

YACHTS

F R A N C E

COLUMBUS SPORT 40S HYBRID

MODERNE,
DISCRET ET
"ECOLO"

DOSSIER
LA PRESTIGE 750 FACE
À SES 16 CONCURRENTS
PARI GAGNÉ !

PROJETS 2014
DES YACHTS À
COUPER LE SOUFFLE

ESSAIS : MAGELLANO 53', PERSHING 62', ABSOLUTE 64' FLY ET CDM DARWIN 96'

N° 154 - JANVIER-FÉVRIER 2014 - JANUARY-FEBRUARY 2014 - 9 Euros

ANDORRE 9 € • BELGIQUE, LUXEMBOURG, DOM 9,5 € • CANADA 15,99 CAN\$
GRÈCE, PORTUGAL 9,3 € • MAROC 100 MAD • SUISSE 15 CHF • TOM 1400 XPF

Une publication
LuxMedia
Group

M 08460 - 154 - F: 9,00 € - RD



l'Essai



NAVIGUER DANS LE CONFORT EN TOUTE DISCRÉTION

COLUMBUS SPORT

40S HYBRID



Attendu avec une impatience non feinte de la part des amoureux de design moderne et de technique propre, le Sport 40S Hybrid a fait sa première apparition au salon de Monaco 2013. Amarré, déjà il impressionne, une fois à large on admire son profil contemporain dû à Sergio Cutolo. Moderne, il veut aussi l'être au travers de ses aménagements spacieux. Propulsé par une motorisation hybride, il peut devenir très discret en mode électrique, mais son autonomie transatlantique est assurée par les diesels traditionnels.

Texte Alain Brousse Photos Thierry Ameler



Les dirigeants du chantier ne cachaient pas leur fierté lors

La meilleure façon pour les passagers de profiter du confort intérieur et de la vue extérieure depuis le salon : une large ouverture de chaque bord avec la possibilité de rabaisser une partie du flanc pour obtenir un balcon.

de la présentation de leur dernier-né, le Sport Hybrid 40S au dernier salon de Monaco. C'est le premier yacht de cette longueur à recevoir la classification Green Plus (Y) ce qui signifie qu'il a été construit en fonction de normes respectant l'environnement, une philosophie adoptée par le constructeur napolitain, Palumbo. Cette approche écologique concerne bien des phases de fabrication et d'installation de l'équipement. Ainsi la peinture du yacht tout comme les bois sélectionnés pour la décoration intérieure sont certifiés "éco". Pour mettre une touche finale à cet objectif d'unité "propre", le Sport Hybrid 40S est doté de moteurs hybrides. Dans sa cale presque immaculée où tout est rangé avec un soin méticuleux, nous apercevons deux diesel traditionnels MTU 12V2000M94 de 1 920 ch chacun accouplés à des lignes d'arbre mais aussi à des moteurs électriques Siemens, soit 2 x 60 kW. Ces derniers sont alimentés en énergie par des générateurs (2 x 80 kW Khoeler, le troisième de même puissance étant réservé au service du bord). Il est bien évident que le mode électrique revêt un premier avantage et non des moindres, le silence de fonctionnement. Par exemple : le sonomètre enregistre 45



dbA dans le salon et à peine 40 dans la master. Il faut tendre l'oreille pour percevoir le ronronnement des deux générateurs chargés de fournir l'énergie nécessaire. En revanche il faut oublier la performance et aimer les petites allures, entre 6 et 8 nœuds sans limite de temps ou presque puisque les engins électriques sont alimentés par les générateurs, des thermiques qui disposent d'une grosse capacité de réservoir, 44 600 l. Plutôt qu'un train de sénateur, optons pour une vitesse de croisière plus entraînante, soit 15 nœuds et pour cela reposons-nous sur la motorisation traditionnelle, soit 2 x 1920 ch MTU pour une consommation de 270 l/h au total. L'autonomie se monte à 2 400 milles, de quoi programmer une transatlantique depuis la Méditerranée avec une escale aux Açores. Certes le niveau sonore n'est plus le même mais il oscille entre 54 et 60 dbA, pas de quoi se protéger les tympans. Installés dans la timonerie qui jouit du même niveau de finition que les autres volumes du yacht, nous apprécions l'ergonomie du tableau de bord qui se contente de trois écrans et des commandes. Point de superflu. L'esthétique est sauve avec une barre à roue très design et un siège de type "leaning





post" qui ne l'est pas moins. Un bureau de petite taille et un salon avec une banquette 3 personnes et une table basse agrémentent la timonerie qui ne bénéficie pas d'une visibilité exemplaire : trop de montants imposants consolident le pare-brise. De chaque bord, une porte s'ouvre sur le passavant qui rejoint un pont portugais et là, surprise, le rouf en espalier a été aménagé pour offrir un espace de relaxation. Soit dans l'ordre un jacuzzi et en contrebas un salon comprenant une banquette en U et une table, le tout convertible en solarium. Au niveau de l'étrave, le pont avant

Dans la master, comme d'ailleurs dans à peu près tous les volumes, on retrouve une décoration homogène avec des contrastes doux entre le beige et le gris taupe. Si dans le salon le plancher est en eucalyptus, celui des cabines est recouvert d'une moquette moelleuse.

présente une zone technique qui accueille le canot de sauvetage et une grue. Open hard-top, le Columbus 40S Hybrid n'en possède pas moins trois ponts dont le supérieur qui offre une immense terrasse sur l'arrière. Celle-ci, garnie de teck, accueille un salon face à un bar et beaucoup de place pour installer des transats. On peut aussi la protéger du soleil avec un système de toile et de piquets. La salle à manger extérieure, prévue pour une dizaine de convives, se trouve sur le pont principal, dans le cockpit. La casquette du pont supérieur la recouvre presque totalement. Enfin,



COLUMBUS SPORT 40S HYBRID

toujours à l'extérieur, cap sur la poupe qui n'est pas en reste en matière de confort puisqu'elle a été aménagée en beach club grâce au tableau arrière qui s'abaisse et augmente alors la surface "plaisir" avec en sus un bar, une douche et des toilettes de jour. Contiguë à la cloison du beach club, le garage, qui s'ouvre latéralement sur bâbord, contient le tender, un semi-rigide Novurania de 5 mètres de long. Il possède un atelier également sur tribord. Vient ensuite en toute logique la salle des machines qui regorge d'équipements, à commencer par les deux MTU de 1920 ch mariés

à des Siemens de 60 kW, les 3 générateurs Kohler de 80 kW, les armoires électriques de contrôle, 2 dessalinisateurs Idromar pour ne citer que les organes principaux. L'installation a incontestablement été réalisée par des professionnels. Le gros volume de la coque a permis d'installer au centre deux cabines VIP et deux guest, dotées chacune d'une salle de bains. L'avant est le domaine réservé de l'équipage (7 personnes) qui dispose d'un mess avec cuisine et de quatre cabines dont celle du capitaine. Dans l'étrave, un espace comprend des réfrigérateurs et des

congélateurs. Grimons d'un niveau pour la visite très attendue du pont principal. La conception des aménagements révèle une maîtrise certaine dont on retiendra surtout l'ergonomie mais aussi l'ouverture vers l'extérieur grâce aux baies vitrées latérales qui apportent un plus indéniable au niveau du salon, la vue mer et, mieux encore, à ce niveau une partie du flanc s'abaisse électriquement pour former un balcon. Cela n'a rien de révolutionnaire mais c'est tellement agréable. Dix convives prendront place autour de la table de la salle à manger. La coursive bâbord



40S
hybrid



COLUMBUS SPORT 40S HYBRID

accède directement à la cuisine principale équipée de marques réputées comme Gaggenau et Miele. Enfin, la partie avant du "main deck" a été conçue pour l'armateur et sa femme et uniquement pour eux, avec tout d'abord une suite aux dimensions raisonnables décorée avec des matériaux très clairs et éclairés par des gros hublots rectangulaires latéraux, mais point de vue panoramique sur 200 degrés par exemple, comme c'est le cas sur d'autres unités. Les propriétaires ont à leur disposition une salle de bain généreuse en volume et de très belle facture, l'espace pour madame comprenant une baignoire. Il est séparé de celui réservé à monsieur par une douche indépendante aux des parois de verre et deux pommeaux dits de pluie encastrés dans le plafond. Le vaste dressing est quant à lui commun. L'antichambre de cette suite fait office de bureau et de coin lecture avec un petit sofa en L. Le hard-top du Columbus 40S Hybrid protège une zone de détente, un salon où règne une symétrie qui pour certains symbolise tout à fait l'ambiance zen, à fortiori avec une décoration minimaliste qui peut très bien s'enrichir de quelques objets. Ce salon avec

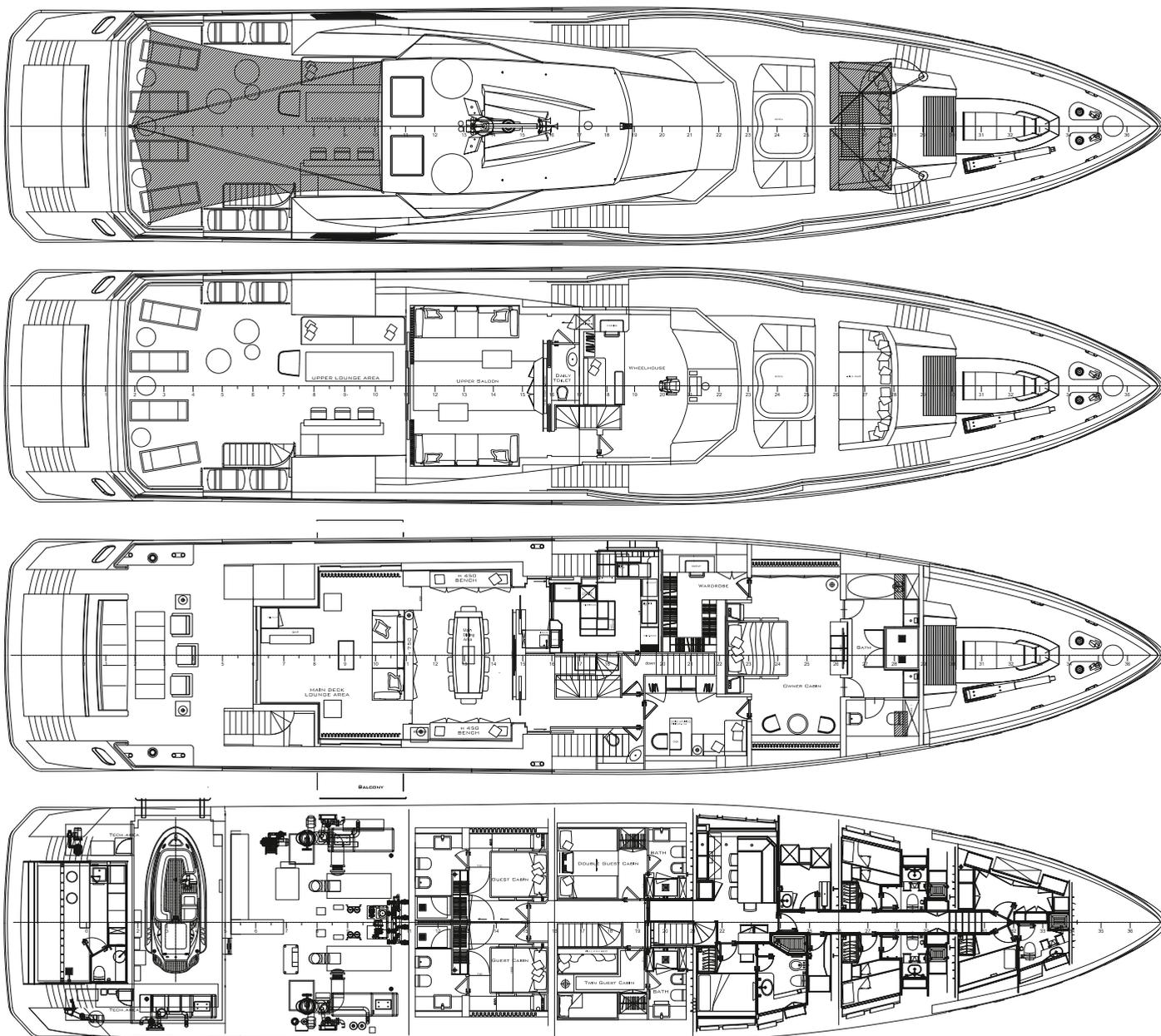
son écran géant fera le bonheur des cinéphiles et en plus il s'ouvre complètement sur la grande terrasse et son bar. Adossé à la timonerie, il n'en demeure pas moins à l'écart de toute promiscuité.

Si le marché italien du yachting s'est accordé une pause, les designers et chantiers transalpins continuent de créer et de construire, misant sur l'export pour leur survie. Avec un modèle comme le Columbus 40S Hybrid, Palumbo fait mieux, il gagne en notoriété. ■

Le tableau arrière se baisse pour former un beach club tandis que l'annexe est mise à l'eau par le bâbord. Autre lieu de détente très prisé : le pont avant doté d'un jacuzzi et d'un salon convertible en solarium.







Longueur hors-tout : 40 m
Largeur : 8,20 m · **Tirant d'eau :** 1,75 m
Carburant : 44 600 l · **Eau :** 5 700 l
Déplacement à pleine charge : 203 t
Gross Tonnage : 395 GT
Motorisation maxi : 2 x MTU 12V2000M94
Puissance nominale : 1 920 ch (1 432 kW)
Nombre de cylindres : 12 en V
Cylindrée : 22,3 l · **Poids :** 3 270 kg
Moteurs électrique : 2 x 60 kW Siemens
Régime maxi : 2 450 tr/mn
Vitesse maxi : 23 nds
Vitesse croisière : 15 nds
Consommation croisière : 250 litres
Autonomie : 2 500 miles
Vitesse en mode électrique : 6-8 nds
Prix : 16 500 000 euros HT
Architecte naval : Sergio Cutolo Hydro Tec
Design extérieur : Sergio Cutolo Hydro Tec et Palumbo
Design intérieur : Hotlab Yacht and Design et Palumbo
Constructeur : Columbus Yachts Palumbo (Naples - Italie)



Palumbo : une évolution impressionnante

Depuis sa date de création en 1967, le chantier, qui a débuté dans la réparation, est devenu aujourd'hui un véritable groupe rassemblant trois sites : Naples, Messine et Malte. Ce dernier intervient dans plusieurs secteurs d'activité : réparation, reconversion, construction et peinture pour des unités principalement dédiées au commerce (ferries, porte-conteneurs, pétroliers, etc.) de 20 à 400 mètres. En 2008, le groupe décide un transfert de ses nombreuses compétences technologiques vers le domaine du yachting de plaisance et crée la marque Columbus avec des projets s'échelonnant entre 25 et 100 mètres. Outre le Sport 40S Hybrid, désormais livré, un modèle identique est en construction ainsi que deux autres, de 55 et 60 mètres.