƏ
RENGİ DE GRİ OLDU.





MEGAYATI

MEGAYATIN TÜM
GÜVERTELERİNDE
ZEMİN TIKLE
KAPLANMIŞ.

Keyla'nın güneşlenme güvertesi tıkla kaplanmış ve 2,50 metre uzatılmış. Buraya ayrıca geniş bir de jakuzi eklenmiş...

Baştan aşağı yenilendi

Gövdesi ve üst binası alüminyumdan inşa edilen yatın refit işlemi sırasında gövde rengi beyazdan griye dönüştürülmüş. Zemini tıkla kaplanan güneşlenme güvertesi 2,50 metre uzatılmış ve buraya bir jakuzi eklenmiştir.

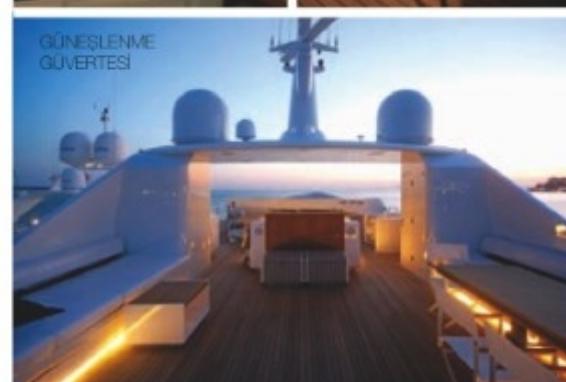
Üst güverte tamamen tekne sahibine ayrılmış. Buraya çocuklar için bir oyun alanı da yapılmış. Salon, yemek alanı, kuzine, ana kamara ile dört konuk kamarası baştan aşağı yeniden dekore edilmiş. Ana güvertenin kuç tarafı daha geniş bir yüzme platformu oluşturabilmek için 2 metre uzatılmış.

Refit işlemi öncesi sahibinin ilk isteği murettebat kamaralarının yeniden yapılandırılması, fonksiyonel ve rahat hale getirilmesiydi. Bu nedenle Keyla'nın kaptan köşkünün ardına yerleştirilen kaptan kamarası en az konuk kamaraları kadar konforlu hale getirilmiş. Alt güverteye başltına yerleştirilen murettebat alanına büyük bir yemek odası ve çamaşırhane eklenmiştir.

Güneşlenme güvertesi

45,30 metre boyunda ve 8,23 metre genişliğindeki Keyla'nın en keyifli ve en çok zaman geçiren bölümlerinden biri olan güneşlenme güvertesi tam 18 metrekare... Baş tarafa büyük bir jakuzi, güneşlenme minderleri ile şezlonglar, bu bölümün ardına karşılıklı oturma grubu ile masa ve sehpalar yerleştirilmiş. Güneşlenme güvertesinin merkezinde wet-bar bulunuyor. Barın iskele yanına buz dolabı ve barbekü konumlandırılmış. Hem oturma grubu hem de bar mobilyaları son derece modern ve sade... Tüm mobilyalar beyaz renk, sekiz kişilik yemek masası ise zeminle uyumlu olarak tık malzemeden üretilmiştir.

Zemine yerleştirilen aydınlatma elementleri ışığın oturma grubunun altından yayılmasını sağladığı için ortamı hoş bir ambiyans katmış. Sancak tarafına bir tuvalet eklenen, kuç tarafta ise bot garajı için boş bir alan bırakılan güneşlenme güvertesinin üzeri istenirse tente ile kapatılabiliriyor. ►





MEGAYATI



Çocuklar da düşünülmüş

Keyla'nın tamamen aileye ayrılan üst güvertesinde havuzluğa, kiç tarafa bir oturma grubu, onun önüne sahibin tasarımu olan ahşap, sarmal deseni ile bir deniz kabuğunu çağrıştıran 14-16 kişilik yuvarlak bir masa konumlandırmış. Burada gerektiğinde dört kişilik bir masaya dönüştürülebilecek iki de kahve sehpası mevcut... Böylece havuzlukta 20 kişi ağırlamak mümkün...

Kiç havuzluktan cam kapılarla geçilen üst salonda, her iki yanda da L şeklinde sehpeli oturma grubu bulunuyor. Koltukların önüne, iskele yana arka duvarında 65 inç TV bulunan bir bar, sancak yana ise çocuklar için bir oyun alanı tasarlanmıştır. Sancak yana bir de tuvaletin eklendiği üst salonun dekorasyonu çocukların rahat hareket edebilmesine imkân tanımak için yatin diğer alanlarına oranla daha sade tutulmuş.

Üst güvertenin baş tarafında geniş, konforlu ve ileri teknolojilerle donatılmış kaptan köşkü yer alıyor. Kaptan köşkünün ardına çift kişilik yatak, gardrop, 20 inç TV ve depolama alanları bulunan kaptan kamarası ile kaptan için ayrı duş ünitesi bulunan banyo yerleştirilmiş.

Minimalist çizgiler, sıradışı detaylar

Ana güvertenin yerleşim planunda büyük oranda orijinalde sadık kalmış. Baş tarafa yerleştirilen ana kamarada ekstra büyük yatak, oturma grubu, çalışma alanı, makyaj bölümü ve TV ünitesi bulunuyor. Özel banyosunda hem tezgâhta hem de zeminde siyah, gri damarlı mermerler kullanılmış. Ana kamaranın ardına konumlandırılan tam donanımlı geniş kuzinenin tezgâhında da yine aynı mermer göze çarpıyor. Lavabonun üzerinde kalan elips pencere yatin genel dekorasyonuna hâkim olan modern havaya çok uyumlu bir görüntü vermiş.

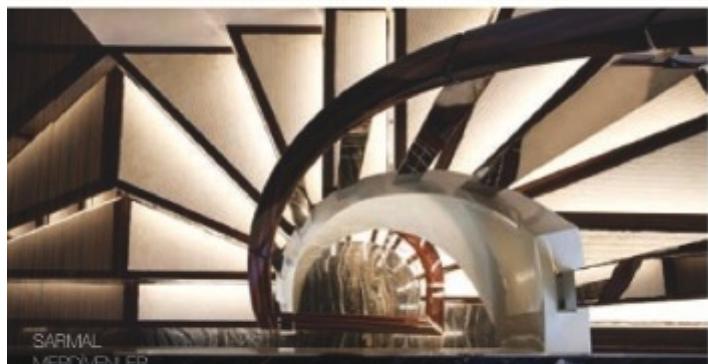
Refitten önce kuzine ile salon arasında yer alan yemek alanı, yenilenerek salonun ardına yerleştirilmiş. Böylece havuzlukla iç mekân arasındaki cam kapılar açıldığında, yemek alanı büyük bir lounge'a dönüşüyor. Burada 12 kişilik dikdörtgen, ahşap bir yemek masası ile masanın her iki yanında iki büyük büfe bulunuyor. Havuzluğa çıkışlığında rahat oturma grubu ve güneşlenme yatağıyla karşılaşılıyor. Refit işlemi sırasında 2 metre uzatılan geniş yüzme platformuna ise her iki yandan merdivenlerle iniliyor. ►

ÜST
GÜVERTEDEKİ
SALONDA HER
İKİ YANDA DA
L ŞEKLİNDE
RAHAT OTURMA
GRUPLARI
BULUNUYOR
(ÜSTE).

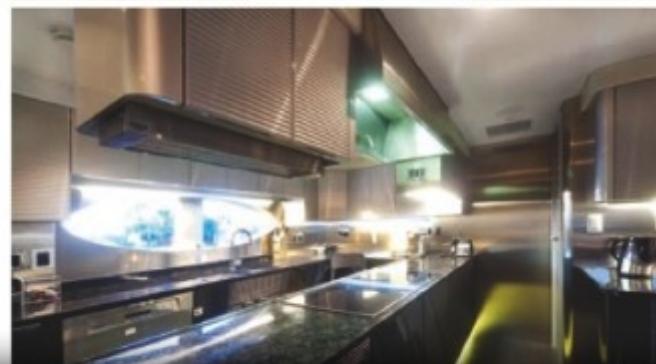




ANA SALON
YEMEK MASASI
12 KİŞİLİK...



SARMAL
MERDİVENLER
TEZGÄHLİ
KUZİNENİN
PENCERESİ ELIPS
ŞEKLİNDE...





Dekorasyonda sualtı teması

İtalyan tasarım ofisi Hot Lab, iç tasarımda yatin sahibiyle yakın temas içinde ve her ayrıntıda ondan fikir alarak çalışmış. Keyla'yı kullanacak olan ailenin sanata, özellikle fotoğrafa ve fosil koleksiyonculuğuna tutkuyla bağlı olması megayatın dekorasyonuna fazlasıyla yansımış. Minimalist tarzda döşenmiş yaşam alanları, düz, sade, temiz parçalarla dekore edilmiş. Hareket ise büyük sarmal deniz kabuğu fosilleri ve modern sanat eserleriyle sağlanmış. Bu detaylar özellikle salonda dikkat çekiyor. Yemek alanı ile kuzine arasında yer alan salonun, tüm yatta olduğu gibi sualtıdan esinlenerek oluşturulmuş iç tasarımı gırer girmez büyülüyici bir etki yaratıyor. Büyük, beyaz oturma grubu, TV ünitesi ve bolca depolama alanın bulunduğu salonda özel aydınlatmalar, sarmal objeler ve İtalyan firması Foglizzo'nun elinden çıkma denizanası şeklindeki lazer görüntüleri sıradışı bir atmosfer yaratmış. Beyaz lake mobilyaların, altın rengi damarlara sahip gül ağacı ahşap bölümleri ise kontrastı sağlamış.

Konuk kamaraları alt güvertede

Keyla'nın biri VIP, tümü özel banyolu dört konuk kamarası alt güverteye, merkeze yerleştirilmiş. Konuk kamaraları da ana kamaraya aynı tarzda döşenmiş ve iç tasarının sade ama çarpıcı havası burada da korunmuş. Alt güvertenin başlıtı üç mürettebat kamarası ile mürettebat yemek alanına ve çamaşırhaneye ayrılmış. Dördüncü mürettebat kamarası ise kuç tarafta, motor dairesinin ardına konumlandırılmış.

Yenilikten motorlar da payını almış

Keyla'da yeniliklerin sadece tasarım ve dekorasyonla sınırlı kalmadığını da ekleyelim. Kaptan köşkü son teknoloji elektroniklerle donatılmış. Elektrik sisteminde kapsamlı bir güncelleme yapılmış. Yata iki adet 99 kilovatlık jeneratör eklenmiştir. Motor dairesi de bakımından geçmiş ve buraya iki adet 1.800 beygirlik MTU motor yerleştirilerek yatin seyr hızı 17, en yüksek hızıysa 18,5 knot'a çıkarılmış. ♦



ANA KAMARA



ANA KAMARANIN BANYOSU



BEYAZ LAKE
MOBİLYALarda
GÜL AĞACI
AHŞAP
DETAYLAR
BULUNUYOR.



Teknik Özellikler / KEYLA

Tam boyu 45,30 m	Motor 2x1.800 bg MTU
Su hattı boyu 39,50 m	Seyir hızı 17 knot
Genişlik 8,23 m	En yüksek hız 18,5 knot
Suçukimi 2 m	Yakıt tankı 39.114 lt
Deplasman 196 ton	İletişim www.rmkmarine.com
Kamara 5+5	



ANA KAMARA



KONUK KAMARASI

