COLUMBUS SPORT HYBRID 40M

**Palumbo Group**

**40 متراً**

# Columbus Sport Hybrid 40M

يخت رياضي قوي عاشق للبيئة مزود
بنظام دفع هجين (ديزل + كهرباء)
يؤمن له إبحاراً هادئاً للغاية.

ضمن

سياستها البيئية الصارمة في الصناعة البحرية، أعدت Columbus Yacht (فرع من Palumbo Group) بالتعاون مع Hot Lab Yacht Design أقساماً داخلية أنيقة هادئة لليخت Columbus Sport Hybrid (40 متراً) باستخدام مواد صديقة للبيئة.

وقد تولى فريق حوض Palumbo تطوير التصميم المطلوب بالتنسيق مع المصمم الداخلي والمالك لخلق أقسام داخلية مميزة باستخدام مزيج من المواد والألوان التي تتحاشى التناقض المؤذي وتؤكد على الانسيابية في الأقسام المختلفة.

ومن تلك المواد الرخام (Breccia Sarda و Adria Venato) مع Eucalyptus و Tay Wood وخشب السنديان والجلود الملونة اللامعة والمعادن والفولاذ المصقول. هذا إضافة إلى السجاجيد المصنوعة من الصوف الناعم، والأقمشة الثمينة، التي تعزز أناقة الأقسام الداخلية.

وقد وضع بار كامل التجهيز عند مدخل الطبقة الرئيسية. وإلى الأمام هناك منطقة مخصصة للطعام تتسع لثمانية أشخاص بكل راحة مع مقاعد من Moroso تحيط بطاولة مصنوعة بمواصفات خاصة.

**شهادات التصنيف تؤكد تميزه عن أقرانه من كل الجوانب.**

COLUMBUS SPORT HYBRID 40M

المساحة المكشوفة في
الطبقة الشمسية العليا.

وفــي المســاحة المخصصة للجلــوس صوفا ومقاعد من Baxter تحيط بشاشة تلفزيونية كبيرة موزعة في الســقف. النافذتــان الكبيرتان توفران مناظر رائعة نحو المحيــط وكذلك الضوء الطبيعي للصالون. وما يعزز هــذا الجو المفتوح وجود بابين زجاجيين منزلقين وفتحات تقرّبك من مياه البحر.

وباتجاه المقدمة هناك مطبخ كامل التجهيز إلى الجانب الأيســر ولوبي إلى اليمين. وعلى الطبقة الرئيســية نجد كذلك الجناح الرئيسي المزود بسرير كنغ ســايز في الوسط ونافذتين واسعتين لإدخال الضوء الطبيعي وتأمين مناظر رائعة.

جــدران الكابينة من الخشــب وكذلــك الأرضية والســقف وذلــك لخلق جــو دافئ حميــم. الحمام الرئيســي مجهــز بمغســلتين من الرخــام ودوش زجاجي واسع.

وجــرى اختيار الألــوان الفاتحة فــي أنحاء اليخت لتنســجم مع الضوء الطبيعي وألــوان البحر. على الطبقة العلوية نجد صوفتين كبيرتين تم اختيارهما من مجموعة Diesel من قبل Moroso.

وانســجاماً مع احترام البيئة فإن كل الأخشــاب التي تــم اختيارها لصنع هذا اليخت تحمل شــهادة FSC (Forest Stewardship Council) التــي تضمــن مصلحــة البيئــة أولاً، في حيــن أن الجلود المســتخدمة (إحدى منتجات صناعــة اللحوم) جرت

**صالون الطبقة العليا.**
يمين أسفل: **قمرة القيادة.**
أسفل: **جناح الطاقم.**

**الأخشاب المستخدمة على اليخت تحمل شهادة FSC (Forest Stewardship Council)**

COLUMBUS SPORT HYBRID 40M

## الألوان الفاتحة التي تم اختيارها لكل الأرجاء تنسجم مع الضوء الطبيعي وألوان البحر

معالجتها بطلاء مائي غير سام.

والنتيجة هي تصميم منسجم يتكامل مع الروح الرياضية لليخت وعشقه للهواء الطلق.

هـذا اليخت القـوي الذي تم الكشـف عنه في معـرض موناكو الأخير لليخوت مزود بمحركي ديزل يؤمنان له سـرعة قصوى قدرها 23 عقدة (العادية بين 18 و 20 عقدة).

وهـو يعتبر يختاً رياضياً هجيناً بسـبب تشـدده فـي احترام البيئـة إذ أنه يوفر طريقـة جديدة في الإبحـار باليخوت أكثـر صرامة بالنسـبة للمحافظة علـى البيئة. كمـا أن نظام الدفع هجيـن أيضاً وله تأثير منخفض على البيئة.

وبالنسبة للأقسام الداخلية المتنوعة فإننا نجد نوافـذ كبيرة ومـواد صديقة للبيئة. وهي تتسـع

**الصالون في الطبقة الرئيسية يضم منطقة مخصصة للطعام تتسع لثمانية أشخاص.**

**جناح المالك يحتوي على مكتب** (يمين فوق) **وركن للجلوس**(يمين تحت) **فضلاً عن حمامه الخاص** (أسفل).

لمنامة عشـرة ضيـوف في خمس غـرف مع جناح للمالـك ومكتـب علـى الطبقة الرئيسـية، إضافة إلـى طاقم مـن سـبعة أفـراد. وبوجود مسـاحة واسـعة على المتن نجد عـدة أماكن لتناول الطعام وللاسترخاء تحت الشمس، وحافظات توازن خاصة Zero Speed.

واليخـت حاصل علـى تصنيـف: RINA، LY2، Green Plus (Y)، Hybrid Propulsion (Y)، AUT CCS (Y) Compliant.

ويضم نظام الدفع الهجيـن محركين كهربائيين مرتبطين بعلبة التروس بواسـطة PTI إضافة إلى Pre Reduction Gear Box. ومع النظام المذكور من الممكن وقف عمل محركات الدفع الأساسـية والاعتماد على المحركات الكهربائية فقط مع نسبة دوران ثابتـة لمولد الديزل مما يخفض اسـتهلاك الوقود والانبعاثات السـامة. وبذلـك فإن الطاقة المتوفـرة هـي 120 كيلووات مع سـرعة قصوى قدرهـا ثماني عقـد. ويؤمن نظام الدفـع الهجين لليخت إبحاراً هادئاً من دون ارتجاجات.

أما عند اختيـار Shaft Generator Mode فإن الموتـور الكهربائـي نفسـه يتم إبعاده بواسـطة Prime Movers ممـا يؤمـن طاقـة كهربائية حتى 120 كيلـووات. وهـذا مـا يوفر تشـغيلاً له خلال الإبحار بالديزل مع وقف عمل مولدات الديزل الأمر الذي يخفض اسـتخدام الوقود وكذلك الانبعاثات الخطرة. ❁

**الردهة في الطبقة السفلية.** أسفل: **غرفة نوم قابلة للتحويل وحمامها الخاص** (تحت يسار). تحت يمين: **غرفة نوم بسرير مزدوج.**

الطول الإجمالي **40 متراً**

طول خط المياه **38,45 متراً**

العرض **8,20 أمتار**

الغاطس **1,75 متر**

البناء **ألمنيوم مع ألياف كربونية**

التصنيف

**RINA Type + C Hull, Mach YCH Compliance LY2 EFP Compliance LY2, Hybrid Propulsion (Y), AUT CCS (Y), Green Plus (Y) Platinium**

الوزن المزاح (بكامل الحمولة) **203 أطنان**

Gross Tonnage **395 GT**

المهندس البحري **Hydrotec**

التصميم الخارجي **Hydrotec Palumbo Shipyards**

التصميم الداخلي **Hot Lab Yacht**

**و Design Palumbo Shipyards**

المحركان الأساسيان

**2xMTU 12V 2000 M94 2x1432kw @ 2300rpm**

**Hybrid Propulsion: 2xSiemens 2x60kw**

علبة التروس **1 2xReintjes WAF 542 APS Gear Ratio 3.955**

المراوح/دفع بديل **2xShaffran Five Fixed Blades**

السرعة **22 عقدة**

سعة الوقود **11782 غالوناً (44600 ليتر)**

مدى الإبحار بالسرعة العادية **2500 ميل بحري بسرعة 15 عقدة**

استهلاك الوقود بالسرعة العادية (من دون المولدات)

**250 ليتراً بالساعة**

حافظات التوازن **CMC-one Pair of Electrical no Retractable**

**Fins, Including Zero Speed Stabilization 2.2 SQM**

Windlass **Maxwell-VWC 6000**

محركا المقدمة والمؤخرة

**CMS-Fixed Bow Thruster, Power ABT 55kw**

الرافعات **Sanguineti Chiavari**

الطلاء الخارجي **Bocro/Dupont**

الموقع الإلكتروني **www.columbusyacht.it**

## COLUMBUS SPORT HYBRID 40M

In line with the Green approach to yacht building pioneered by Columbus Yachts, a brand of Palumbo Shipyards, the innovative Columbus Sport Hybrid 40M debuted this year at the 2013 Monaco Yacht Show.

"Sport" indicates the high performance of this Superyachts equipped with two diesel engines which will give a top speed of 23 Knots, with the ability to easily cruise at 1820- knots.

"Hybrid" is because of her Green attitude. She is able to offer a completely new way of yachting, more conscious and respectful in caring of the environment.

Powered with an advanced hybrid propulsion, she combines high performances, with a maximum speed of 23 knots, with reduced environmental impact. Interiors are versatile, featuring large windows and ecofriendly materials. She sleeps ten guests in five staterooms with the owner's suite and study on the main deck, and she accommodates seven crew members. With ample deck space, various sunning and dining arrangements and zero speed stabilizers, the unique 40m is RINA classed, LY2, Green Plus (Y), Hybrid Propulsion (Y) and AUT CCS (Y) compliant.