

Columbus Sport Hybrid

НЕ- НАВЯЗ- ЧИВЫЙ КОМФОРТ

На бот-шоу Монако 2013 года поклонники современного дизайна с восторгом приветствовали яхту *Sport 40S Hybrid*, спроектированную Серджио Кутоло.

Текст – АЛЕН БРУСС Фото – ТЬЕРИ АМЕЛЕР





Columbus Sport Hybrid

ДАННЫЕ

Длина — 40 м
Ширина — 8,2 м
Осадка — 1,75 м
Максимальная скорость — 23 узла
Крейсерская скорость — 15 узлов
Скорость на электроходу — 6–8 узлов
Запас топлива — 44600 л

Двигатели — 2х MTU12V2000 M94
Электродвигатели — 2 двигателя Siemens мощностью 60 кВт
Дизайн экстерьера — Sergio Cutolo Hydro Tec и верфь Palumbo
Дизайн интерьера — Hotlab Yacht and Design и верфь Palumbo
Верфь — Columbus Yachts Palumbo (Италия)

Внизу

Фальшборт с обеих сторон откидывается, образуя балкончик.

Яхта Sport Hybrid 40S неаполитанской верфи *Palumbo* не случайно стала первой 40-метровой моделью, прошедшей классификацию в категории *Green Plus (Y)*: она полностью отвечает требованиям эко-стандартов, обусловивших выбор не только лака и пород древесины, но и двигателей.

В сияющем чистотой машинном отделении разместились два дизельных двигателя *MTU 12V 2000 M94* мощностью 1920 л.с. каждый, соединенных с гребными валами, а также два электродвигателя *Siemens* мощностью 60 кВт каждый. Питание они получают от двух генераторов *Khoeler* мощностью 80 кВт. Третий генератор используется для повседневных нужд на борту. Электродвигатели работают практически





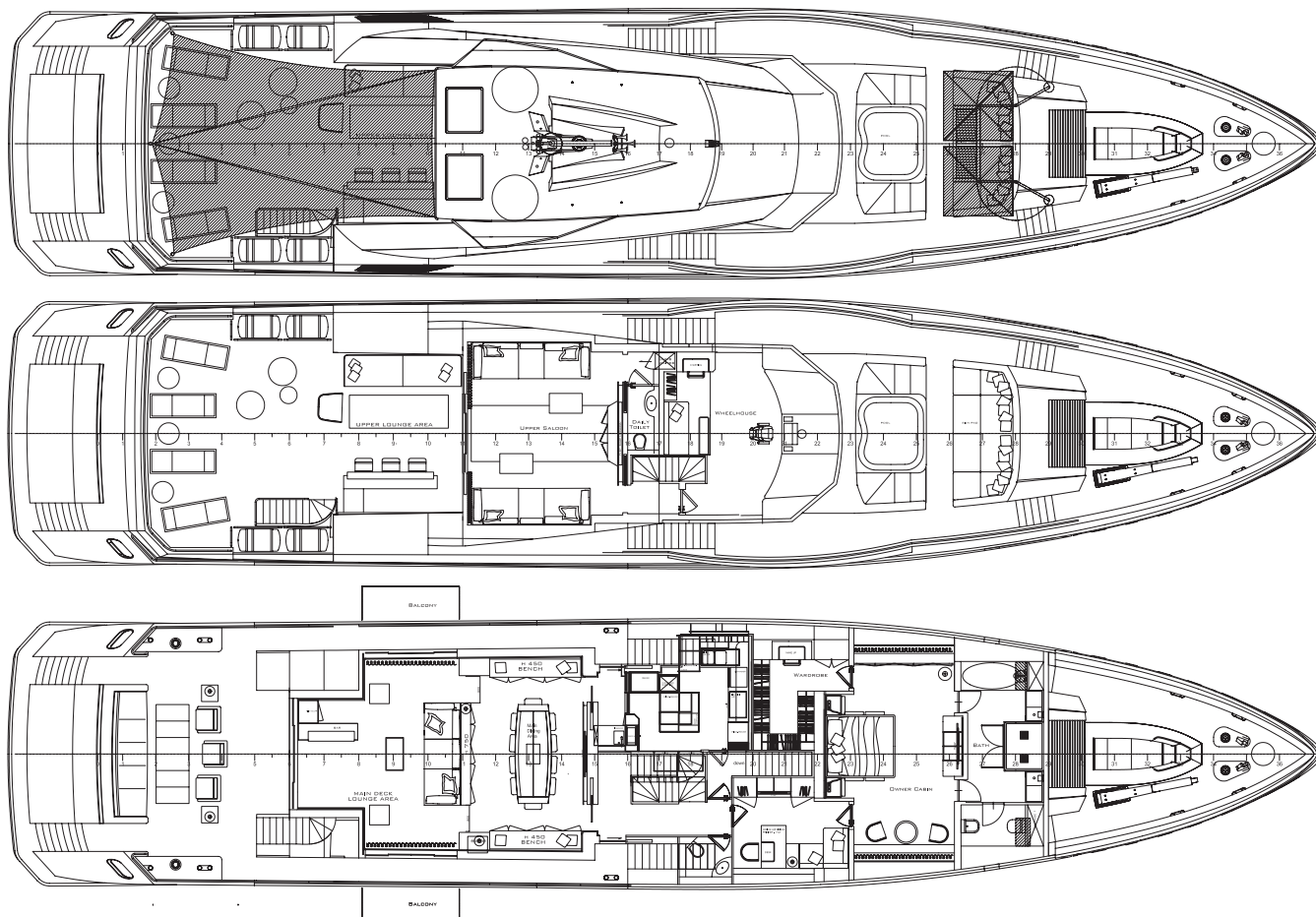
бесшумно, но сводят на нет быстроходность судна. Впрочем любители скорости внакладе не остаются: к их услугам дизельные двигатели, способные обеспечить яхте крейсерскую скорость в 15 узлов. Шуму от них, конечно, больше, но его уровень остается приемлемым. Благодаря нешуточному запасу топлива (44600 л), яхта может покрыть 2400 миль без дозаправки. Самым примечательным элементом рулевой рубки является пост управления – эргономичный и функциональный. Три экрана и рукоятки: ничего лишнего. Стильный дизайн проявился в элегантном штурвале и ультрасовременном раскладном кресле. Позади него находятся банкетка и журнальный столик. Жаль, что массивные косяки лобового стекла затрудняют обзор.

Вверху

Самым примечательным элементом рулевой рубки является пост управления – эргономичный и функциональный.

Внизу

Яхта развивает крейсерскую скорость в 15 узлов.







Вверху

Обеденный стол в столовой зоне рассчитан на десять персон.

Внизу

Пассажиры могут наслаждаться комфортом, любуясь при этом открывающимся из широких окон видом.

Проделанные с обоих бортов двери выводят нас на палубу – к джакузи и расположенным чуть ниже столу и дивану, раскладывающемуся в солярий. В гараже на носу разместились спасательная лодка и лебедка.

Яхта насчитывает три палубы. Корма верхней палубы представляет собой гигантскую террасу с тиковым полом, на которой оборудован открытый салон, бар, и стоят шезлонги. Тент, натягивающийся на колышки, защищает пассажиров от солнца. Столовая находится уровнем ниже, на главной палубе. Она также защищена от солнца благодаря козырьку сандека. Задний транец откидывается и превращается в платформу для купания – с баром, душем и летним туалетом. Рядом расположен гараж (вход – по левому борту) с полужестким 5-метровым тендером *Novurania*. К гаражу примыкает машинное отделение – подлинный технический шедевр – с двумя *MTU*, двумя *Siemens*, тремя генераторами *Khoeler*, распределительными шкафами, двумя системами для опреснения воды *Idromar* и другими сокровищами.

В центре просторного корпуса были оборудованы две каюты *VIP* и две гостевые каюты, каждая – со своей ванной комнатой. Носовая часть была отведена под зону экипажа, насчитывающего 7 человек. Они располагают кубриком, кухней и четырьмя каютами, включая каюту капитана. На носу находятся холодильные и морозильные установки. Планировка центральной палубы подкупает своей эргономичностью. Широкие боковые окна до пола создают ощущение простора. К тому



АПАРТАМЕНТЫ ВЛАДЕЛЬЦА, КАК И ДРУГИЕ ПОМЕЩЕНИЯ НА БОРТУ, ОТДЕЛАНЫ В БЕЖЕВЫХ И ТЕМНО-СЕРЫХ ЦВЕТАХ, А ПОЛ ВЫПОЛНЕН ИЗ ЭВКАЛИПТОВОГО ДЕРЕВА



ЗАДНИЙ ТРАНЕЦ ОТКИДЫВАЕТСЯ И ПРЕВРАЩАЕТСЯ В КУПАЛЬНУЮ ПЛАТФОРМУ – С БАРОМ И ДУШЕМ, РЯДОМ РАСПОЛОЖЕН ГАРАЖ ДЛЯ 5-МЕТРОВОГО ТЕНДЕРА

же часть фальшборта откидывается с помощью электропривода и превращается в балкон. Обеденный стол в столовой зоне рассчитан на десять персон. Боковой проход по левому борту ведет на кухню, оснащенную современной техникой *Gaggenau* и *Miele*. Вся передняя часть главной палубы отведена под мастер-каюту – просторную, отделанную в светлых тонах, с широкими боковыми окнами, но не имеющую панорамного обзора. Великолепная ванная комната разделена на женскую и мужскую половины и оборудована ванной и душем со стеклянными стенками и встроенными в потолок душевыми лейками, имитирующими тропический ливень. Гардеробная у супругов общая. Передняя роскошных апартаментов выполняет функцию рабочего кабинета и читальни: в ней стоит диванчик Г-образной формы. Зона отдыха защищена хардтопом. Салон, обставленный в минималистском духе и по строгим правилам симметрии, пожалуй, выиграл бы от пары-тройки декоративных элементов. Он оборудован гигантским экраном и может соединяться с террасой и баром.

Коммерческое затишье – не помеха для развития дизайнерской мысли. Выпустив *Columbus 40S Hybrid*, верфь *Palumbo* не просто обеспечила себя хлебом насущным, но и значительно подняла свои акции. ≈

Вверху

Задний транец откидывается, образуя платформу для купания. Тендер спускают на воду с левого борта.

Справа

Еще одной зоной отдыха является нос яхты, где находится джакузи и диван, раскладывающийся в солярий.

